



**Република Србија  
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ**

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ  
ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ О СВОЈИМ АКТИВНОСТИМА  
ЗА 2018. ГОДИНУ**

**Београд, септембар 2019.**

|   |     |
|---|-----|
| I. ПРЕДМЕТ ИЗВЕШТАЈА .....  | 4   |
| II. УВОДНИ ДЕО .....  | 4   |
| 1. Законски основ .....   | 4   |
| 2. Достављање и објављивање извештаја.....  | 5   |
| 3. Информација о структури железничког система Републике Србије.....  | 5   |
| 4. Резиме – анализа општег тренда безбедности .....   | 6   |
| III. ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ .....   | 7   |
| 1. Основни подаци о Дирекцији за железнице .....  | 7   |
| IV. РАЗВОЈ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ.....  | 10  |
| 1. Иницијативе за одржавање/побољшање безбедносних перформанси .....  | 11  |
| 2. Детаљна анализа свих заједничких показатеља безбедности .....  | 14  |
| a) Показатељи који се односе на несреће.....  | 15  |
| b) Показатељи који се односе на самоубиства .....   | 18  |
| c) Показатељи који се односе на незгоде .....   | 18  |
| d) Показатељи за израчунавање економских последица несрећа .....  | 19  |
| e) Показатељи који се односе на техничку безбедност инфраструктуре и њено спровођење.....   | 20  |
| 3. Резултати безбедносних препорука .....   | 21  |
| V. ВАЖНЕ ИЗМЕНЕ У ЗАКОНОДАВСТВУ И РЕГУЛИСАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ .....   | 38  |
| VI. УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСТУПАКА СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ И СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ ..... | 38  |
| 1. Законски основ, почетак примене, расположивост информација о сертификатима о безбедности .....   | 38  |
| 2. Нумерички подаци.....  | 39  |
| 3. Процедурални аспекти.....  | 40  |
| VII. РЕЗУЛТАТИ И ИСКУСТВА ВЕЗАНА ЗА НАДЗОР НАД УПРАВЉАЧИМА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ПРЕВОЗНИЦИМА.....                        | 41  |
| 1. Опис надзора:.....   | 41  |
| VIII. Закључак .....  | 433 |
| IX. Извори података .....   | 433 |
| X. ПРИЛОЗИ.....   | 444 |
| Мрежа железничких пруга Републике Србије.....   | 444 |
| Преглед управљача и железничких превозника на територији Републике Србије у 2018. години .....  | 455 |

|   |     |
|---|-----|
| Организациони дијаграм Дирекције за железнице .....   | 466 |
| Дијаграм односа са другим надлежним органима .....  | 466 |
| Преглед бројчаних података о издатим сертификатима о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификата о безбедности за превоз .....                     | 477 |
| Показатељи активности Дирекције у области издавања сертификата, дозвола (превоз / инфраструктура ), решења о давању сагласности на АКТ о индуст. колосецима и ЕЦМ-а ..... | 49  |

## I. ПРЕДМЕТ ИЗВЕШТАЈА

Одредбом члана 6. став 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС” бр. 41/18) предвиђено је да Дирекција за железнице (у даљем тексту: Дирекција) објављује годишњи извештај о својим активностима за претходну годину и доставља га министру надлежном за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) најкасније до 30. септембра текуће године.

Извештај садржи податке о:

- 1) развоју стања безбедности на железници укључујући у то и прикупљене ЗПБ;
- 2) важним променама у законодавству и регулисању безбедности на железници;
- 3) унапређењу поступка сертификације о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификације о безбедности за превоз;
- 4) резултатима и искуствима везаним за надзор над управљачем и железничким превозником.

У току 2018. године настављен је процес хармонизације националног законодавства са железничким прописима Европске уније доношењем подзаконских аката на основу Закона о безбедности у железничком саобраћају и Закона о интероперабилности железничког система („Сл. гласник РС” бр. 41/18).

У Европској унији надлежност националног тела за безбедност регулисана је Директивом 2004/49/ЕЗ о безбедности на железници (последњи пут измењена Директивом 2014/88/ЕУ) и Директивом 2008/57/ЕЗ о интероперабилности железничког система у Заједници (последњи пут измењена Директивом 2014/106/ЕУ).

## II. УВОДНИ ДЕО

### 1. Законски основ

Да би се омогућила процена остварености заједничких циљева безбедности и омогућило праћење општег развоја безбедности на железници, Дирекција прикупља информације о заједничким показатељима безбедности (у даљем тексту: ЗПБ) путем годишњих извештаја о безбедности управљача инфраструктуре и железничких превозника.

У члану 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају дефинисани су рокови и поступци у вези са достављањем годишњих извештаја о стању безбедности на железници.

Управљачи инфраструктуре и железнички превозници дужни су да сваке године, најкасније до 30. јуна, доставе Дирекцији годишњи извештај о безбедности за претходну календарску годину, који треба да обухвати:

- 1) информације о остваривању безбедносних циљева и резултате безбедносних планова;
- 2) праћење и анализу ЗПБ, у мери у којој је то релевантно за подносиоца извештаја;
- 3) резултате интерне контроле безбедности;
- 4) податке о недостацима и кваровима у одвијању железничког саобраћаја и управљању инфраструктуром.

ЗПБ према којима управљачи инфраструктуре и железнички превозници састављају своје годишње извештаје и заједничке методе за израчунавање економских последица несрећа, прописани су Правилником о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Сл. гласник РС”, број 61/16 и 89/16).

## *2. Достављање и објављивање извештаја*

Дирекција објављује годишњи извештај о својим активностима за претходну годину и доставља га министру надлежном за послове саобраћаја најкасније до 30. септембра текуће године.

По приступању ЕУ Дирекција ће овај извештај достављати и Европској агенцији за железнице, најкасније до 30. септембра текуће године.

Дирекција Годишњи извештај о својим активностима објављује на својој интернет страници.

## *3. Информација о структури железничког система Републике Србије*

Јавном железничком инфраструктуром у Републици Србији управља Акционарско друштво „Инфраструктура железнице Србије”. Мрежу пруга јавне железничке инфраструктуре чини 3735,5 km пруга, од којих су 3441,1 km једноколосечне а 294,4 km двоколосечне. Дужина станичних колосека је 1 452,0 km, тако да је укупна дужина колосека по којима се одвија железнички саобраћај

5536,2 km. Електрифицирано је 1278,4 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (984,0 km једноколосечних и 294,4 km двоколосечних пруга).

Мрежом пруга индустријских железница у дужини од 150 km нормалног колосека и 5,2 km пруга узаног колосека (900 mm) управљају ЈП „Електропривреда Србије”, Огранак „ТЕНТ” Обреновац и HBIS Group Serbia Iron & Steel d.o.o. Београд.

Преглед мреже пруга у Републици Србији дат је у Прилогу 1 овог извештаја. У току 2018. године у оквиру железничког система у Републици Србији железничке услуге обављала су следећа привредна друштва:

- управљач јавне железничке инфраструктуре:
  - 1) „Инфраструктура железнице Србије” ад;
- управљачи инфраструктуре индустријске железнице:

ЈП „Електропривреда Србије”, Огранак „ТЕНТ” Обреновац;  
HBIS Group Serbia Iron & Steel d.o.o. Београд.
- железнички превозници:
  - 1) Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија воз” Београд,
  - 2) Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго” Београд,
  - 3) Привредно друштво за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП” а.д. Нови Сад,
  - 4) „Комбиновани превоз” д.о.о. Београд,
  - 5) „Eurorail Logistic” d.o.o. Београд,
  - 6) Деспотија д.о.о. Београд,
  - 7) „NCL NEO CARGO LOGISTIC” ДОО Београд,
  - 8) ЈП "Електропривреда Србије", Београд, Огранак "ТЕНТ", Обреновац,
  - 9) „Pannon Rail” d.o.o. Суботица.

Преглед података о адреси и седишту управљача и превозника дат је у Прилогу 2 овог извештаја.

Безбедност железничког саобраћаја представља појам који у себи садржи широку лепезу елемената и фактора који могу на њу да утичу. У вези с тим треба нагласити да је веома тешко ове елементе јасно изразити, па се може говорити само о величинама појединих елемената или показатеља дефинисаних Правилником о заједничким показатељима безбедности („Сл. гласник РС”, бр. 60/15 и 89/16).

#### *4. Резиме – анализа општег тренда безбедности*

Сходно одредбама Правилника о заједничким показатељима безбедности учесници у железничком систему Републике Србије су у обавези да воде евиденције према унапред дефинисаним показатељима безбедности. Годишњи

извештаји о безбедности управљача инфраструктуре и железничких превозника достављени су у предвиђеном року дефинисаном у члану 6. став 3. Закона о безбедности у железничком саобраћају.

Прегледом достављених података, чији је садржај и начин приказа дефинисан Правилником о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Сл. гласник РС”, бр. 61/16 и 89/16) може се уочити да је тренд погоршања безбедности (који је почео 2013. године) заустављен, те да је број несрећа за 4,11% мањи у односу на 2017. годину, односно незгода за 12,75% мање у односу на 2017. годину. Имајући у виду да је током 2018. године на пругама којима управља „Инфраструктура железнице Србије” ад био запажен број радова што на ремонту, што на текућем одржавању колосека, још увек се значајније не осећају ефекти извршених радова на подизању квалитета пружних капацитета. Током 2018. године остварен је рад од 15.939.270 возних километара, док је у 2017. години рад био 15.135.252 возних километара. Уочава се благи порас обима саобраћаја возова за 5,31% док је број несрећа на приближном нивоу као 2017. године. Из наведеног се може уочити тенденција повећане безбедности у железничком саобраћају.

### **III. ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ**

#### *1. Основни подаци о Дирекцији за железнице*

Дирекција за железнице је посебна организација у систему државне управе Републике Србије, образована Законом о железници („Службени гласник РС”, бр. 18/05). Дирекција има својство правног лица. Дирекцијом руководи директор, кога поставља Влада Републике Србије, на предлог председника Владе, на период од 5 година. Основана је ради обављања стручних послова у области железничког саобраћаја, регулаторних послова и других послова предвиђених овим законом.

