

Правилник о обрасцима сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром

Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 104/2015 од 17.12.2015.
године, а ступио је на снагу 25.12.2015.

Предмет уређивања

Члан 1.

Овим правилником прописују се образац за подношење захтева за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, упутство за његово попуњавање, потребна документација која се прилаже уз захтев за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, обрасци сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и нумерисање образаца сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром у складу са европским идентификационим бројем.

Захтев за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром

Члан 2.

Захтев за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром подноси се на образцу датом у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Образац из става 1. овог члана користи се за подношење захтева за:

- 1) издавање новог сертификата;
- 2) обнављање сертификата;
- 3) ажурирање сертификата.

Захтев за издавање сертификата о безбедности за управљање инфраструктуром индустријске железнице

Члан 3.

Захтев за издавање сертификата о безбедности за управљање инфраструктуром индустријске железнице подноси се на образцу датом у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Образац из става 1. овог члана користи се за подношење захтева за:

- 1) издавање новог сертификата;
- 2) обнављање сертификата;
- 3) ажурирање сертификата.

Упутство за попуњавање захтева за издавање сертификата

Члан 4.

Упутство за попуњавање захтева за издавање сертификата за управљање железничком инфраструктуром дато је у Прилогу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Упутство за попуњавање захтева за издавање сертификата о безбедности за управљање инфраструктуром индустријске железнице дато је у Прилогу 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Документација која се прилаже уз захтев за издавање сертификата

Члан 5.

Документација која се прилаже уз захтев за издавање сертификата наведена је у обрасцима захтева за издавање сертификата из чл. 2. и 3. овог правилника и упутствима за попуњавање захтева за издавање сертификата из члана 4. овог правилника.

Обрасци сертификата

Члан 6.

Образац сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром дат је у Прилогу 5, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Образац сертификата о безбедности за управљање инфраструктуром индустријске железнице дат је у Прилогу 6, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Ако се у обрасцима из ст. 1. и 2. овог члана због недостатка простора не могу уписати сви потребни подаци, они се приказују у нумерисаним прилозима сертификата а у одговарајућим пољима сертификата уписује се "Види прилог ...".

Нумерисање сертификата

Члан 7.

Сваки сертификат носи број у складу са европским идентификационим бројем (у даљем тексту: ЕИН број), чија је структура дата у Прилогу 7, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Ступање на снагу

Члан 8.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

Број 340-251-4/2015

У Београду, 14. децембра 2015. године

Директор,
мр Петар Одоровић, с.р.

ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ СЕРТИФИКАТА О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ

којим се потврђује прихватање система управљања безбедношћу управљача железничке инфраструктуре и потврђује прихватање одредаба које је управљач железничке инфраструктуре усвојио да би задовољио специфичне захтеве потребне за безбедно одржавање и експлоатацију железничке инфраструктуре, у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице

Деловодни број Дирекције за железнице _____

ПОДАЦИ О ОРГАНУ КОМЕ СЕ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ

1.1 Назив органа коме се подноси захтев _____

1.2 Пуна поштанска адреса (улица, број, поштански број, град, држава) _____

ПОДАЦИ О ПОДНОСИОЦУ ЗАХТЕВА

2.1 Пословно име _____

2.2 Назив управљача железничке инфраструктуре _____ 2.3 Акроним _____

2.4 Пуна поштанска адреса (улица, број, поштански број, град, држава) _____

2.5 Број телефона _____ 2.6 Број факса _____

2.7 Имејл адреса _____ 2.8 Интернет страница _____

2.9 Регистарски број _____ 2.10 ПИБ _____

2.11 Други подаци _____

Подаци о контакт особи

3.1 Презиме и име _____

3.2 Пуна поштанска адреса (улица, број, поштански број, град, држава) _____

3.3 Број телефона _____ 3.4 Број факса _____

3.5 Имејл адреса _____

ДЕТАЉИ ЗАХТЕВА

4.1 Ово је захтев за

4.2 Нови сертификат 4.4 Ажурирани сертификат

4.3 Обновљени сертификат 4.5 ЕИН број претходног сертификата _____

4.6 Подносилац захтева користи сопствена железничка возила у сврху изградње и одржавања
инфраструктуре ДА / НЕ

