

На основу члана 39. став 16. Закона о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС", бр. 104/13 и 66/15 - др. закон),  
Дирекција за железнице доноси

## Правилник о заједничкој безбедносној методи за надзор безбедносног учинка након издавања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром

Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 87/2015 од 19.10.2015. године, а ступио је на снагу 27.10.2015.

### Предмет уређивања

#### Члан 1.

Овим правилником прописује се заједничка безбедносна метода за надзор безбедносног учинка железничких превозника и управљача железничке након издавања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.

### Област примене

#### Члан 2.

Метода из члана 1. овог правилника примењује се за надзор над применом безбедносног учинка железничког предузећа или управљача железничке инфраструктуре да примењују систем управљања безбедношћу у циљу обезбеђења контроле свих ризика везаних за њихове активности, укључујући одржавање, набавку материјала и ангажовање извођача радова и надзор над применом заједничке безбедносне методе за праћење ефикасности управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система.

### Елементи методе

#### Члан 3.

Метода обухвата:

- 1) утврђивање стратегије надзора и плана надзора;
- 2) достављање стратегије надзора и плана надзора;
- 3) технике за спровођење надзора и надзорне активности;
- 4) одређивање стручних лица за обављање надзорних активности;
- 5) спровођење стратегије надзора и плана надзора;
- 6) резултате плана надзора;
- 7) оцену надзорних активности;
- 8) повезаност оцењивања и надзора;
- 9) утврђивање критеријума за доношење одлука;
- 10) координацију и сарадњу са органима других држава надлежним за безбедност у железничком саобраћају.

### Утврђивање стратегије надзора и плана надзора

#### Члан 4.

Утврђивање стратегије надзора и плана надзора обухвата:

- 1) утврђивање области надзорне активности;
- 2) начин спровођења надзора током трајања важећег сертификата о безбедности;
- 3) почетну процену ресурса који су потребни за спровођење плана на основу утврђених области надзора;
- 4) распоређивање ресурса за спровођење плана надзора;
- 5) коришћење података и информација из различитих извора као основе за утврђивање стратегије надзора и плана надзора.

Извори садрже информације прикупљене током оцењивања система управљања безбедношћу, резултате претходних надзорних активности, информације из поступка пуштања у рад структурних подсистема, извештаје и препоруке националног тела за истраге у вези са несрећама, друге извештаје или податке који се односе на несреће и инциденте, годишње извештаје железничког превозника или управљача железничке инфраструктуре, годишње извештаје о одржавању лица задужених за одржавање, приговоре грађана и друге релевантне изворе.

### Достављање стратегије надзора и плана надзора

#### Члан 5.

Достављање стратегије надзора и плана надзора обухвата:

- 1) достављање општих циљева стратегије надзора и општих објашњења плана надзора железничким превозницима, управљачима железничке инфраструктуре и, по потреби, другим заинтересованим странама;
- 2) пружање железничким превозницима и управљачима железничке инфраструктуре детаљних објашњења о начину спровођења плана надзора.

### Технике за спровођење надзора и надзорне активности

#### Члан 6.

Технике за спровођење надзора обухватају:

- 1) разговоре са лицима запосленим на различитим нивоима код управљача железничке инфраструктуре или железничког превозника;
- 2) оцену докумената и евиденција у вези са системом управљања безбедношћу;
- 3) разматрање резултата система управљања безбедношћу који су добијени током контрола или сличних активности.

Надзорне активности обухватају проверу:

- 1) делотворности система управљања безбедношћу;
- 2) делотворности појединих елемената или делова система управљања безбедношћу, укључујући оперативне активности.

### Одређивање стручних лица за обављање надзорних активности

#### Члан 7.

Надзорне активности могу обављати само стручна лица.

# Спровођење стратегије надзора и плана надзора

## Члан 8.

Спровођење стратегије надзора и плана надзора обухвата:

- 1) извршавање утврђеног плана надзора;
- 2) предузимање потребних мера за решавање случајева неусаглашености са захтевима за издавање сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, укључујући, по потреби, издавање хитних безбедносних упозорења;
- 3) оцењивање у којој мери је железнички превозник или управљач железничке инфраструктуре развио и спровео план или планове акције како би, у одређеном временском року, отклонио било коју неусаглашеност која је уочена током надзорних активности.

## Резултати плана надзора

### Члан 9.

Резултати плана надзора обухватају:

- 1) размену са железничким превозницима и управљачима железничке инфраструктуре резултата плана надзора који се односе на делотворност њихових система управљања безбедношћу за осигурање безбедносног учинка, укључујући идентификовање области у којима постоји неусаглашеност код управљача железничке инфраструктуре или железничког превозника;
- 2) састављање прегледа безбедносног учинка железничких превозника и управљача железничке инфраструктуре;
- 3) објављивање и достављање заинтересованим странама ставова о општем нивоу безбедности на железници у Републици Србији;
- 4) објављивање и достављање заинтересованим странама ставова о делотворности регулаторног оквира за безбедност.

## Оцена надзорних активности

### Члан 10.

Оцена надзорних активности обухвата:

- 1) проверу да ли су утврђене области надзорне активности, коришћење података и информација из различитих извора, резултати надзора и расподела ресурса одговарајући и, по потреби, измену приоритета активности;
- 2) промену плана надзора ако га је потребно изменити и процену утицаја промена на стратегију надзора;
- 3) по потреби, давање оцене и предлога за отклањање недостатака регулаторног оквира за безбедност.

## Повезаност оцењивања и надзора

### Члан 11.

Информације прикупљене током оцењивања система управљања безбедношћу железничког превозника или управљача железничке инфраструктуре користе се у сврху надзора континуиране примене њиховог система управљања безбедношћу, након издавања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.

Информације прикупљене током надзорних активности користе се у сврху поновног оцењивања система управљања безбедношћу железничког превозника или управљача железничке инфраструктуре, пре обнављања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.

## Критеријуми за доношење одлука

### Члан 12.

Критеријуми за доношење одлука обухватају начин праћења и унапређења регулаторног оквира за безбедност, као и неусаглашеност примене система за управљање безбедношћу железничког превозника или управљача железничке инфраструктуре са регулаторним оквиром за безбедност.

## Координација и сарадња

### Члан 13.

Координација и сарадња обухватају размену информација са органима других држава надлежним за безбедност у железничком саобраћају како би се обезбедио заједнички приступ надзору железничких превозника који обављају превоз у више од једне државе, као и размену информација о стратегији и плану надзора.

## Ступање на снагу

### Члан 14.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

Број 340-465-3/2015

У Београду, 14. октобра 2015. године

Директор,  
мр Петар Одоровић, с.р.