

На основу члана 66. став 4. Закона о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС", бр. 104/13, 66/15 - др. закон и 92/15),  
Директор Дирекције за железнице доноси

## Правилник о условима за обављање делатности одржавања железничке телекомуникационе мреже

Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 61/2016 од 7.7.2016. године,  
а ступио је на снагу 15.7.2016.

### Члан 1.

Овим правилником прописују се услови које управљач железничке инфраструктуре и други привредни субјекти морају испуњавати за обављање делатности одржавања железничке телекомуникационе мреже.

### Члан 2.

Управљач железничке инфраструктуре и други привредни субјекти који обављају делатност одржавања железничке телекомуникационе мреже и њених делова, у зависности од врсте и типа система и/или уређаја које одржавају, као и од величине деонице пруге коју одржавају, морају испуњавати следеће услове:

- 1) да су уписани у Регистар привредних субјеката;
- 2) да су осигурани код осигуравајућег друштва за штету коју би обављањем делатности могли учинити наручиоцу посла;
- 3) да имају интерни акт којим су прописани:
  - (1) унутрашња организација предузећа,
  - (2) главне активности предузећа,
  - (3) систематизација радних места са описом послова на одржавању железничке телекомуникационе мреже и њених делова;
- 4) да имају акт о заштити и безбедности запослених и лица ангажованих ван радног односа;
- 5) да имају потребан број запослених или лица ангажованих ван радног односа и то:
  - (1) најмање једног дипломираног инжењера електротехнике, смер телекомуникације или електроника, са минимум пет година радног искуства на пројектовању, изградњи или одржавању железничке телекомуникационе мреже и њених делова,
  - (2) најмање једно лице са завршеном средњом школом електро смера са минимум три године радног искуства на одржавању железничке телекомуникационе мреже и њених делова;
  - 6) да лица наведена у тачки 5) овог члана испуњавају захтеве у вези са стручном оспособљеношћу и здравственом способношћу прописане законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице - остали запослени и лица ангажована ван радног односа која не испуњавају захтеве у вези са стручном оспособљеношћу и здравственом способношћу прописане законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице могу обављати одређене послове на одржавању само уз пратњу и надзор лица које испуњава те услове;
  - 7) да поседују алате, мерне инструменте и средства неопходна за мерење и одржавање железничке телекомуникационе мреже;
  - 8) да су мерни инструменти контролисани у складу са прописом којим се уређују врсте мерила за која је обавезно оверавање и временски интервали њиховог периодичног оверавања;
  - 9) да су одредили начин вођења и чувања документације о извршеном одржавању.

### Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

Број 340-42-4/2016

У Београду, 29. јуна 2016. године

Директор,  
мр Петар Одоровић, с.р.