

На основу члана 112. став 1. тачка 2. Устава Републике Србије, доносим

УКАЗ

о проглашењу Закона о изменама и допунама
Закона о железници

Проглашава се Закон о изменама и допунама Закона о железници, који је донела Народна скупштина Републике Србије на Другој седници Другог редовног заседања у 2015. години, 3. новембра 2015. године.

ПР број 131

У Београду, 5. новембра 2015. године

Председник Републике,

Томислав Николић, с.р.

ЗАКОН

о изменама и допунама Закона о железници

Члан 1.

У Закону о железници („Службени гласник РС”, број 45/13 – у даљем тексту: Закон), у члану 2. став 2. после речи: „путника и” додаје се реч: „превоз”.

У ставу 3. после речи: „делатности обављања превоза” додају се речи: „путника и превоза робе”.

Члан 2.

У члану 3. став 1. тачка 1) реч: „особинама” замењује се речју: „карактеристикама”.

У тачки 13) реч: „рачунајући” замењује се речју: „мерећи”.

Тачка 21) брише се.

У тачки 27) после речи: „обавеза јавног превоза” додаје се реч: „путника”.

Тач. 28) и 32) бришу се.

У тачки 34) реч: „рачунајући” замењује се речју: „мерећи”, а после речи: „станица,” додаје се реч: „укрсница,”.

После тачке 35) додаје се тачка 35а) која гласи:

„35a) роба подразумева ствари које се превозе у железничком робном саобраћају;”.

Тачка 37) мења се и гласи:

„37) туристичко-музејска железница је железница са посебним саобраћајно-техничким карактеристикама, којом се врши јавни превоз путника, укључујући и превоз железничким возним средствима музејске вредности;”.

У тачки 38) после речи: „обавези јавног превоза” додаје се реч: „путника”.

У тачки 39) после речи: „инфраструктуре је” додају се речи: „јавно предузеће,” а тачка се замењује тачком и запетом”.

После тачке 39) додаје се тачка 40), која гласи:

„40) путни прелаз је место укрштања железничке пруге која припада јавној железничкој инфраструктури, индустријској железници или индустријском колосеку и пута у истом нивоу, који обухвата и укрштање тих колосека са пешачком или бициклистичком стазом.”.

Члан 3.

У члану 4. став 1. реч: „рачунајући” замењује се речју: „мерено”.

У ставу 2. речи: „изведен у истом нивоу” бришу се, а реч: „рачунајући” замењује се речју: „мерено”.

Члан 4.

У члану 5. додаје се став 2. који гласи:

„Туристичко-музејска железница је део јавне железничке инфраструктуре”.

Члан 5.

Изнад члана 7. додаје се назив члана, који гласи:

„2а Управљање железничком инфраструктуром”.

Члан 6.

У члану 7. став 3. мења се и гласи:

„Делатност из става 2. овог члана може обављати јавно предузеће или друштво капитала, у складу са законом којим се уређује положај јавних предузећа.”.

У ставу 10. речи: „лиценцу за управљање железничком инфраструктуром и” бришу се.

Члан 7.

У члану 8. реч: „Друштво” замењује се речима: „Управљач инфраструктуре”.

Члан 8.

У члану 9. став 1. мења се и гласи:

„Послови управљања на делу железничке инфраструктуре за коју управљач инфраструктуре нема економски интерес, преносе се управљачу инфраструктуре кога оснива аутономна покрајина, односно јединица локалне самоуправе.”.

У ставу 3. реч: „Друштво” замењује се речима: „управљач инфраструктуре”.

Члан 9.

Назив члана и члан 10. бришу се.

Члан 10.

Чланови 11, 12. и 13. бришу се.

Члан 11.

У члану 17. после става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Министар ближе прописује елементе уговора о коришћењу железничке инфраструктуре.”.

Члан 12.

У члану 18. став 1. реч: „особина” замењује се речју: „карактеристика”, а реч: „употреби” замењује се речју: „коришћењу”.

Члан 13.

У члану 20. став 5. мења се и гласи:

„Управљач утврђује висину трошкова из става 4. овог члана и објављује је на свом веб порталу.”.

Члан 14.

Члан 21. мења се и гласи:

„Члан 21.

У случају када је траса воза додељена подносиоцу захтева који није железнички превозник или железнички превозник за сопствене потребе, уговор о коришћењу железничке инфраструктуре закључују управљач инфраструктуре и железнички превозник кога ангажује тај подносилац захтева.

У погледу дејства и раскида уговора, накнаде штете и других питања сходно се примењују одредбе закона којим се уређују облигациони односи.