Законом о железници („Сл. гласник РС”, бр. 41/18), у смислу наставка хармонизације националног законодавства са релевантним железничким прописима Европске уније, прописано је да Дирекција обавља послове у области регулисања тржишта железничких услуга, у области лиценцирања железничких превозника, у области безбедности у железничком саобраћају и интероперабилности железничког система, у области жичара, као и да учествује у међународној сарадњи у области железничког саобраћаја коју остварује Министарство саобраћаја са међународним организацијама у којима је Дирекција овлашћена да представља Републику Србију, као и Агенцијом за железнице Европске Уније и органима других држава надлежним за безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају и регулисање тржишта железничких услуга.

Законом о безбедности у железничком саобраћају и Законом о интероперабилности железничког система („Сл. гласник РС” бр. 41/18), детаљније

је дефинисана делатност Дирекције, тако да поред послова утврђених Законом о железници, у надлежности Дирекције су и послови: националног тела за безбедност железничког саобраћаја које издаје сертификате о безбедности управљачима железничке инфраструктуре и железничким превозницима и врши надзор над усаглашеношћу система за управљање безбедношћу железничких превозника и управљача инфраструктуре са прописаним захтевима након издавања сертификата о безбедности за превоз и сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром; тела за издавање дозвола за коришћење структурних подсистема; сертификационог тела које издаје сертификате лицу задуженом за одржавање теретних кола, субјектима који се баве одржавањем горњег и доњег строја железничких пруга, сигнално сигурносних уређаја, железничке телекомуникационе мреже, подсистема енергија и о испуњености услова за одржавање железничких возила, сертификационог тела које издаје сертификате центрима стручног оспособљавања железничких радника, регистрационог тела које успоставља и одржава Национални регистар железничких возила; издавање дозвола за управљање вучним возилом и вођења регистра издатих дозвола и др.

Законом о жичарама за транспорт лица („Сл. гласник РС”, бр. 38/20, 113/17-др. закон и 31/19), надлежност Дирекције је проширена на давање одобрења за рад жичаре за транспорт лица и специфичне вучне инсталације, вођење евиденције жичара, специфичних вучних инсталација и свих субјеката одређених овим законом који утичу на безбедност рада жичара, као и евиденције овлашћења произвођача, односно правног или физичког лица, за вршење стручног прегледа постројења жичаре, којим се утврђује безбедност жичаре.

Пун назив: Дирекција за железнице

Адреса седишта: Немањина 6, 11000 Београд, Република Србија

Матични број: 17604228

Порески идентификациони број: 103948951

Адреса за пријем поднесака: Дирекција за железнице, Немањина 6/III, канцеларија 586 б (писарница Дирекције за железнице)

Адреса за пријем електронских поднесака: e-mail: [kontakt@raildir.gov.rs](mailto:kontakt@raildir.gov.rs)

Унутрашња организација Дирекције уређена је у складу са Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Дирекцији за железнице I Број: 340-152/2019 од 7. фебруара 2019. године, на који је Влада дала сагласност Закључком 05 Број:110-1273/2019, од 14. фебруара 2019. године, са изменама и допунама I број 340-447/2019 10. 4. 2019. године, на који је Влада дала сагласност Закључком 05 Број:110-3814/2019, од 18. априла 2019. године. Број запослених предвиђених горе наведеним Правилником је 23.

Организациони дијаграм Дирекције за железнице дат је у Прилогу 3 овог извештаја.



Одељење за регулисање безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја и жичаре за транспорт лица Дирекције за железнице обавља послове националног тела за безбедност. У овом Одељењу у 2018. години број запослених на неодређено време био је 12.

Надлежност Дирекције у области регулисања безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја прецизирана је чланом 124. Закона о железници, којим је прописано да Дирекција обавља следеће послове:

- 1) издавање, продужење важења, измене и одузимање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификата о безбедности за превоз, као и провера да ли се управљачи инфраструктуре и железнички превозници придржавају услова утврђених у њима;
- 2) праћење, унапређивање, примена и развој безбедности и регулаторног оквира за безбедност, као и система националних прописа о безбедности, укључујући и доношење подзаконских аката из области безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја;
- 3) вођење регистара прописаних законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају и законом којим се уређује интероперабилност железничког система;
- 4) надзор над усаглашеношћу чинилаца интероперабилности са основним захтевима у складу са законом којим се уређује интероперабилност железничког система;
- 5) издавање дозвола за коришћење структурних подсистема, у складу са законом којим се уређује интероперабилност железничког система;
- 6) издавање дозвола за коришћење железничких возила;
- 7) давање сагласности на акте који се односе на индустријски колосек, индустријску железницу, индустријску железницу узаног колосека, узани и уплетени индустријски колосек и туристичко – музејску железницу и
- 8) доноси гранске стандарде из области железничког саобраћаја;
- 9) друге послове утврђене законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају и законом којим се уређује интероперабилност железничког система.

Законом о безбедности железничког саобраћаја (прописани су следећи послови Дирекције:

- 1) издавање сертификата лицима задуженим за одржавање теретних кола, са обавезом годишње провере испуњености услова након издавања сертификата;
- 2) издавање сертификата субјектима који се баве одржавањем горњег и доњег строја железничких пруга, железничких возила, сигнално сигурносних уређаја, железничке телекомуникационе мреже и подсистема енергије, као и техничким прегледом железничких возила, и провера испуњености услова након издавања сертификата;
- 3) издавање сертификата центрима стручног оспособљавања који врше стручно оспособљавање железничких радника, као и испитивачима за

- полагање испита за машиновође и провера испуњености услова након издавања сертификата;
- 4) издавање дозвола за управљање вучним возилом и вршење надзора над поступком издавања додатног овлашћења машиновођа;
  - 5) давање сагласности на акте који се односе на индустријски колосек, индустријску железницу, индустријску железницу узаног колосека, узани и уплетени индустријски колосек и туристичко – музејску железницу, и
  - 6) други послови.

Дирекција, као орган надлежан за регулисање безбедности у железничком саобраћају:

- 1) обавља послове из своје надлежности на отворен, недискриминаторски и транспарентан начин, омогућава свим странкама да искажу свој став и наводи разлоге за своје одлуке;
- 2) одмах одговара на молбе и захтеве и тражи достављање додатних информација без одлагања и доноси одлуке у року од четири месеца од достављања свих тражених информација;
- 3) при обављању послова у сваком тренутку може да затражи техничку помоћ управљача инфраструктуре и железничких превозника или других квалификованих тела;
- 4) у процесу израде националног регулаторног оквира, консултује се са свим укљученим лицима и заинтересованим странама, укључујући у то управљаче инфраструктуре, железничке превознике, произвођаче, пружаоце услуга одржавања, кориснике и представнике запослених, и
- 5) спроводи надзоре и провере потребне за извршење својих послова и има право да изврши увид у све релевантне документе, као и у објекте, инсталације и опрему управљача инфраструктуре, железничких превозника и других привредних субјеката којима Дирекција издаје исправе прописане законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају.

#### **IV. РАЗВОЈ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ**

Заједнички показатељи безбедности су показатељи према којима управљач инфраструктуре и железнички превозник састављају годишњи извештај о безбедности, као и заједничке методе за израчунавање економских последица несрећа у железничком саобраћају.

Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају дефинише:

- показатеље који се односе на несреће;
- показатеље који се односе на опасну робу - укупан и релативни број;
- показатеље који се односе на самоубиства - укупан и релативни број;
- показатеље који се односе на незгоде;
- показатеље за израчунавање економских последица несрећа, и

- показатеље који се односе на техничку безбедност инфраструктуре и њено спровођење.

### 1. Иницијативе за одржавање/побољшање безбедносних перформанси

У току 2018. године забележен је значајан рад Центра за истраживање несрећа у саобраћају (у даљем тексту: ЦИНС), који је као посебна организација образован на основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Сл. гласник РС”, бр. 66/15 и 83/18). Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу у саставу ЦИНС-а је у 2018. години окончао укупно седам истрага. Основни подаци о истрагама које је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу окончао у 2018. години, приказани су у Табели 1, а преглед истрага започетих у 2018. години приказан је у Табели 2.

Табела 1: Преглед истрага окончаних у 2018. години

| ВРСТА НЕСРЕЋЕ ИЛИ НЕЗГОДЕ | број | [%]  |
|---------------------------|------|------|
| Озбиљне несреће           | 2    | 28,6 |
| Несреће                   | 4    | 57,1 |
| Незгоде                   | 1    | 14,3 |
| УКУПНО:                   | 7    | 100  |

Табела 2: Преглед истрага започетих у 2018. години

| ВРСТА НЕСРЕЋЕ ИЛИ НЕЗГОДЕ | број | [%] |
|---------------------------|------|-----|
| Озбиљне несреће           | 2    | 50  |
| Несреће                   | 2    | 50  |
| УКУПНО:                   | 4    | 100 |

Подаци о усмрћеним и повређеним лицима у несрећама за које је окончао истраге Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу а покренуо у 2017. години, приказани су у Табели 3, а коначни извештаји о несрећама и незгодама за 2018. годину, дати су у Табели 4.

