|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КОД | НАЧИН ПОВЛАЧЕЊА | ОПИС |
| 00 | Нема | Возило има валидну регистрацију. |
| 10 | Регистрација суспендована. Није наведен разлог | Регистрација је суспендована на захтев власника или имаоца возила или одлуком надлежног органа или регулаторног тела. |
| 11 | Регистрација суспендована | Возило је у радном стању и одређено је за ускладиштење као неактивно или стратешка резерва. |
| 20 | Регистрација пренешена | Познато је да возило треба да се под другим бројем или у другом *NVR* поново региструје за даљу употребу на железничкој мрежи *EU-OTIF* (на читавој мрежи или на делу мреже). |
| 30 | Повлачење регистрације  Није наведен разлог | Регистрација возила за експлоатацију на железничкој мрежи *EU-OTIF* је истекла, а да његова поновна регистрација није позната нити потврђена. |
| 31 | Повлачење регистрације | Возило је намењено за даље коришћење као железничко возило, али изван железничке мреже *EU-OTIF*. |
| 32 | Повлачење регистрације | Возило је предвиђено за обнову интероперабилних саставних делова/модула/резервних делова или за значајну реконструкцију. |
| 33 | Повлачење регистрације | Возило је предвиђено за старо гвожђе (касацију) и одстрањивање као материјал за рециклажу (укључујући и значајне резервне делове). |
| 34 | Повлачење регистрације | Возило је предвиђено да служи као „историјски очувано возно средство“ за саобраћање на издвојеној мрежи, или за статиционарно излагање, изван железничке мреже *EU-OTIF*. |