4.7 Подносилац захтева је лице задужено за одржавање
својих железничких возила ДА / НЕ

Управљач железничке инфраструктуре припада једној од следећих категорија према процењеном
броју запослених железничких радника

4.8 Микро предузеће 4.10 Средње предузеће

4.9 Мало предузеће 4.11 Велико предузеће

Приложена документа

- 5.1 Сажетак приручника о систему за управљање безбедношћу
- 5.2 Копија претходног сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром
- 5.3 Опис мреже железничке инфраструктуре
- 5.4 Списак националних прописа и техничких спецификација интероперабилности, са
упућивањем на поступке и документе из система за управљање безбедношћу управљача
железничке инфраструктуре где су ови прописи примењени
- 5.5 Списак различитих категорија железничких радника, запослених и ангажованих по уговору
- 5.6 Опис поступака из система за управљање безбедношћу који се односе на железничке
раднике, укључујући доказе да железнички радници испуњавају захтеве техничких
спецификација интероперабилности и националних прописа (сертификати, уверења и сл.)
- 5.7 Списак различитих врста железничких возила чији је ималац управљач железничке
инфраструктуре
- 5.8 Опис поступака из система за управљање безбедношћу који се односе на железничка возила,
укључујући доказе да железничка возила испуњавају захтеве техничких спецификација
интероперабилности и националних прописа и да имају дозволу за коришћење
- 5.9 Остало (навести)

Подносилац захтева _____
(име и презиме)

Датум _____ Потпис _____

Деловодни број подносиоца захтева

Датум пријема захтева

**ПРОСТОР РЕЗЕРВИСАН
ЗА ДИРЕКЦИЈУ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ**

ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ СЕРТИФИКАТА О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ИНФРАСТРУКТУРОМ ИНДУСТРИЈСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

којим се потврђује прихватање одредаба које је ималац индустријске железнице усвојио да би задовољио специфичне захтеве потребне за безбедно одржавање и експлоатацију инфраструктуре индустријске железнице, у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице

Деловодни број Дирекције за железнице _____

ПОДАЦИ О ОРГАНУ КОМЕ СЕ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ

- 1.1 Назив органа коме се подноси захтев _____
- 1.2 Пуна поштанска адреса (улица, број, поштански број, град, држава) _____

ПОДАЦИ О ПОДНОСИОЦУ ЗАХТЕВА

- 2.1 Пословно име _____
- 2.2 Пуна поштанска адреса (улица, број, поштански број, град, држава) _____
- 2.3 Број телефона _____ 2.4 Број факса _____
- 2.5 Имејл адреса _____ 2.6 Интернет страница _____
- 2.7 Регистарски број _____ 2.8 ПИБ _____
- 2.9 Други подаци _____

Подаци о контакт особи

- 3.1 Презиме и име _____
- 3.2 Пуна поштанска адреса (улица, број, поштански број, град, држава) _____
- 3.3 Број телефона _____ 3.4 Број факса _____
- 3.5 Имејл адреса _____

ДЕТАЉИ ЗАХТЕВА

Ово је захтев за

- 4.1 Нови сертификат 4.3 Ажурирани сертификат
- 4.2 Обновљени сертификат 4.4 ЕИН број претходног
сертификата _____
- 4.5 Подносилац захтева користи сопствена железничка возила у сврху изградње и одржавања
инфраструктуре ДА / НЕ
- 4.6 Подносилац захтева је лице задужено за одржавање
својих железничких возила ДА / НЕ