Табела 3: Преглед усмрћених и повређених лица у несрећама за истраге које су окончане у 2018. години

|                 | Путници | Железничко особље | Трећа лица | Укупно |
|-----------------|---------|-------------------|------------|--------|
| Усмрћени        | -       | -                 | 2          | 2      |
| Теже повређени  | -       | -                 | 3          | 3      |
| Лакше повређени | -       | -                 | 2          | 2      |

Табела 4: Коначни извештаји о несрећама и незгодама за 2018. годину

| Редни број | Датум (2017.) | Врста           | Опис                         | Локација   | Усмрћени | Тешко повређени | Наложене мере*     |                        |
|------------|---------------|-----------------|------------------------------|--|----------|-----------------|--------------------|------------------------|
|            |               |                 |                              |  |          |                 | Привредном друштву | Дирекцији за железнице |
| 01-17      | 03.08.        | незгода         | раскинуће воза               | Београд, распутница и стајалиште Панчевачки Мост           | 0        | 0               | БП 01-06/18        | БП 07-08/18            |
| 02-17      | 16.08.        | несрећа         | исклизнуће воза              | Београд, отворена пруга распутница „Б“ - распутница „К“    | 0        | 0               | БП 03-05/18        | БП 01-02/18            |
| 03-17      | 21.08.        | озбиљна несрећа | налет воза на друмско возило | Брестовац, путни прелаз, станично подручје                 | 1        | 2               | БП 08/18           | -                      |
| 04-17      | 17.09.        | несрећа         | исклизнуће маневар. састава  | Београд, отворена пруга распутница „К1“ - станица Раковица | 0        | 0               | БП-20-22/18        | БП-15-18/18            |
| 05-17      | 09.10.        | озбиљна несрећа | налет воза на друмско возило | Грделица, путни прелаз,                                    | 1        | 1               | БП-10-14/18        | -                      |

|       |        |         |                    |  |   |   |                            |          |
|-------|--------|---------|--------------------|--|---|---|----------------------------|----------|
|       |        |         |                    | отворена<br>пруга<br>ст.<br>Грделица -<br>ст.<br>Предејане                     |   |   |                            |          |
| 06-17 | 03.11. | несрећа | исклизнуће<br>воза | Деспотова<br>цотворена<br>пруга<br>ст.<br>Свилајнац<br>- ст.<br>Деспотова<br>ц | 0 | 0 | БП-24-25/18                | БП-23/18 |
| 07-17 | 23.12. | несрећа | исклизнуће<br>воза | Нови<br>Бечеј,<br>станично<br>подручје   | 0 | 0 | БП_28-30/18<br>БП_32-33/18 | БП_27/18 |

Додатне информације којима је Дирекција располагала у прављењу овог извештаја су добијене од учесника у железничком систему – управљача инфраструктуре и железничких превозника. Увидом у њихове извештаје о праћењу стања безбедности у железничком саобраћају као и мера које су предузимане како би се ниво безбедности очувао, односно подигао на виши ниво, може се закључити следеће:

- Извршени су радови на демонтажи колосека, скретница и електро-техничких постројења на територији станице Београди станице Београд Спољна у периоду од 01.01.2018. до 31.12.2018. године и отворене пруге Топчидер – Блок Сава обала – Београд Спољна, демонтирано је укупно 8.550,00 м колосека и 51 скретница разних типова, 2 укрштаја и 2 путна прелаза;
- Примећено је побољшање техничког квалитета колосека на прузи Панчево – Орловат – Римски Шанчеви (Нови Сад) на делу пруге од Каћа до Титела излаз, од km 20+340 до km 49+534 и од Качарева излаз до Уздин излаз, од km 27+270 до km 56+846;
- Примећено је побољшање техничког квалитета колосека на прузи Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – Државна граница (Зворник Нови) на делу пруге од Петловаче до Лешнице, од km 22+460 до km 34+382 и од Лознице до Горње Ковилџаче, од km 50+700 до km 62+018;
- Примећено је побољшање техничког квалитета колосека на прузи Мала Крсна – Бор – Распутница 2 (Вражогрнац) на делу пруге од Пожаревца до Стига, од Стига до Звижда и од Звижда до Мајданпека, при чему су извођени радови на замени колосечне решетке, машинском решетању колосека, машинском уређењу колосека по смеру и нивелети, крчењу растиња и допуни туцаника;

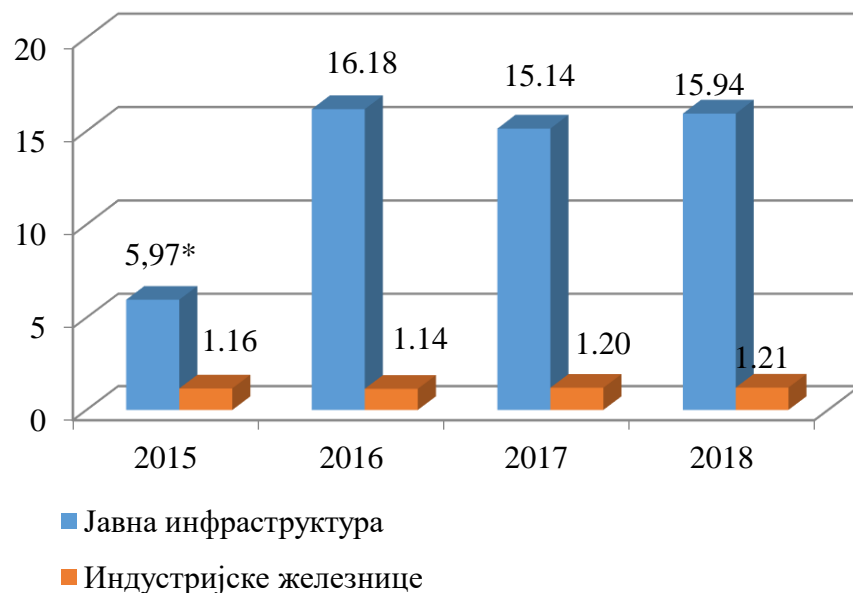
- Примећено је побољшање техничког квалитета колосека на деоници Орловат – Лукићево заменом прагова, крчењу растиња и санацији састава;
- Завршени су радови на санацији деонице Предајане – Џеп од km 312+974 до km 319+476;
- Извршено је санирање железничке инфраструктуре местимично оштећене услед интрузивних падавина у периоду од 28.06 до 30.06.2018 године, на магистралној прузи (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана на делу пруге од Малог Пожаревца до Водња, од km 44+250 до km 51+700 укључујући и подручје железничке станице Умчари;
- Извршена је санација друмско – железничког Панчевачког моста по налогу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно замена горњег строја на левом колосеку и антикорозивна заштита на целој мостовској конструкцији као и завршно фарбање исте;
- Препознате су активности железничких преозника на потпуној и доследној примени важећих прописа, појачана је контрола квалитета оправки возних средстава, а контролно-технички прегледи по обиму и квалитету вршени су сходно одредбама важећих прописа;
- Појачане су мере контроле рада на извршењу саобраћаја, заступљене код свих превозника, и  
Спровођење безбедносних препорука које је издао ЦИНС у својим коначним извештајима.

Уочава се појачана активност на подизању квалитета стања железничке инфраструктуре, као и доследно спровођење безбедносних препорука које је издао ЦИНС. Резултат ових активности је у номиналним вредностима за број несрећа и незгода у стагнацији или благом опадању.

## *2. Детаљна анализа свих заједничких показатеља безбедности*

Број возних километара остварених на јавној железничкој инфраструктури у 2018. години износи 15.939.270 km, а на инфраструктури индустријских железница 1.206.252,00 возних километара. Уочава се повећање броја возних километара у односу на 2017. годину за 5,31% на јавној железничкој инфраструктури и незнатно увећање на инфраструктури индустријских железница за 0,14%.

### Број возних километара (у милионима)



#### а) Показатељи који се односе на несреће

Табела 5: Укупан и релативан број (у односу на број возних километара) озбиљних несрећа

| 2018. година   | Јавна инфраструктура |                                    | Индустријске железнице |                                    |
|--|----------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------|
|  | Укупан број          | Релативан број (10 <sup>-6</sup> ) | Укупан број            | Релативан број (10 <sup>-6</sup> ) |
| Судари возова са железничким возилима  | 1                    | 0,062                              | 0                      | -                                  |
| Судари возова са препрекама унутар слободног профила   | 2                    | 0,12                               | 5                      | 4,14                               |
| Исклизнућа возова  | 4                    | 0,24                               | 11                     | 9,11                               |
| Несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу       | 55                   | 3,45                               | 1                      | 0,83                               |
| Несреће у којима су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету, изузимајући самоубиства и покушаје самоубиства | 51                   | 3,19                               | 2                      | 1,65                               |
| Пожари у железничким возилима  | 20                   | 1,25                               | 2                      | 1,65                               |
| Остале несреће   | 7                    | 0,43                               | 1                      | 0,83                               |

|               |     |      |    |       |
|---------------|-----|------|----|-------|
| <b>УКУПНО</b> | 140 | 8,74 | 22 | 18,21 |
|---------------|-----|------|----|-------|

Релативан број несрећа



Приметно је смањење броја несрећа у 2018. години у односу на претходну календарску годину. На јавној железничкој инфраструктури број несрећа је смањен за 12,86% као и на инфраструктури индустријских железница смањен је за 31,82%.

Поређењем повећања рада на мрежи са показатељима смањења несрећа примећује се подизање нивоа стања безбедности на мрежи пруга Републике Србије.