Подносилац захтева за доделу трасе воза може поднети приговор Дирекцији за железнице на одлуку управљача инфраструктуре којом се одбија његов захтев за доделу трасе или против утврђених услова понуде капацитета инфраструктуре, као и уколико није задовољан поступком доделе траса воза и његовим исходом, уз плаћање таксе у висини административне таксе која се наплаћује за жалбу органу.”.

Члан 15.

У члану 24. став 5. мења се и гласи:

„Не доводећи у питање евентуалне поступке по приговору у смислу чл. 21. и 93. Закона, у случају спорова који се односе на доделу капацитета инфраструктуре обезбеђује се систем решавања спорова како би се такви спорови решили благовремено. Овај систем решавања спорова мора бити наведен у Изјави о мрежи. Ако се овај систем примени, одлука се мора донети у року од 10 радних дана.”.

Члан 16.

У члану 29. став 1. тачка 1) подтач. (1) и (4) мењају се и гласе:

„(1) обраду захтева за капацитетом инфраструктуре,
(4) регулисање и управљање саобраћајем возова, укључујући сигнализацију, прописе, систем за оперативно праћење и комуникацију и пружање информација о кретању воза,”.

Члан 17.

У члану 45. став 2. речи: „на новој траси” бришу се.

Члан 18.

У члану 49. став 1. после речи: „железничким саобраћајем управља управљач” додаје се реч: „железничке”.

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„У току извођења радова на санацији путних прелаза, изменом железничког саобраћаја управља управљач инфраструктуре, а изменом друмског саобраћаја управља управљач путне инфраструктуре”.

Досадашњи ст. 2. и 3. постају ст. 3. и 4.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 5. реч: „јавног” брише се, а после речи: „2000m” тачка се замењује запетом и додају речи: „осим у изузетним случајевима које прописује министар”.

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 6. и 7.

Члан 19.

После члана 49. додају се чл. 49а–49г, који гласе:

„Члан 49а

Ако до укрштања железничке инфраструктуре и пута дође по захтеву локалне самоуправе, привредног друштва или другог правног лица или предузетника, трошкове изградње надвожњака, подвожњака, односно путног прелаза, трошкове постављања уређаја и направа и друге трошкове осигурања безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, сноси управљач путне инфраструктуре, односно подносилац захтева.

Члан 49б

Министар, на захтев управљача путне инфраструктуре, локалне самоуправе, привредног друштва или другог правног лица или предузетника уз претходно прибављену сагласност управљача инфраструктуре, доноси акт којим се отварају нови, укидају или реконструишу постојећи путни прелази.

Уколико је размак између два укрштања железничке инфраструктуре и пута мањи од 2000m, поступак укидања путног прелаза спроводи се у скраћеном поступку.

Члан 49в

Ако се путни прелаз замењује надвожњаком, односно подвожњаком или се укида због усмеравања пута, трошкове измена извршених због тога на железничкој инфраструктури и путу, ако се другачије не споразумеју, сnose:

- 1) управљач инфраструктуре – ако је та промена условљена претежно потребама железничког саобраћаја;
- 2) управљач путне инфраструктуре – ако је та промена условљена претежно потребама друмског саобраћаја, а на путу који користи претежно одређено предузеће, друго правно лице или предузетник трошкове измена на железничкој инфраструктури и путу сноси у целости то предузеће, друго правно лице или предузетник.

У случају свих других промена у вези са укрштањем, укључујући прилагођавање и побољшање сигурносних и других уређаја, трошкове измена на железничкој инфраструктури и путу из става 1. овог члана сnose заједнички управљач инфраструктуре, управљач путне инфраструктуре и предузеће, друго правно лице или предузетник сразмерно потребама железничког и друмског саобраћаја које су условиле те промене, ако се другачије не споразумеју.

Члан 49г

Ако изградњом путне инфраструктуре дође до њеног укрштања са железничком инфраструктуром у нивоу, управљач путне инфраструктуре је дужан да изгради пут у зони путног прелаза.

Ако изградњом железничке инфраструктуре дође до њеног укрштања са путном инфраструктуром у нивоу, трошкове изградње дела пута у зони путног прелаза сноси управљач инфраструктуре.”.

Члан 20.

Члан 50. мења се и гласи:

„Члан 50.

Реконструкцијом железничке инфраструктуре, у смислу овог закона, сматрају се и радови који могу бити од утицаја на стабилност железничке пруге, објеката на железничкој прузи, извођење радова на изграђеном објекту који одступају од услова под којима је одобрена изградња и промена основне карактеристике трасе при мењању положаја трасе железничке пруге у појасу њеног основног правца, као и побољшавање параметара елемената железничке инфраструктуре.

Реконструкција железничке инфраструктуре врши се на основу одобрења за реконструкцију које издаје министарство надлежно за послове грађевинарства.