Приложена документа

- 5.1 Опис мреже индустријске железнице
- 5.2 Списак националних прописа и техничких спецификација интероперабилности које ималац
индустријске железнице примењује за организацију и регулисање саобраћаја на
индустријској железници и њено одржавање
- 5.3 Списак различитих категорија железничких радника, запослених и ангажованих по уговору
- 5.4 Докази да железнички радници испуњавају захтеве техничких спецификација
интероперабилности и националних прописа (сертификати, уверења и сл.)
- 5.5 Списак различитих врста железничких возила чији је ималац управљач инфраструктуре
индустријске железнице
- 5.6 Докази да железничка возила испуњавају захтеве техничких спецификација
интероперабилности и националних прописа и да имају дозволу за коришћење
- 5.7 Остало (навести)

Подносилац захтева _____
(име и презиме)

Датум _____

Потпис _____

Деловодни број подносиоца захтева

Датум пријема захтева _____

ПРОСТОР РЕЗЕРВИСАН
ЗА ДИРЕКЦИЈУ

**УПУТСТВО ЗА ПОПУЊАВАЊЕ ОБРАСЦА ЗАХТЕВА
ЗА ИЗДАВАЊЕ СЕРТИФИКАТА О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА
УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**

1.1.–1.2. Назив и адреса органа коме се упућује захтев за издавање сертификата.

2.1. Ово поље се попуњава ако се „Пословно име” и „Назив управљача инфраструктуре” разликују,

2.2.–2.8. У овим пољима подносилац захтева уписује информације које омогућавају Дирекцији за железнице да контактира управљача железничке инфраструктуре (приказују се телефонски бројеви централе а не особе која је код управљача железничке инфраструктуре задужена за поступак сертификације; бројеви телефона и факса приказују се са међународним префиксом; имејл адреса треба да буде општа адреса управљача железничке инфраструктуре). Контакт подаци о управљачу железничке инфраструктуре треба да буду општи а не да упућују на конкретну особу јер се ти подаци приказују у пољима 3.1 до 3.5. Попуњавање поља 2.8 – Интернет страница није обавезно.

2.9.–2.10. У поље 2.9 уписује се регистарски број а у пољу 2.10 порески идентификациони број (ПИБ) управљача железничке инфраструктуре, подносиоца захтева.

2.11. У ово поље уписују се други подаци, осим захтеваних у претходним пољима, ако је потребно.

3.1.–3.5. У току поступка сертификације, контакт особа је веза између управљача железничке инфраструктуре који је поднео захтев и Дирекције за железнице која издаје сертификат. Контакт особа пружа неопходну подршку, помоћ, информације и појашњења Дирекцији за железнице када је то потребно. Бројеви телефона и факса приказују се са међународним префиксом. Имејл адреса није обавезна.

4.1. У овом пољу назначавача се за шта се подноси захтев, при чему је потребно дати и додатне информације попуњавањем наредних поља.

4.2. Ово поље попуњава се у следећим случајевима:

- а) ако се први пут подноси захтев за сертификат;
- б) ако је претходни сертификат био одузет;
- в) у свим другим случајевима који нису обухваћени пољима 4.3 и 4.4.

4.3. Сертификат се обнавља на захтев управљача железничке инфраструктуре након периода не дужег од пет година.

4.4. Када дође до битних промена у подсистемима инфраструктура, контрола, управљање и сигнализација – пружни део, енергија или регулисање и управљање саобраћајем као и у начину одржавања структурних подсистема, сертификат се у потпуности или делимично ажурира, за шта се подноси захтев. Осим тога, ималац сертификата без одлагања обавештава Дирекцију за железнице о свим важним променама услова на основу којих је издат сертификат као и када уводи нове категорије железничких радника и железничких возила која користи за изградњу и одржавање инфраструктуре.

4.5. Уколико постоји, у овом пољу наводи се пуни ЕИН број претходног сертификата, у односу на који се подноси захтев органу наведеном у пољима 1.1 и 1.2.