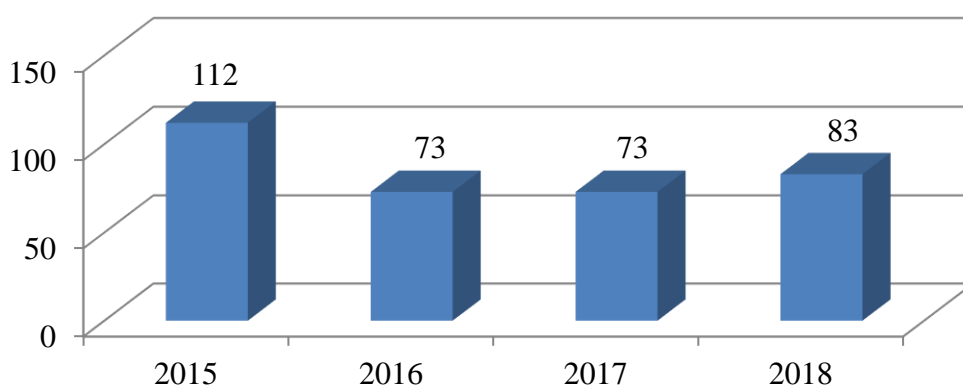
Табела 6: Укупан и релативан број (у односу на број возних километара) тешко повређених и погинулих лица

| 2018. година   | Јавна инфраструктура |                              | Индустријске железнице |                              |
|--|----------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|
|  | Укупан број          | Релативан број ( $10^{-6}$ ) | Укупан број            | Релативан број ( $10^{-6}$ ) |
| Показатељи   |                      |                              |                        |                              |
| Путници (такође и у односу на укупан број путничких километара и возних километара у путничком саобраћају) | 1                    | 0,06                         | 0                      | 0,00                         |
| Запослени или особље извођача радова   | 2                    | 0,12                         | 2                      | 1,65                         |



|  |           |             |          |             |
|--|-----------|-------------|----------|-------------|
| Корисници путних прелаза у нивоу                       | 76        | 4,77        | 0        | 0,00        |
| Лица којима није дозвољен приступ железничком подручју | 4         | 0,25        | 0        | 0,00        |
| Остала лица на перонима                                | 0         | 0,00        | 0        | 0,00        |
| Остала лица ван перона                                 | 0         | 0,00        | 0        | 0,00        |
| <b>УКУПНО</b>  | <b>83</b> | <b>5,21</b> | <b>2</b> | <b>1,65</b> |

## Укупан број тешко повређених и погинулих лица



У 2018. години приметан је повећани број тешко повређених и погинулих лица у односу на претходну календарску годину за 13,69%. Као посебно уочљив проблем, на основу података за претходне 3 године, уочава се тренд смањења броја тешко повређених и погинулих лица која неовлашћено приступају железничком подручју док је обрнут случај са бројем тешко повређених и погинулих лица путним прелазима у нивоу.

Табела 7: Укупан и релативан број (у односу на број возних километара) несрећа везаних за превоз опасне робе

| 2018. година  | Јавна инфраструктура |                              | Индустријске железнице |                              |
|---|----------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|
|   | Укупан број          | Релативан број ( $10^{-6}$ ) | Укупан број            | Релативан број ( $10^{-6}$ ) |
| Несреће у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу | 51                   | 3,2                          | 0                      | 0                            |

|  |    |      |   |   |
|--|----|------|---|---|
| Број несрећа у којима је дошло до ослобађања опасне робе | 33 | 2,07 | 0 | 0 |
|--|----|------|---|---|

Индикативан је висок број несрећа у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу у односу на 2017. годину где је вредност била 21.

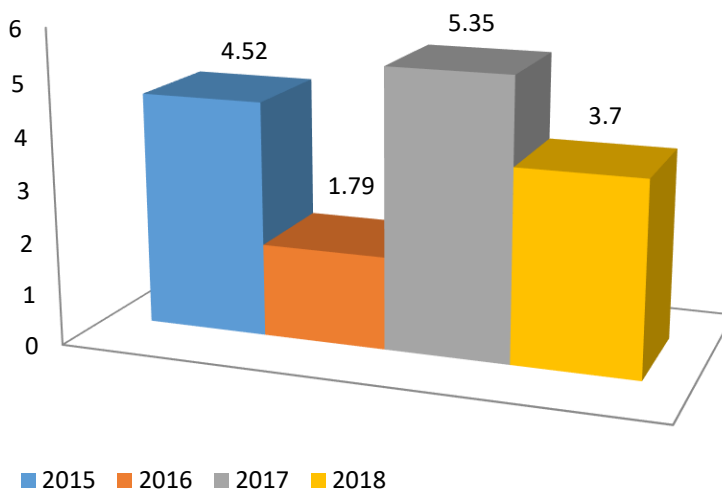
*б) Показатељи који се односе на самоубиства*

Нема релевантних података за ову врсту показатеља.

*в) Показатељи који се односе на незгоде*

Табела 7: Укупан и релативан број (у односу на број возних километара) незгода

| 2018. година   | Јавна инфраструктура |                                    | Индустријске железнице |                                    |
|--|----------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------|
|  | Укупан број          | Релативан број (10 <sup>-6</sup> ) | Укупан број            | Релативан број (10 <sup>-6</sup> ) |
| Сломљене шине  | 40                   | 2,5                                | 28                     | 23,21                              |
| Извијања и друге деформације колосека                                      | 13                   | 0,81                               | 0                      | 0                                  |
| Погрешна показивања сигналних знакова                                      | 0                    |                                    | 0                      | 0                                  |
| Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке  | 2                    | 0,12                               | 1                      | 0,82                               |
| Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке | 3                    | 0,18                               | 0                      | 0                                  |
| Сломљени точкови на железничким возилима у саобраћају                      | 1                    | 0,06                               | 0                      | 0                                  |
| Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају                      | 0                    |                                    | 0                      | 0                                  |
| <b>УКУПНО</b>  | <b>59</b>            | <b>3,7</b>                         | <b>29</b>              | <b>24,04</b>                       |



### Кретање релативног броја несрећа од 2015-2018. године

Уочава се осетно смањење броја незгода (догађаји који претходе несрећама) у односу на 2017. годину где је износио 81. Смањење је за 37,2%. Најизраженије је смањење у броју незгода насталих на инфраструктурним капацитетима, што се може окарактерисати као последица улагања у ремонт и појачано одржавање инфраструктурних капацитета.

#### г) Показатељи за израчунавање економских последица несрећа

Приказани подаци не одсликавају стварно стање настале штете у железничком систему Републике Србије јер још увек није успостављен систем праћења ефеката штета које су нанесене животној средини.

Табела 8

| 2018. година   | Јавна инфраструктура                              | Индустријске железнице                            |
|--|---|---|
| Показатељи   | (РСД)   | (РСД)   |
| Број погинулих и тешко повређених лица помножен са вредношћу превенције жртава | 1.924.900.000,00                                  | 9.710.00,00                                       |
| Трошкови штете нанесене животној средини                                       | Нема релевантних података за ову врсту показатеља | Нема релевантних података за ову врсту показатеља |
| Трошкови материјалне штете нанесене железничким возилима или инфраструктури    | 278.022.504,84                                    | 9.710.000,00                                      |

|                                      |                  |   |
|--------------------------------------|------------------|---|
| Трошкови кашњења изазваних несрећама | 83.525.088,2     | Нема релевантних података за ову врсту показатеља |
| УКУПНО                               | 2.286.447.593,44 | 9.710.000,00                                      |

На основу података Републичког завода за статистику, стопа раста БДП за 2015. годину износи 0,8%, за 2016. годину износи 2,8%, док за 2017. годину износи 1,9%, а за 2018. годину 4,4%. На основу ових статистичких показатеља израчунате су вредности превенције жртава за смртни случај у 2017. години, која износи 31.968.799,02 РСД и вредност превенције жртава за тешке повреде, која износи 3.836.25597,70 РСД. Укупан број погинулих и тешко повређених лица у 2018. години је био 85.

д) Показатељи који се односе на техничку безбедност инфраструктуре и њено спровођење

Табела 9: Показатељи који се односе на техничку безбедност инфраструктуре и њено спровођење

| Показатељ   | Укупно | Процент пруга које имају системе за заштиту воза |
|---|--------|--|
| Аутоматско упозорење машиновођи   | 30     | 49,18  |
| Аутоматско упозорење машиновођи и аутоматско заустављање при проласку поред сигнала којим се забрањује даља вожња   | 30     | 49,18  |
| Аутоматско упозорење, аутоматско заустављање и повремена контрола брзине, чиме се омогућава осигурање опасних тачака, а контрола брзине се врши на местима на којима је потребно ограничити брзину  | 1      | 1,64   |
| Аутоматско упозорење, аутоматско заустављање и континуална контрола брзине, чиме се омогућава осигурање опасних тачака и континуална контрола ограничене брзине на прузи, сталним показивањем и спровођењем највеће допуштене циљне брзине на свим деловима пруге | 0      | 0  |

Табела 10: Показатељи који се односе на техничку безбедност јавне инфраструктуре у вези са бројем путних прелаза у нивоу

| Категорија            | Начин осигурања                           | Укупно | По пружном километру | По колосечном километру |
|-----------------------|---|--------|----------------------|-------------------------|
| Пасивни путни прелази | -   | 1655   | 0,44                 | 0,41                    |
| Активни путни прелази | Ручни                                     | 165    | 0,044                | 0,041                   |
|                       | Аутоматски са упозорењем за корисника     | 23     | 0,006                | 0,006                   |
|                       | Аутоматски са заштитом за корисника       | 276    | 0,074                | 0,069                   |
|                       | Аутоматски са заштитом на страни колосека | 299    | -                    | -                       |

\*пружних километара 3.533,20 km, колосечни километри 5.536,20 km (извор Изјава о мрежи 2017. година)

Табела 11: Показатељи који се односе на техничку безбедност инфраструктуре индустријске железнице у вези са бројем путних прелаза у нивоу

| 2018. година          | Индустријске железнице |                      |                         |
|-----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------|
| Показатељи            | Укупан број            | По пружном километру | По колосечном километру |
| пасивни путни прелази | 29                     | 0,19                 | -                       |
| активни путни прелази | 15                     | 0,1                  | -                       |

### 3. Резултати безбедносних препорука

У току 2017. године ЦИНС је покренуо седам истрага и оне су окончане током 2018. године. Резултат ових истрага је сет безбедносних препорука које је ЦИНС издао.

