

На основу члана 57. став 2. Закона о безбедности у железничком саобраћају,  
(„Службени гласник РС”, број 41/18),

Вршилац дужности директора Дирекције за железнице доноси

## ПРАВИЛНИК О ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

### Члан 1.

Овим правилником прописују се услови које морају испуњавати привредни субјекти који обављају технички преглед железничких возила (у даљем тексту: возила) и начин обављања техничког прегледа возила.

### Члан 2.

Услови које морају испуњавати привредни субјекти који обављају технички преглед возила су:

- 1) да су уписани у регистар привредних субјеката;
- 2) да су осигурани код осигуравајућег друштва, за штету коју би обављањем делатности могли начинити наручиоцу услуге;
- 3) да имају интерни акт којим је прописана унутрашња организација, описане главне пословне активности и систематизација радних места са описима послова и радних задатака за обављање техничког прегледа возила у складу са врстом и обимом послова који се обављају у току техничког прегледа;
- 4) да имају потребан стручно оспособљених лица, и то:
  - (1) најмање једног дипломираног машинског инжењера са минимум три године радног искуства на пословима пројектовања или одржавања возила;
  - (2) најмање једног дипломираног инжењера електротехнике са минимум три године радног искуства на пословима пројектовања или одржавања возила;
  - (3) најмање једног машинског техничара са минимум две године радног искуства на пословима одржавања возила;
  - (4) најмање једног електротехничара са минимум две године радног искуства на пословима одржавања возила;
- 5) да располажу мерном и испитном опремом потребном за обављање техничког прегледа возила која је еталонирана и атестирана, као и да поседују документацију о мерној и испитној опреми;
- 6) да имају способност извршења свих провера прописаних чланом 4. овог правилника.

### Члан 3.

Технички преглед возила обавља се на основу захтева за обављање техничког прегледа, који се подноси привредном субјекту који поседује сертификат о испуњености услова из члана 2. овог правилника, издат од Дирекције за железнице.

Захтев из става 1. овог члана садржи:

- 1) назив подносиоца захтева;
- 2) тип и врсту возила, серију и подсерију;

- 3) јединствени број возила или другу ознаку за идентификацију возила (нпр. фабрички број);
- 4) назив произвођача и годину производње;
- 5) намену возила;
- 6) изјаву да није поднет захтев за обављање техничког прегледа за исто возило другом привредном субјекту.

Привредни субјект из става 1. овог члана и подносилац захтева из става 2. овог члана договарају место, време и датум обављања техничког прегледа.

Подносилац захтева из става 2. овог члана за технички преглед обезбеђује возило, техничку документацију возила, машиновођу за вучна возила и деоницу за пробну вожњу.

Привредни субјект из става 1. овог члана за технички преглед возила обезбеђује стручно особље, мерну и испитну опрему и нивелисани колосек са каналом.

Техничком прегледу возила присуствује представник подносиоца захтева и, по потреби, представник произвођача возила.

#### Члан 4.

На техничком прегледу возила проверава се:

- 1) постојање и исправност ознака на возилу;
- 2) исправност и функционалност кочница и кочне опреме;
- 3) исправност и функционалност електричне опреме;
- 4) исправност и функционалност механичких компоненти (мере осовинских склопова, функционални зазори огибљења, мере одбојника и квачила), које одређују њихове положаје на возилу);
- 5) непропусност на атмосферске падавине;
- 6) исправност уређаја за давање светлосних сигнала и звучних сигналних знакова;
- 7) исправност брзиномера, будника и ауто-стоп уређаја;
- 8) перформансе возила при различитим брзинама вожње, а посебно при највећој брзини за коју је возило пројектовано, односно при највећој допуштеној брзини на пругама Републике Србије.

#### Члан 5.

Технички преглед вучног возила обавља се у месту и у пробној вожњи.

Технички преглед вучног возила у месту обавља се прегледом техничке документације, визуелним прегледом возила, функционалним пробама и потребним мерењима која се спроводе на возилу.

Технички преглед вучног возила у пробној вожњи обавља се на дужини од најмање 30 km у оба смера вожње на деоници пруге која омогућава проверу свих предвиђених техничких и експлоатационих својстава возила, проверу да ли кочни систем добро ради, као и да ли је возило способно за безбедну употребу у саобраћају при највећој брзини за коју је возило пројектовано, односно при највећој допуштеној брзини на пругама Републике Србије.

Пробна вожња вучног возила обавља се и са оптерећењем, вучом воза одговарајуће масе према могућем оптерећењу вучног возила, при чему се проверава функционисање вучног возила при убрзању до највеће допуштене брзине воза.

Рад маневарске локомотиве у трајању од 24 сата сматра се пробном вожњом са оптерећењем.

При техничком прегледу вучног возила за посебне намене проверава се и да ли конструкција, уређаји, опрема и друга својства тог возила одговарају предвиђеној посебној намени.

За возила са две управљачнице пробна вожња се обавља из обе управљачнице.

За време пробне вожње, поред особља вучног возила, у возилу се могу налазити само особе које учествују у обављању техничког прегледа.

За време пробне вожње води се белешка о пробној вожњи, која чини саставни део извештаја о техничком прегледу возила.

Саставни део извештаја о техничком прегледу возила су оверени записи уређаја за регистровање података вучног возила.

#### Члан 6.

Технички преглед вученог возила обавља се у стању мировања и кретања (пробна вожња).

Технички преглед вученог возила у мировању обавља се прегледом техничке документације, визуелним прегледом возила и потребним мерењима и испитивањима.

Технички преглед вученог возила у пробној вожњи обавља се на дужини од најмање 30 km у оба смера вожње на деоници пруге која омогућава проверу свих предвиђених техничких и експлоатационих својстава возила, проверу да ли кочни систем исправно ради, као и да ли је возило способно за безбедну употребу у саобраћају при највећој брзини за коју је возило пројектовано, односно при највећој допуштеној брзини на пругама Републике Србије.

При техничком прегледу вученог возила за посебне намене проверава се и да ли конструкција, уређаји, опрема и друга својства тог возила одговарају предвиђеној посебној намени.

За време пробне вожње у вученом возилу се могу налазити само особе које учествују у обављању техничког прегледа, ако услови то дозвољавају.

За време пробне вожње води се белешка о резултатима извршених провера, која чини саставни део извештаја о техничком прегледу возила.

#### Члан 7.

Технички преглед возила завршава се састављањем извештаја о техничком прегледу возила, који садржи:

- 1) место, датум и време почетка обављања техничког прегледа;
- 2) јединствени број возила или другу ознаку за идентификацију возила (нпр. фабрички број);
- 3) основне податке о возилу;
- 4) име и презиме особа које су обављале технички преглед возила (минимум три особе);
- 5) име и презиме представника подносиоца захтева за обављање техничког прегледа, као и других особа које су присуствовале техничком прегледу;
- 6) број воза и релацију на којој су обављене пробне вожње;
- 7) резултате провера;
- 8) мишљење о способности возила за безбедну употребу у саобраћају;
- 9) датум и време завршетка техничког прегледа;
- 10) рок чувања извештаја – трајно.

Извештај о техничком прегледу возила потписује овлашћено лице привредног субјекта који је обавио технички преглед возила.

Члан 8.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничком прегледу железничких возила („Службени гласник РС”, број 4/16).

Члан 9.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 340-1030/2020

У Београду, 28. септембра 2020. године

вршилац дужности директора

Лазар Мосуровић