4.6. Ако управљач железничке инфраструктуре користи своја железничка возила за изградњу и одржавање инфраструктуре заокружује се „ДА”, у противном заокружује се „НЕ”.

4.7. Ако је управљач железничке инфраструктуре лице задужено за одржавање својих железничких возила за изградњу и одржавање инфраструктуре заокружује се „ДА”, у противном заокружује се „НЕ”.

4.8. Ако је број запослених железничких радника, укључујући уговорне стране, између 0 (у питању је предузетник) и 9, попуњава се поље „Микро предузеће”.

4.9. Ако је број запослених железничких радника, укључујући уговорне стране, између 10 и 49, попуњава се поље „Мало предузеће”.

4.10. Ако је број запослених железничких радника, укључујући уговорне стране, између 50 и 249, попуњава се поље „Средње предузеће”.

4.11. Ако је број запослених железничких радника, укључујући уговорне стране, 250 или више, попуњава се поље „Велико предузеће”.

Може се изабрати само једна опција између 4.7, 4.8, 4.9 и 4.10.

5.1. Овај документ се прилаже када се подноси захтев за нови, обновљени или ажурирани сертификат. Сажетак приручника о систему за управљање безбедношћу је документ у коме се даје преглед и наглашавају основни елементи система за управљање безбедношћу управљача железничке инфраструктуре. Он мора да прикаже детаље и да пратеће информације и доказе о различитим поступцима или стандардима и прописима предузећа који су имплементирани или су у фази имплементације, повезујући их са елементима система за управљање безбедношћу.

5.2. Ако се захтев подноси за обновљени или ажурирани сертификат, прилаже се копија важећег сертификата.

5.3. Опис мреже железничке инфраструктуре обухвата списак пруга, њихове основне техничке карактеристике (дужина, једно/двоколосечне, електрификација, врста сигнално-сигурносних уређаја, дозвољено оптерећење и др.) и мапу мреже.

5.4. Прилаже се списак важећих прописа, укључујући и техничке спецификације интероперабилности, које управљач железничке инфраструктуре примењује у обављању своје делатности (одржавање железничке инфраструктуре и регулисање и управљање саобраћајем). Даје се јасно упућивање на поступке и документацију из система за управљање безбедношћу у којима се наведени прописи примењују и спроводе.

5.5. Прилаже се комплетан списак различитих категорија железничких радника запослених или ангажованих по уговору који обављају послове у оквиру делатности управљача железничке инфраструктуре и које морају испуњавати услове националних прописа и специфичних прописа мреже који се односе на њихову категоризацију.

5.6. Подносилац захтева прилаже опис или доказе о оним поступцима у оквиру свог система за управљање безбедношћу који се односе на железничке раднике, укључујући доказе да железнички радници испуњавају захтеве националних прописа и/или меродавних техничких спецификација интероперабилности и да имају прописана уверења. То обухвата доказе и евиденције о:

- а) здравственој способности железничких радника;
- б) стручној оспособљености железничких радника, уз навођење ко врши обучавање и проверу стручне оспособљености и како се та оспособљеност проверава;
- в) стручном усавршавању железничких радника, уз навођење тема, предавача и контроли учешћа;
- г) познавању железничке инфраструктуре и железничких возила чији је ималац управљач инфраструктуре и провери тог знања;
- д) праћењу и контроли рада железничких радника;
- ђ) евидентирању ступања на рад и контроли радног времена.

5.7. Подносилац захтева прилаже документацију о различитим врстама железничких возила која користи за изградњу и одржавање инфраструктуре.

5.8. Подносилац захтева прилаже опис или доказе о оним поступцима у оквиру свог система за управљање безбедношћу који се односе на железничка возила из тачке 5.7. овог прилога, укључујући доказе да та железничка возила испуњавају захтеве националних прописа и/или меродавних техничких спецификација интероперабилности и да имају прописне дозволе за коришћење. Прилажу се:

- а) дозволе за коришћење железничких возила;
- б) докази о техничкој исправности железничких возила;
- в) докази о одржавању железничких возила и ко обавља одржавање;
- г) списак прописа за одржавање железничких возила.