Табела 12. Несреће и које су ислеђиване у 2018 години од стране ЦИНС-а

| БРОЈ  | ДАТУМ       | ВРСТА              | ОПИС  | ЛОКАЦИЈА  | УСМРЋЕНИ | ТЕШКО<br>ПОВРЕЂЕНИ | СТАТУС              |
|-------|-------------|--------------------|---|---|----------|--------------------|---------------------|
| 01-18 | 30.03.2018. | несрећа            | пожар на возу                                   | Хаџићево,<br>отворена<br>прага ст. 0<br>Матејевац - ст.<br>Сврљиг | 0        | 0                  | коначан<br>извештај |
| 02-18 | 13.04.2018. | озбиљна<br>несрећа | налет<br>маневарске<br>локомотиве<br>на радника | Обреновац,<br>ст.<br>Обреновац,<br>колосеци<br>депоа              | 1        | 0                  | коначан<br>извештај |
| 03-18 | 01.08.2018. | несрећа            | судар возова                                    | Београд,<br>отворена<br>прага ст. 0<br>Клење - ст.<br>Рипањ Тунел | 0        | 0                  | коначан<br>извештај |
| 04-18 | 21.12.2018. | озбиљна<br>несрећа | налет воза на<br>друмско<br>возило              | Међурово,<br>путни прелаз,<br>подручје ст. 8<br>Међурово          | 8        | 25                 | обавештење          |

Табела 13. Преглед посутпања по безбедносним препорукама ЦИНС-а у 2018. години

| Бр. изв. | Датум изв.  | Б Е З Б Е Д Н О С Н Е П Р Е П О Р У К Е |                   | Напомена   |   |
|----------|-------------|---|-------------------|--|---|
|          |             | Број                                    | Односи се на:     |  |   |
| 01-17    | 03.08.2017. | БП_01/18                                | „Србија Воз“ а.д. | „Србија Воз“ а.д. да у мерној листи IB:594 244 изврши измене тако да се текст „Granična mera“ замени са „Granična mera d-D1“ и да на бази одговарајуће анализе (прорачун и слично) дефинише и у мерну листу упише граничну вредност за безбедну експлоатацију између две редовне оправке. (објашњено у тачки 4.2.3).                       | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |
|          |             | БП_02/18                                | „Србија Воз“ а.д. | „Србија Воз“ а.д. да размотри могућност да се у редовним оправкама ЕМВ 412/416 изврше конструктивне измене на међуколском квачилу у циљу обезбеђења резервног алтернативног преноса силе у случају да дође до раздвајања навојне везе, или да примени друге мере за смањење ризика од раздвајања навојног споја (објашњено у тачки 4.2.3). | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |
|          |             | БП_03/18                                | „Србија Воз“ а.д. | „Србија Воз“ а.д. да у достављеном Упутству за оправку међуколског квачила које је, у оквиру Пројекта техничко ремонтне документације електромоторног воза серије 412/416 израдио Институт „Кирило Савић“ из Београда 2004. године, усклади тачку 7 са Упутством о раду контролно-пријемних органа ЈЖ („Сл. гласник                        | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |

|  |  |          |                   |  |   |
|--|--|----------|-------------------|--|---|
|  |  |          |                   | ЗЈЖ“, број 1/03), (објашњено у тачки 4.2.5).   |   |
|  |  | БП_04/18 | „Србија Воз“ а.д. | „Србија Воз“ а.д. да о овом случају информисе контролно пријемне органе и предузме мере да се посебна пажња контроле у редовним оправкама посвети радовима на компонентама које имају значајан утицај на безбедност.   | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |
|  |  | БП_05/18 | „Србија Воз“ а.д. | „Србија Воз“ а.д. да своје Упутство за одржавање вучних возила, бр.4/2016-16-4, од 23.02.2016. усклади са ставом 2. члана 34. и са чланом 36. Правилника о одржавању железничких возила број 340-382-7/2015 од 04.12.2015. („Сл. гласник РС“, бр101/15, 24/16 и 36/17), односно, да темељно преиспита рокове редовних оправки полазећи од изворне техничке документације и промени их само након оцене и процене ризика базиране на подацима о утврђеном стању (посебно граничних мера) током ранијих редовних оправки, као и на анализи ванредних оправки и ванпланских радова. | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |
|  |  | БП_06/18 | „Србија Воз“ а.д. | „Србија Воз“ а.д. да уради процену ризика превоза путника у ЕМВ серије 412/416 код којих је продужење рока редовне оправке вршено без претходно урађене оцене и процене ризика продужења тих рокова, као што је прописано у ставу 1, под 2) члана 36.  | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |



|       |             |          |                        |  |   |
|-------|-------------|----------|------------------------|--|---|
|       |             |          |                        | Правилника о одржавању железничких возила и у ставу 2. тачке 4.13. Пословника система управљања безбедношћу „Србија Воз“ а.д. (с обзиром на незгоду која се догодила)  |   |
|       |             | БП_07/18 | Дирекција за железнице | Дирекција за железнице да преиспита садржај Досијеа о одржавању ЕМВ 412/416 и да предузме мере из своје надлежности, с обзиром да промене услова одржавања прописаних од стране произвођача нису вршене у складу са чланом 36. Правилника о одржавању железничких возила   | - Предузето - прегледан је досије о одржавању моторних кола 412-061 и приколице 416-004<br>- Планирано да се приликом надзорног аудита система за управљање безбедношћу, планираног за IV квартал 2019. године, изврши провера контроле ризика у вези са одржавањем и набавком материјала |
| 02-17 | 16.08.2017. | БП_01/17 | Дирекција за железнице | Дирекција за железнице да у што краћем року дефинише у Правилнику о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“ бр. 39/16 и 74/16) гранична стања елемената горњег и доњег строја пруге која захтевају тренутно отклањање или затварање пруге за саобраћај до отклањања недозвољеног стања. | -Превентивне мере Дирекције за железнице предузете пре издавања безбедносних препорука,<br><br>-Извршено.   |

|  |  |          |                        |   |   |
|--|--|----------|------------------------|---|---|
|  |  | БП_02/17 | Дирекција за железнице | Дирекција за железнице да дефинише у важећем Правилнику о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга критеријуме за периоде у којима се морају обавити средње оправке на горњем строју пруга.   | -Планирано  |
|  |  | БП_03/17 | „ИЖС“ а.д..            | „ИЖС“ а.д. да изврши измене и допуне Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 (Службени гласник ЗЈЖ бр. 2/01 и 4/04), које је Одлуком „ИЖС“ а.д. број 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године и даље у примени на „ИЖС“ а.д, у ускладу са одредбама из Упутства 339 из 1989. године које су наведене у тачки 3.3.5. За будућа мерна кола препоручују се параметри у складу са стандардима: SRPS EN 13848-1, SRPS EN 13848-2, SRPS EN 13848-6. | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |
|  |  | БП_04/17 | „ИЖС“ а.д.             | „ИЖС“ а.д. да у својим интерним документима пропише да ако при мерењу мерним колима наступи поремећај у континуитету мерења, обавезно мора да се изврши контрола стања параметара горњег строја на месту насталог поремећаја и у зони за коју недостају подаци. Контрола има за циљ да се отклони узрок поремећаја у мерењу и провери стање горњег строја, визуелном контролом и мерењем параметара горњег  | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |

|  |  |          |  |  |   |
|--|--|----------|--|--|---|
|  |  |          |  | строја алтернативним мерним уређајима. По отклањању узрока поремећаја поновити мерење мерним колима на том километру.  |   |
|  |  | БП_05/17 | „ИЖС“ а.д.   | „ИЖС“ а.д. да, с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора, уради процену ризика саобраћаја возова на магистралној прузи Београд ранжирна „А“ - Распутница „Б“ - Распутница „К“ - Ресник на делу између Распутнице „Б“ и Распутнице „К“.   | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |
|  |  | БП_06/17 | „Србија Карго“ а.д..                                     | „Србија Карго“ а.д. да изврши ванредно поучавање особља вучног возила да у случају избацивања заштите вуче, визуелном контролом из кабине вучног возила проверавају стање воза (евентуално исклизнуће), посебно ако се по покретању после избацивања заштите појаве и најмањи трзаји у возу или неравномерност брзине. | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |
|  |  | БП_07/17 | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за инспекцијски надзор, Група за инспекцијске послове железнице, да изврши ванредну проверу стања железничке инфраструктуре на магистралној прузи Београд Ранжирна „А“ - Распутница „Б“ - Распутница „К“ - Ресник и                                   | Дирекција не поседује релевантне податке                  |

|       |             |          |                                      |   |  |
|-------|-------------|----------|--------------------------------------|---|--|
|       |             |          |                                      | по потреби предузме мере из своје надлежности.  |  |
| 03-17 | 21.08.2017. | БП_08/18 | Агенција за безбедност саобраћаја РС | С обзиром да је неадекватно понашање возача друмских возила при преласку преко путних прелаза постало веома учестало у смислу непоштовања Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон и 9/2016 - одлука УС, 24/18, 41/18, 87/18 и 23/19), потребно је да Агенција за безбедност саобраћаја детаљно истражи различите облике понашања, узроке таквог понашања и предложи мере које би допринеле подизању нивоа безбедности. | Дирекција не поседује релевантне податке |
| 04-17 | 17.09.2017  | БП_15/18 | Дирекцији за железнице               | Дирекција за железнице да провери дозволе за коришћење кола типа Arbel, серије Faboo у смислу надзора над испуњеношћу услова за издавање сертификата о безбедности за превоз и да у дозволе унесе посебне услове за коришћење да се на јавној железничкој инфраструктури ова кола могу превозити само као нарочита пошиљка са забраном потискивања и по потреби другим безбедносним ограничењима, а у складу са чланом 21. став 5 Закона о интероперабилности железничког система   | -Извршено.                               |

|  |  |          |                        |  |   |
|--|--|----------|------------------------|--|---|
|  |  | БП_16/18 | Дирекцији за железнице | Приликом издавања дозвола за коришћење за нова возила која се израђују по већ издатој дозволи за тип, Дирекција за железнице да поступи стриктно према члану 22. Закона о интероперабилности железничког система, како би се избегло да нова возила добију дозволу за коришћење и поред тога што нису усклађена са важећим техничким прописима (испука и издавање дозволе за кола серије Faboo 2007/2008. године). | - Прихваћено  |
|  |  | БП_17/18 | Дирекцији за железнице | Дирекција за железнице да изврши надзор над сертификатом о безбедности за управљање железничком инфраструктуром „ИЖС“ а.д. због непредузимања мера за хитно отклањање грешака типа „С“ утврђених мерењима мерним колима према Упутству 339 и да предузме мере из своје надлежности у складу са чланом 15. Закона о безбедности у железничком саобраћају  | - Делимично извршено, спроводиће се континуално   |
|  |  | БП_18/18 | Дирекцији за железнице | Дирекција за железнице да преиспита Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга и да у њега уврсти граничне параметре геометријског стања колосека, а међу њима и витоперности, на бази стандарда SRPS EN 13848-5 и SRPS EN 13848-6 и да у складу са тим границама  | -Превентивне мере<br>Дирекције за железнице предузете пре издавања безбедносних препорука ЦИНС-а,<br><br>-Извршено. |

|  |  |          |  |   |   |
|--|--|----------|--|---|---|
|  |  |          |  | дефинише обавезу мерења стања колосека мерним колима и поступања на основу резултата мерења.  |   |
|  |  | БП_19/18 | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за инспекцијски надзор, Група за инспекцијске послове железнице, да изврши ванредну проверу стања железничке инфраструктуре на магистралној прузи Е70/Е85: (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана између Распутнице „К1“ и станице Раковица и по потреби предузме мере из своје надлежности.   | Дирекција не поседује релевантне податке                  |
|  |  | БП_20/18 | „ИЖС“ а.д.   | „ИЖС“ а.д. да изврши преиспитивање разлога због којих се не предузимају мере хитног отклањања грешака типа „С“ које се утврде током мерних вожњи мерним колима према Упутству о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 и да се успостави координација између служби које су утврдиле грешку и служби које ту грешку треба да отклоне, а све под надзором руководства како би исти пратили и анализирали овакве случајеве. По процени безбедносних ризика који су због тога настајали да предузме ефикасне мере за отклањање | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |

|       |            |          |  |   |   |
|-------|------------|----------|--|---|---|
|       |            |          |  | безбедносних пропуста, а у складу са захтевима члана 5. Закона о безбедности у железничком саобраћају и одредбама Пословника система управљања безбедношћу.   |   |
|       |            | БП_21/18 | ЈП „ЕПС“<br>Огранак ТЕНТ                                 | ЈП „ЕПС“ Огранак ТЕНТ да приликом будућих набавки нових возила за свој возни парк захтева од добављача испоруку возила усклађених са актуелним техничким прописима,   | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |
|       |            | БП_22/18 | ЈП „ЕПС“<br>Огранак ТЕНТ                                 | ЈП „ЕПС“ огранак ТЕНТ да преиспита и допуни упутства за одржавање вучноодбојних уређаја између два чланка једних кола типа Argel серије Faboo, по аналогiji са провером чеоних вучно-одбојних уређаја уз прописивања контроле еластичних елемената вучне руде и малих одбојника на преси и додавање одговарајућих мерних и контролних листа, а у циљу избегавања да ови вучно-одбојни уређаји буду сувише преднапрегнути или са зазором када су у стању без спољашњег оптерећења. | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |
| 05-17 | 09.10.2017 | БП_09/18 | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да прилагоди Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја  | Дирекција не поседује релевантне податке                  |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>(„Службени гласник РС“ број 89/16) реалним перформансама друмских возила (како су то урадиле неке земље у региону) и стварном стању железничке инфраструктуре. Потребно је утврдити да ли брзина преласка друмског возила преко прелаза која је коришћена у прорачунима у овом правилнику, а која износи 4 km/h одговара садашњим перформансама возног парка, или је ову брзину потребно повећати (нпр. у Републици Словенији коришћена је брзина од 7 km/h). Са брзином 4 km/h, велики број прелаза не може задовољити потребну минималну зону прегледности предвиђену Правилником. Образложење за члан 11. Правилника, које је дато у члану 12, а које гласи : „Обезбеђењем зоне потребне прегледности из члана 11. овог правилника, учесницима у друмском саобраћају се омогућава несметан и непрекинут видик на железничку пругу са обе стране пута, пешачке или бициклистичке стазе, ради правовременог уочавања наилазећих железничких возила на прузи тако да могу зауставити друмско возило и прекинути кретање пешака или бицикла пре него што ступе на железничку</p> |
|--|--|--|--|--|



|  |  |          |            |   |   |
|--|--|----------|------------|---|---|
|  |  |          |            | <p>пругу, односно испред саобраћајног знака који означава место на коме пут прелази преко железничке пруге у нивоу колосека“ би имало смисла само у случају кад испред прелаза не би постојао саобраћајни знак II-2: „Обавезно заустављање“. Ситуација на терену потврђује да саобраћајни знак II-2: „Обавезно заустављање“, постоји на свим прелазима са пасивном сигнализацијом, што сматрамо апсолутно неопходним. У изразу: <math>t_a = t + n + d + s \cdot V_p \cdot 3,6 [s]</math> испред <math>s</math> треба да стоји знак „-“, а не знак „+“ (видети тачку 3.4.2).</p> |   |
|  |  | БП_10/18 | „ИЖС“ а.д. | <p>„ИЖС“ а.д. да с обзиром на постојање грађевинских објеката, ни са границе опасног подручја није могуће обезбедити потребну прегледност у свим правцима, размотри увођење активне сигнализације, или проблем реши на неки други начин.</p>  | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |
|  |  | БП_11/18 | „ИЖС“ а.д. | <p>„ИЖС“ а.д. да уради стручно утемељену процену ризика на путним прелазима. Имајући у виду да су несреће на путним прелазима (посматрајући појединачно) ретки догађаји, не може се процена ризика вршити само на основу броја несрећа које су се на појединим путним прелазима дешавале. Процена ризика се, као</p>  | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |

|       |            |          |                        |  |   |
|-------|------------|----------|------------------------|--|---|
|       |            |          |                        | мера предострожности, треба вршити за све путне прелазе сходно свим релевантним параметрима без обзира да ли су се на њима догађале несреће или не.  |   |
|       |            | БП_12/18 | „ИЖС“ а.д.             | „ИЖС“ а.д. да приликом вршења истраге несрећа на путним прелазима, истражне комисије знатно више пажње поклоне прикупљању свих релевантних чињеница, како би било могуће утврдити све узроке настанка несреће, а све у циљу предузимања одговарајућих мера.        | Одлучено да се безбедносна препорука узме у обзир и по истој се поступа |
|       |            | БП_13/18 | „ИЖС“ а.д.             | „ИЖС“ а.д. да уради акт „Програм решавања путних прелаза“ према претходно урађеној процени ризика на путним прелазима, у циљу предузимања одређених активности како би се подигао ниво безбедности саобраћаја.   | Одлучено да се безбедносна препорука узме у обзир и по истој се поступа |
|       |            | БП_14/18 | „Србија Воз“ а.д.      | „Србија Воз“ а.д. да приликом вршења истраге несрећа на путним прелазима, истражне комисије знатно више пажње поклоне прикупљању свих релевантних чињеница, како би било могуће утврдити све узроке настанка несреће, а све у циљу предузимања одговарајућих мера. | Одлучено да се безбедносна препорука узме у обзир и по истој се поступа |
| 06-17 | 03.11.2017 | БП_23/18 | Дирекција за железнице | Дирекција за железнице да у што краћем року дефинише у важећем Правилнику о техничким условима и одржавању   | -Превентивне мере Дирекције за железнице предузете                      |

|  |  |          |            |  |   |
|--|--|----------|------------|--|---|
|  |  |          |            | <p>горњег строја железничких пруга гранична стања елемената горњег и доњег строја пруге која захтевају тренутно отклањање или затварање пруге за саобраћај до отклањања недозвољеног стања. (Напомена: Идентична препорука је већ дата у извештају ЖС - 02/17, 33 број: 340-8059/2017-16 од 05.01.2018. године.)</p>   | <p>пре издавања безбедносних препорука ЦИНС-а</p> <p>-Извршено.</p> |
|  |  | БП_24/18 | „ИЖС“ а.д. | <p>„ИЖС“ а.д. да изврши измене и допуне Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 које је Одлуком „ИЖС“ а.д. број 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године и даље у примени на „ИЖС“ а.д, у складу са одредбама из Упутства 339 из 1989. године које су наведене у тачки 3.3.4. За будућа мерна кола препоручују се параметри у складу са стандардима: SRPS EN 13848-1, SRPS EN 13848-2, SRPS EN 13848-6. (Напомена: Идентична препорука је већ дата у извештају ЖС - 02/17, 33 број: 340-8059/2017-16 од 05.01.2018. године.)</p> | <p>Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа</p>    |
|  |  | БП_25/18 | „ИЖС“ а.д. | <p>„ИЖС“ а.д. да, с обзиром на изузетно лоше стање пруге, уради процену ризика саобраћаја возова на локалној прузи Марковац - Ресавица и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво. На основу тога да изврши стручну процену</p>  | <p>Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа</p>    |

|       |            |          |  |   |  |
|-------|------------|----------|--|---|--|
|       |            |          |  | минимално потребних ресурса (материјал, механизација, радна снага) за одржавање пруге.  |  |
|       |            | БП_26/18 | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за инспекцијски надзор, Група за инспекцијске послове железнице, да изврши ванредну проверу стања железничке инфраструктуре на локалној прузи Марковац- Ресавица и предузме мере из своје надлежности.   | Дирекција не поседује релевантне податке   |
| 07-17 | 23.12.2017 | БП_27/18 | Дирекција за железнице                                   | Дирекција за железнице да у што краћем року дефинише у важећем Правилнику о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга гранична стања елемената горњег строја пруге која захтевају тренутно отклањање или затварање пруге за саобраћај до отклањања недозвољеног стања.   | -Превентивне мере<br>Дирекције за железнице предузете пре издавања безбедносних препорука Центра за истраживање несрећа,<br>-Извршено. |
|       |            | БП_28/18 | „ИЖС“ а.д.   | „ИЖС“ а.д. да изврши измене и допуне Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 (у складу са одредбама из Упутства 339 из 1989. године које су наведене у тачки 3.3.5. За будућа мерна кола препоручују се параметри у складу са стандардима: SRPS EN 13848-1, SRPS EN 13848-2, SRPS EN 13848-6. | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа  |

|  |  |          |  |  |   |
|--|--|----------|--|--|---|
|  |  | БП_29/18 | „ИЖС“ а.д.   | „ИЖС“ а.д. да, с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора, уради процену ризика саобраћаја возова на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - (Jimbolia) и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво. На основу тога да изврши стручну процену минимално потребних ресурса (материјал, механизација, радна снага) за одржавање пруге. | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |
|  |  | БП_30/18 | „ИЖС“ а.д.   | „ИЖС“ а.д. да преиспита поступке и критеријуме за одобравање саобраћаја возова са претегом и да тај поступак ограничи само на изузетне и ретке појединачне прилике, а не као свакодневну праксу.   | Безбедносна препорука узета у обзир и по истој се поступа |
|  |  | БП_31/18 | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за инспекцијски надзор, Група за инспекцијске послове железнице, да изврши ванредну проверу стања железничке инфраструктуре на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - (Jimbolia) и предузме мере из своје надлежности.   | Дирекција не поседује релевантне податке                  |
|  |  | БП_32/18 | „МСК“ а.д. Кикинда                                       | „МСК“ а.д. Кикинда да додатно обрати пажњу на поступак затварања отвора за пуњење кола-цистерни за сирћетну  | Дирекција не поседује релевантне податке                  |

|  |  |          |                  |   |  |
|--|--|----------|------------------|---|--|
|  |  |          |                  | киселину и изврши додатну обуку особља.   |  |
|  |  | БП_33/18 | „МСКа.д. Кикинда | „МСК“ а.д. Кикинда да поступак затварања поклопаца отвора за пуњење на колима-цистернама дефинише доношењем упутства и у њему пропише момент притезања вијака на поклопцима дома за пуњење. | Дирекција не поседује релевантне податке |