5.17. У овом пољу се наводе друга документа која се прилажу уз захтев. Потребно је навести број, врсту и кратак опис садржаја приложених докумената.

**УПУТСТВО ЗА ПОПУЊАВАЊЕ ОБРАСЦА ЗАХТЕВА
ЗА ИЗДАВАЊЕ СЕРТИФИКАТА О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА
УПРАВЉАЊЕ ИНФРАСТРУКТУРОМ ИНДУСТРИЈСКЕ
ЖЕЛЕЗНИЦЕ**

1.1.–1.2. Назив и адреса органа коме се упућује захтев за издавање сертификата.

2.1. У овом пољу уписује се пословно име имаоца индустријске железнице.

2.2.–2.6. У овим пољима подносилац захтева уписује информације које омогућавају Дирекцији за железнице да контактира имаоца индустријске железнице (приказују се телефонски бројеви централе а не особе која је код имаоца индустријске железнице задужена за поступак сертификације; бројеви телефона и факса приказују се са међународним префиксом; имејл адреса треба да буде општа адреса имаоца индустријске железнице). Контакт подаци о имаоцу индустријске железнице треба да буду општи а не да упућују на конкретну особу јер се ти подаци приказују у пољима 3.1 до 3.5. Попуњавање поља 2.6 – Интернет страница није обавезно.

2.7.–2.8. У поље 2.7 уписује се регистарски број а у пољу 2.9 порески идентификациони број (ПИБ) имаоца индустријске железнице, подносиоца захтева.

2.9. У ово поље уписују се други подаци, осим захтеваних у претходним пољима, ако је потребно.

3.1.–3.5. У току поступка сертификације, контакт особа је веза између имаоца индустријске железнице који је поднео захтев и Дирекције за железнице која издаје сертификат. Контакт особа пружа неопходну подршку, помоћ, информације и појашњења Дирекцији за железнице када је то потребно. Бројеви телефона и факса приказују се са међународним префиксом. Имејл адреса није обавезна.

4.1. Ово поље се попуњава у следећим случајевима:

- а) ако се први пут подноси захтев за сертификат;
- б) ако је претходни сертификат био одузет;
- в) у свим другим случајевима који нису обухваћени пољима 4.2 и 4.3.

4.2. Сертификат се обнавља на захтев имаоца индустријске железнице након периода не дужег од пет година.

4.3. Када дође до битних промена у подсистемима инфраструктура, контрола, управљање и сигнализација – пружни део, енергија или регулисање и управљање саобраћајем као и у начину одржавања структурних подсистема, сертификат се у потпуности или делимично ажурира, за шта се подноси захтев. Осим тога, ималац сертификата без одлагања обавештава Дирекцију за железнице о свим важним променама услова на основу којих је издат сертификат као и када уводи нове категорије железничких радника и железничких возила која користи за изградњу и одржавање инфраструктуре.

4.4. Уколико постоји, у овом пољу се наводи пуни ЕИН број претходног сертификата, у односу на који се подноси захтев органу наведеном у пољима 1.1 и 1.2.

4.5. Ако ималац индустријске железнице користи своја железничка возила за изградњу и одржавање инфраструктуре заокружује се „ДА”, у противном заокружује се „НЕ”.

4.6. Ако је ималац индустријске железнице лице задужено за одржавање својих железничких возила за изградњу и одржавање инфраструктуре заокружује се „ДА”, у противном заокружује се „НЕ”.

5.1. Опис мреже индустријске железнице обухвата списак пруга, њихове основне техничке карактеристике (дужина, једно/двоколосечне, електрификација, врста сигнално-сигурносних уређаја, дозвољено оптерећење и др.) и мапу мреже.

5.2. Прилаже се списак важећих прописа, укључујући и техничке спецификације интероперабилности, које ималац индустријске железнице примењује у обављању своје делатности (одржавање инфраструктуре и регулисање и управљање саобраћајем).

5.3. Прилаже се комплетан списак различитих категорија железничких радника запослених или ангажованих по уговору који обављају послове у оквиру делатности управљања инфраструктуром индустријске железнице и који морају испуњавати услове националних прописа и специфичних прописа мреже који се одnose на њихову категоризацију.

5.4. Подносилац захтева прилаже доказе да железнички радници испуњавају захтеве националних прописа и/или меродавних техничких спецификација интероперабилности и да имају прописана уверења. То обухвата доказе и евиденције о:

- а) здравственој способности железничких радника;
- б) стручној оспособљености железничких радника, уз навођење ко врши обучавање и проверу стручне оспособљености и како се та оспособљеност проверава;
- в) стручном усавршавању железничких радника, уз навођење тема, предавача и контроли учешћа;
- г) познавању инфраструктуре индустријске железнице и железничких возила имаоца индустријске железнице и провери тог знања;

д) праћењу и контроли рада железничких радника;

ђ) евидентирању ступања на рад и контроли радног времена.

5.5. Подносилац захтева прилаже документацију о различитим врстама железничких возила која користи за изградњу и одржавање инфраструктуре.

5.6. Подносилац захтева прилаже доказе да железничка возила из тачке 5.5. овог прилога испуњавају захтеве националних прописа и/или меродавних техничких спецификација интероперабилности и да имају прописне дозволе за коришћење. Прилажу се:

- а) дозволе за коришћење железничких возила;
- б) докази о техничкој исправности железничких возила;
- в) докази о одржавању железничких возила и ко обавља одржавање;

г) списак прописа за одржавање железничких возила.

5.7. У овом пољу наводе се друга документа која се прилажу уз захтев. Потребно је навести број, врсту и кратак опис садржаја приложених докумената.

СЕРТИФИКАТ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ

Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром којим се потврђује прихватање система управљања безбедношћу управљача железничке инфраструктуре и потврђује прихватање одредаба које је управљач железничке инфраструктуре усвојио да би задовољио специфичне захтеве потребне за безбедно одржавање и експлоатацију железничке инфраструктуре, у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице

ЕИН број

1 СЕРТИФИКОВАНИ УПРАВЉАЧ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Пословно име:	
Назив управљача инфраструктуре:	Акроним:
Регистарски број:	ПИБ:

2 ОРГАН КОЈИ ЈЕ ИЗДАО СЕРТИФИКАТ

Орган:
Држава:

3 ПОДАЦИ О СЕРТИФИКАТУ

Ово је	ЕИН број претходног сертификата:
– нови сертификат	ЕЦМ*)
– обновљени сертификат	Број ЕЦМ сертификата:
– ажурирани сертификат	да/не
Важи од:	до:
Појединости о инфраструктури:	
Величина управљача инфраструктуре:	

4 ВАЖЕЋИ ПРОПИСИ

5 ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

Датум издавања

Потпис _____

Деловодни број Дирекције
за железнице

Печат Дирекције
за железнице

*) ЕЦМ – Лице задужено за одржавање

СЕРТИФИКАТ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ИНФРАСТРУКТУРОМ ИНДУСТРИЈСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром којим се потврђује прихватање одредаба које је ималац индустријске железнице усвојио да би задовољио специфичне захтеве потребне за безбедно одржавање и експлоатацију инфраструктуре индустријске железнице, у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице

ЕИН број

1 СЕРТИФИКОВАНИ ИМАЛАЦ ИНДУСТРИЈСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

Пословно име:	
Назив управљача инфраструктуре:	Акроним:
Регистарски број:	ПИБ:

2 ОРГАН КОЈИ ЈЕ ИЗДАО СЕРТИФИКАТ

Орган:
Држава:

3 ПОДАЦИ О СЕРТИФИКАТУ

Ово је – нови сертификат – обновљени сертификат – ажурирани сертификат	ЕИН број претходног сертификата: ЕЦМ*) да/не Број ЕЦМ сертификата:
Важи од:	до:

4 ПОЈЕДИНОСТИ О ИНФРАСТРУКТУРИ ИНДУСТРИЈСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

5 ПОСЕБНИ УСЛОВИ И ОБАВЕЗЕ

6 ВАЖЕЋИ ПРОПИСИ

Датум издавања

Потпис _____

Деловодни број Дирекције
за железнице

Печат Дирекције
за железнице

*) ЕЦМ – Лице задужено за одржавање

СТРУКТУРА ЕИН БРОЈА

Код за хармонизовани нумерички систем - европски идентификациони број
(European Identification Number – ЕИН)

Пример:

R	S	2	1	2	0	1	4	0	0	0	2
Кôд државе (2 слова)		Врста документа (2 цифре)		Година издавања (4 цифре)				Бројач (4 цифре)			
поље 1		поље 2		поље 3				поље 4			

Поље 1 – Кôд државе (2 слова)

ДРЖАВА	КÔД	ДРЖАВА	КÔД	ДРЖАВА	КÔД
Република Албанија	AL	Исламска Република Иран	IR	Република Пољска	PL
Народна Демократска Република Алжир	DZ	Република Ирак	IQ	Република Португал	PT
Република Јерменија	AM	Република Ирска	IE	Румунија	RO
Република Аустрија	AT	Држава Израел	IL	Руска Федерација	RU
Република Азербејџан	AZ	Република Италија	IT	Република Србија	RS
Република Белорусија	BU	Република Казахстан	KZ	Република Словачка	SK
Краљевина Белгија	BE	Киргишка Република	KG	Република Словенија	SI
Босна и Херцеговина	BA	Република Летонија	LV	Република Кореја	KR
Република Бугарска	BG	Република Либан	LB	Краљевина Шпанија	ES
Република Хрватска	HR	Кнежевина Лихтенштајн	LI	Краљевина Шведска	SE
Република Чешка	CZ	Република Литванија	LT	Швајцарска Конфедерација	CH
Краљевина Данска	DK	Велико Војводство Луксембург	LU	Сиријска Арапска Република	SU
Арапска Република Египат	EG	Република Македонија	MK	Република Таџикистан	TJ
Република Естонија	EE	Република Молдавија	MD	Република Тунис	TN
Република Финска	FI	Кнежевина Монако	MC	Република Турска	TR
Република Француска	FR	Монголија	MN	Туркменистан	TM
Грузија	GE	Црна Гора	ME	Република Украјина	UA
Савезна Република Немачка	DE	Краљевина Мароко	MA	Уједињено краљевство Велике Британије и Северне Ирске	UK
Република Грчка	EL	Краљевина Холандија	NL	Република Узбекистан	UZ
Мађарска	HU	Краљевина Норвешка	NO		

ПОЉЕ 2 – Врста документа (2-цифрени број)

Двоцифрени број омогућује идентификацију врсте документа:

- прва цифра означава општу класификацију документа;
- друга цифра означава подврсту документа.

Комбинација бројева за поље 2	Врста документа	Подврста документа
[2 1]	Сертификат о безбедности за управљање инфраструктуром	
[2 2]	Резервисано	Резервисано
[2 3]	Сертификат о безбедности за управљање инфраструктуром индустријске железнице	
[2 x]	Резервисано	Резервисано

ПОЉЕ 3 – Година издавања (4-цифрени број)

Ово поље означава годину (у формату гггг, тј. 4 цифре) у којој је документ издат.

ПОЉЕ 4 – Бројач

Бројач се повећава за једну јединицу са сваким издавањем документа, без обзира на то да ли се ради о новом, обновљеном или ажурираном документу. Чак и у случају да се документ одузме, његов број се не може поново користити.

Бројач сваке године почиње од 0.