## V. ВАЖНЕ ИЗМЕНЕ У ЗАКОНОДАВСТВУ И РЕГУЛИСАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

У току 2018. године Народна Скупштина Републике Србије донела је следеће законе:

- - Закон о железници („Сл. гласник РС”, бр. 41/18)
- - Закон о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС”, бр. 41/18)
- - Закон о интероперабилности железничког система („Сл. гласник РС”, бр. 41/2018)

## VI. УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСТУПАКА СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ И СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ

### 1. Законски основ, почетак примене, расположивост информација о сертификатима о безбедности

У члановима 16 – 25. Закона о безбедности у железничком саобраћају дефинисан је основ за издавање сертификата о безбедности управљача железничком инфраструктуром и железничког превозника.

Доношењем Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу почела је сертификација у складу са Законом о безбедности у железничком саобраћају .

Сет подзаконских аката који ближе уређују област сертификације безбедности управљања железничком инфраструктуром и сертификације безбедности за превоз су:

- Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Сл гласник РС”, број 60/15), који је објављен 08. јула 2015. године;
- Правилник о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Сл гласник РС”, број 71/15), који је објављен 14. августа 2015. године;
- Правилник о Заједничким безбедносним методама за праћење ефикасности управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система („Сл гласник РС”, број 80/15), који је објављен 21. септембра 2015. године;
- Правилник о образасцима за издавање сертификата о безбедности за превоз („Сл. гласник Р С”, број 84/15), који је објављен 06. октобра 2015. године, и
- Правилник о заједничкој безбедносној методи за надзор безбедносног учинка након издавања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром („Сл. гласник Р С”, број 87/15), који је објављен 19. октобра 2015. године.

Према наведеним правилницима, Дирекција је у току 2016. и 2017. године издала сертификате о безбедности привредним друштвима из области железничког саобраћаја која су наведена у овом извештају.

Све издате сертификате о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификате о безбедности за превоз Дирекција је објавила на својој интернет страници:

<http://www.raildir.gov.rs/registri-evidencije.php>

## 2. Нумерички подаци

Нумерички подаци који приказују обим издатих сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром односно сертификата о безбедности за превоз у 2018. години приказани су у Прилогу 4 овог извештаја.

### 3. Процедурални аспекти

Процедурални аспекти везани за сертификате о безбедности за превоз део А, сертификате о безбедности за превоз део Б и сертификате за управљање железничком инфраструктуром и индустријском железницом су успостављени у 2016. години и прецизно дефинисани Правилником о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу.

Висина таксе за издавање сертификата о безбедности за превоз део А, сертификата о безбедности за превоз део Б и сертификата за управљање железничком инфраструктуром и индустријском железницом утврђене су Законом о републичким административним таксама.

Висина таксе за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром износи:

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| - за издавање сертификата   | 271.800 РСД; |
| - за обнављање сертификата  | 125.200 РСД; |
| - за ревидирање сертификата | 2.400 РСД;   |
| - за ажурирање сертификата  | 52.690 РСД.  |

Висина таксе за издавање сертификата о безбедности за превоз Део А износи:

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| - за издавање сертификата   | 190.420 РСД; |
| - за обнављање сертификата  | 93.380 РСД;  |
| - за ревидирање сертификата | 1.720 РСД;   |
| - за ажурирање сертификата  | 38.090 РСД.  |

Висина таксе за издавање сертификата о безбедности за превоз Део Бизноси:

- за процењени укупни обим превоза путника мањи од 200 милиона путничких километара по години:
  - за издавање сертификата 92.340 РСД;
  - за обнављање сертификата 47.990 РСД;
  - за ревидирање сертификата 840 РСД;
  - за ажурирање сертификата 19.830 РСД.
- за процењени укупни обим превоза путника од 200 милиона или више путничких километара по години:
  - за издавање сертификата 129.900 РСД;
  - за обнављање сертификата 64.680 РСД;



- за ревидирање сертификата 1.140 РСД;
- за ажурирање сертификата 26.610 РСД.
  
- за процењени укупни обим превоза робе мањи од 500 милиона нетонских километара по години:
  - за издавање сертификата 106.420 РСД;
  - за обнављање сертификата 54.780 РСД;
  - за ревидирање сертификата 940 РСД;
  - за ажурирање сертификата 22.430 РСД.
  
- за процењени укупни обим превоза робе од 500 милиона или више нетонских километара по години:
  - за издавање сертификата 147.640 РСД;
  - за обнављање сертификата 75.640 РСД;
  - за ревидирање сертификата 1.360 РСД;
  - за ажурирање сертификата 30.780 РСД.
  
- за издавање сертификата о безбедности за превоз - део Б само за маневрисање:
  - за издавање сертификата 65.740 РСД;
  - за обнављање сертификата 36.520 РСД;
  - за ревидирање сертификата 530 РСД;
  - за ажурирање сертификата 15.120 РСД.

## **VII. РЕЗУЛТАТИ И ИСКУСТВА БЕЗАНА ЗА НАДЗОР НАД УПРАВЉАЧИМА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ПРЕВОЗНИЦИМА**

### *1. Опис надзора:*

Током 2018. године Дирекција за железнице је почела да спроводи надзор над стањем безбедности управљача инфраструктуре и железничких превозника дефинисаним Правилником о заједничкој безбедносној методи за надзор безбедносног учинка након издавања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром („Сл. гласник РС”, број 87/15).

Поступак надзора спроводио се на начин у складу са наведеним правилником али тако да се по 5 насумично одабраних критеријума контролисало у надзору. Надзор се спроводио кроз аудит странке у надзору. Пре самог аудита од управљача односно железничког превозника тражена је документација којом се испуњавају

услови дефинисани критеријумом који је предмет аудита. На самом аудиту на лицу места је проверавано спровођење процедура и поступака којима су описиване радње у оквиру система управљања безбедношћу. По извршеном аудиту комисија је састављала извештај који је служио као основ за издавање Решења са наложеним корективним мерама и препорукама и роковима за њихово спровођење.

На спровођењу надзора било је укључено шест државних службеника Дирекције за железнице.

У 2018. години надзор је спроведен над:

Акционарским друштвом за железнички превоз робе „Србија Карго”, Београд, у периоду 16-17.01.2018. на локацијама Пословна зграда Београд и Станица Београд ранжирна.

Надзор је спроведен у складу са Правилником о заједничкој безбедносној методи за надзор безбедносног учинка након издавања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром контролом спровођења Критеријума 8, 12, 16 и 17 дефинисаних Прилогом 5 Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу (Службени гласник РС", бр. 71/2015).

Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија воз”, Београд, у периоду од 27-28.03.2018. на локацијама Пословна зграда Београд и секција Нови Сад.

Надзор је спроведен у складу са Правилником о заједничкој безбедносној методи за надзор безбедносног учинка након издавања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром контролом спровођења Критеријума 12, 14, 17 и 19 дефинисаних Прилогом 5 Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу.

Акционарским друштвом за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, у периоду од 12-14.12.2019. на локацијама Пословна зграда Београд и Секција Ниш.

Надзор је спроведен у складу са Правилником о заједничкој безбедносној методи за надзор безбедносног учинка након издавања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром контролом спровођења Критеријума 2, 3, 10, 12 и 19 дефинисаних Прилогом 5 Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу.

У року дефинисаном Законом о безбедности у железничком саобраћају управљачи железничком инфраструктуром и железнички превозници су доставили своје годишње извештаје.

Податке о броју извршених инспекцијама управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника од стране републичког инспектора за железнички саобраћај нисмо добили од Републичке железничке инспекције, тако да не постоје подаци о примењеним мерама, препорукама и корективним мерама.

## VIII. ЗАКЉУЧАК

У 2018. години Дирекција је свој рад фокусирала на примени заједничке безбедносне методе за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу у поступцима издавања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром односно сертификата о безбедности за превоз.

Прегледом достављених података, чији је садржај и начин приказа дефинисан Правилником о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице може се уочити да је тренд погоршања безбедности (који је почео 2013.) заустављен те да је број несрећа мањи за 12,86% у односу на 2017. годину. Имајући у виду да је током 2017. године на пругама којима управља „Инфраструктура Железнице Србије” ад био запажен број радова, што на ремонту, што на текућем одржавању колосека, запажају се ефекти извршених радова на подизању квалитета пружних капацитета. Током 2018. године извршен је рад од 15.939.270 возних километара, док је у 2017. години био 15.135.252 визних километара. Уочава се благо повећање обима рада значајано смањење незгода односно несрећа.

## IX. ИЗВОРИ ПОДАТАКА

За припрему и обраду достављених података у овом Извештају коришћени су подаци које су у својим годишњим извештајима доставили управљачи инфраструктуре и железнички превозници као и подаци из Информатора о раду Дирекције за железнице.

Х. ПРИЛОЗИ

Прилог 1

Мрежа железничких пруга Републике Србије



**Преглед управљача и железничких превозника на територији Републике  
Србије у 2018. години**

**1. Управљачи јавном инфраструктуром:****Инфраструктура железнице Србије**

Немањина 6, 11000 Београд;

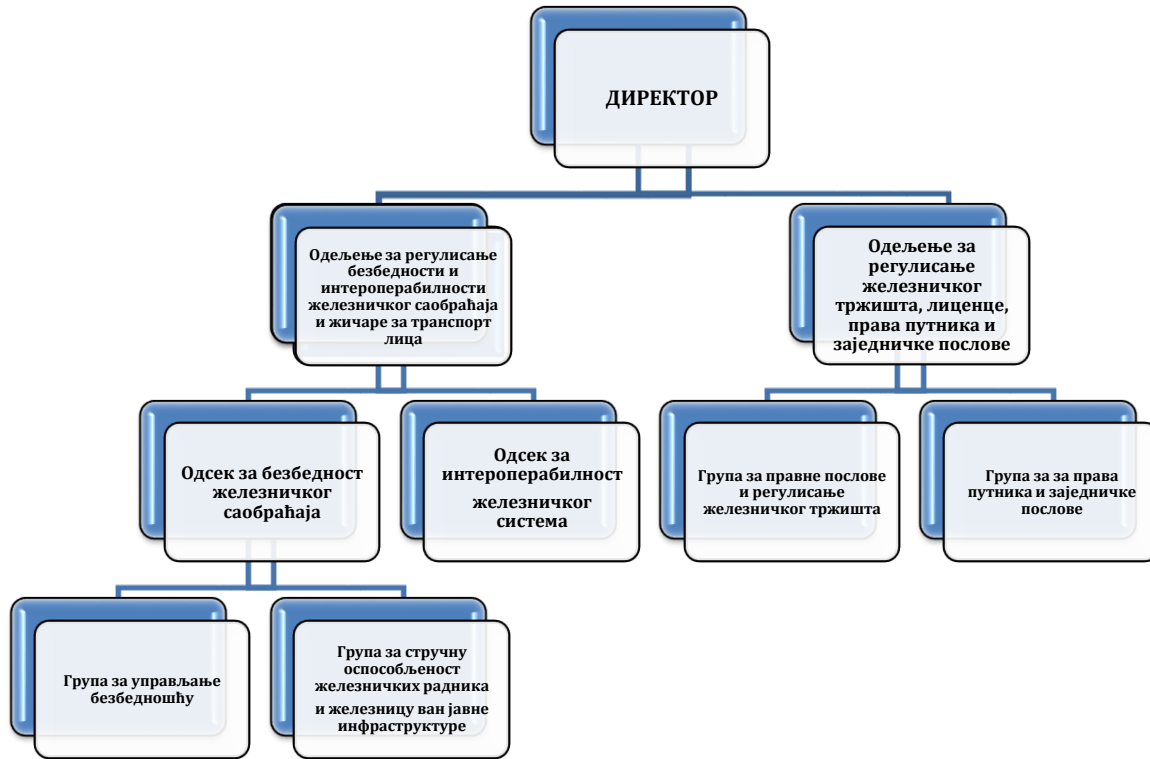
**2. Управљачи инфраструктуром индустријских железница:**- **Hbis Serbia Iron & Steel d.o.o.**

Радинац бб, 11300 Смедерево;

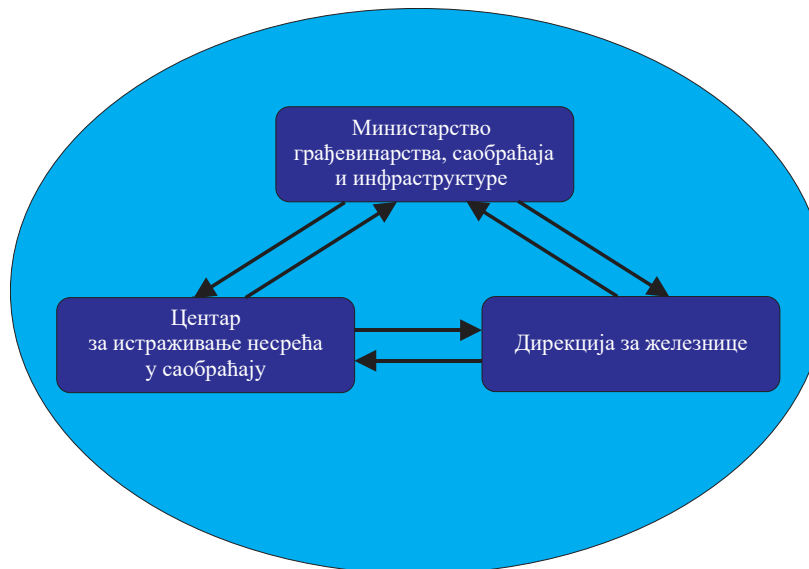
- **ЈП „Електропривреда Србије”, Огранак „ТЕНТ” Обреновац;**  
Богољуба Урошевића Црног бр. 44, 11500 Обреновац.**3. Железнички превозници:**

| Р. бр. | Носилац исправе   | Адреса  |
|--------|---|---|
| 1.     | Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија воз”, Београд      | Немањина бр.6<br>11000 Београд                      |
| 2.     | Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго”, Београд       | Немањина бр.6<br>11000 Београд                      |
| 3.     | „Комбиновани превоз”,<br>Београд  | Гарибалдијева бр.2<br>11080 Земун                   |
| 4.     | „Деспотија” д.о.о.,<br>Београд  | Милоја Ђака бр.23г/2<br>11000 Београд               |
| 5.     | „ЗГОП” а.д.,<br>Нови Сад  | Васе Стајића 2/III                                  |
| 6.     | „Eurorail Logistic” d.o.o.,<br>Смедерево                                    | Краља Милана бр.15<br>11000 Београд                 |
| 7.     | NCL Neo Cargo Logistic  | 16. октобра бр. 6,<br>11000 Београд                 |
| 8.     | ЈП "Електропривреда Србије", Београд, Огранак "ТЕНТ", Железнички транспорт, | Богољуба Урошевића Црног<br>бр. 44, 11500 Обреновац |

Организациони дијаграм Дирекције за железнице



Дијаграм односа са другим надлежним органима



## Прилог 4

**Преглед бројчаних података о издатим сертификатима о безбедности  
за управљање железничком инфраструктуром и сертификата о  
безбедности за превоз**

| Р. бр. | Носилац исправе  | Укључује превоз опасног терета                                 | Рок важења                               | EIN део А    | EIN део Б    |
|--------|--|--|--|--------------|--------------|
| 1.     | Србија Карго а.д.  | Да   | 13.10.2021.                              | RS1120160001 | RS1220160001 |
| 2.     | Србија Воз а.д.  | -  | 26.10.2021.                              | RS1120160002 | RS1220160002 |
| 3.     | Комбиновани превоз Београд   | Да   | 09.02.2022.                              | RS1120170001 | RS1220170001 |
| 4.     | Деспотија д.о.о.   | -  | 29.05.2022.<br>(А)<br>23.08.2022.<br>(Б) | RS1120170002 | RS1220170002 |
| 5.     | ЗГОП а.д.<br>Нови Сад  | -  | 18.09.2022.                              | RS1120170003 | RS1220170003 |
| 6.     | NCL Neo Cargo Logistic<br>Beograd  | Да   | 23.05.2023.                              | RS1120180002 | RS1220180001 |
| 7.     | ЈП "Електропривреда Србије", Београд, Огранак "ТЕНТ", Железнички транспорт | -  | 20.08.2023.                              | RS1120180003 | RS1220180003 |
| 8.     | „Euro Rail Logistic” d.o.o., Смедерево                                     | Да   | 28.09.2022.                              | RS1120170005 | RS1220170004 |
| 9.     | „HBIS Group Serbia Iron & Steel” d.o.o. Београд                            | Сертификат за управљање инфраструктуром индустријске железнице | 19.01.2019                               | RS2320170001 |              |

|     |  |   |             |              |
|-----|--|---|-------------|--------------|
| 10. | „Инфраструктура железнице Србије” а.д. | Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром | 09.05.2022. | RS2120170001 |
|-----|--|---|-------------|--------------|



## Прилог 5

*Показатељи активности Дирекције у области издавања сертификата, дозвола (превоз / инфраструктура), решења о давању сагласности на АКТ о индуст. колосецима и ЕЦМ-а*

|  |           |
|--|-----------|
| Сертификата о испитивању пројекта  | -         |
| Сертификата о верификацији структурног подсистема  | 20        |
| Дозвола за коришћење железничких возила  | 34        |
| Сертификата о испуњености услова за вршење послова одржавања горњег и доњег строја железничких пруга                                       | 2         |
| Сертификата о испуњености услова за обављање одржавања подсистема енергија   | -         |
| Сертификата о испуњености услова за обављање делатности одржавања железничке телекомуникационе мреже                                       | 1         |
| Сертификата о испуњености услова за вршење одржавања сигнално-сигурносних уређаја  | 1         |
| Сертификата о испитивању типа производа  | 13        |
| Дозвола за коришћење опреме и уређаја за железничка возила   | -         |
| Дозвола за уградњу уређаја, делова и опреме за железничку инфраструктуру   | 2         |
| Сертификата о испуњености услова за обављање техничког прегледа железничких возила   | 2         |
| Сертификата о испуњености услова за одржавање железничких возила   | 4         |
| Сертификата за лице задужено за одржавање ( ЕЦМ-а)   | 5         |
| Сертификата за функције одржавања ( ЕЦМ-а)   | -         |
| Решење о давању сагласности на Акт о условима за изградњу, реконструкцију одржавање и заштиту индустријског колосека                       | 4         |
| <b>Укупан број издатих сертификата, дозвола, решења о сагласности на АКТ за индустријске колосеке и ЕЦМ-а закључно са 31.12.2018. год.</b> | <b>88</b> |