Министар надлежан за послове грађевинарства ближе уређује садржину техничке документације, процедуру издавања одобрења за извођење радова на реконструкцији железничке инфраструктуре и одобрења за њену употребу.

Реконструкција железничке инфраструктуре врши се у складу са законом, техничким прописима и стандардима.”.

Члан 21.

Члан 51. брише се.

Члан 22.

После члана 52. додаје се члан 52а, који гласи:

„Члан 52а

Управљач инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре дужни су да закључе уговор којим ближе уређују међусобне односе у погледу путних прелаза и у тим оквирима утврђују врсту и обим радова на одржавању коловоза и време извођења тих радова, висину трошкова за осигурање безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, начин плаћања трошкова и регулишу друга питања из тих односа.

Уговор из става 1. овог члана мора бити потписан најкасније до 15. фебруара за текућу годину.

Уговор из става 1. овог члана закључује се на неодређено време, уз обавезу управљача инфраструктуре да о промени техничких података годишње обавештава управљача путне инфраструктуре.”.

Члан 23.

Члан 53. мења се и гласи:

„Члан 53.

Одржавање железничке инфраструктуре обухвата редовно одржавање и ванредно одржавање (санацију и адаптацију).”.

Члан 24.

Члан 55. мења се и гласи:

„Члан 55.

Радови на санацији и адаптацији се изводе ради главне оправке постојеће грађевинске и електротехничке инфраструктуре са циљем поновног постизања пројектованих параметара.”.

Члан 25.

После члана 55. додају се чл. 55а–55в, који гласе:

„Члан 55а

Управљач инфраструктуре, као и привредни субјекти који обављају делатност одржавања путева дужни су да на путном прелазу спроведу прописане мере за безбедан саобраћај и да путне прелазе одржавају у стању којим се обезбеђује безбедно одвијање саобраћаја.

Трошкове одржавања путног прелаза и трошкове осигурања безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу сnose:

- 1) управљач инфраструктуре за трошкове одржавања колосека и осталих делова железничке инфраструктуре на путном прелазу, сигналних уређаја и знакова који упозоравају железничке раднике у возу на путни прелаз, железничких телефонских веза са путним прелазима;
- 2) управљач путне инфраструктуре за трошкове одржавања коловоза на путном прелазу и саобраћајних знакова на путевима који упозоравају учеснике у друмском саобраћају на путни прелаз;
- 3) управљач инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре заједно, на равне делове, за трошкове одржавања уређаја за давање знакова којима се учесницима у друмском саобраћају најављује приближавање воза путном прелазу и уређаја за затварање саобраћаја на путном прелазу, као и за трошкове руковања уређајима за затварање саобраћаја на путном прелазу и друге непосредне трошкове за осигурање безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу.

Управљач инфраструктуре сноси у целини трошкове за управљање уређајима на путном прелазу у станичном подручју, односно од улазног сигнала са једне стране до улазног сигнала са друге стране службеног места.

Ако некатегорисани пут користи претежно одређено предузеће, друго правно лице или предузетник, трошкове одржавања коловоза и осигурања безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу из става 2. тач. 2) и 3) овог члана сноси у целини то предузеће, друго правно лице или предузетник.

Код категорисаних путева управљач инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре поступају у складу са одредбама става 2. тач. 2) и 3) овог члана.

Члан 55б

О одржавању дела путног прелаза, као и о осигурању безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, стара се управљач инфраструктуре с тим да се коловоз на путном прелазу мора одржавати тако да се преко њега може вршити безбедан и несметан друмски саобраћај.

Остале делове пута са обе стране путног правца одржава управљач путне инфраструктуре на начин који омогућава безбедан и несметан железнички саобраћај.

Члан 55в

Ако железничку инфраструктуру треба санирати или адаптирати због изградње другог објекта (јавни пут, рудник, каменолом, акумулационо језеро, аеродром и сл), део железничке инфраструктуре који се санира или адаптира мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији те железничке инфраструктуре, без обзира на стварно стање у коме се налазила у моменту санације или адаптације.

Трошкове санирања или адаптирања железничке инфраструктуре из става 1. овог члана сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши санирање или адаптирање железничке инфраструктуре, ако се другачије не споразумеју инвеститор и управљач инфраструктуре.”.

Члан 26.

Члан 56. мења се и гласи:

„Члан 56.

Одржавање заједничких стубова и заједничких конструкција на мосту изграђеном за железничку инфраструктуру и јавни пут врши управљач инфраструктуре у складу са саобраћајно-техничким прописима и стандардима. О коловозној конструкцији пута стара се управљач путне инфраструктуре, док се о колосеку брине управљач инфраструктуре.

Трошкове одржавања заједничких стубова и конструкције на мосту из става 1. овог члана, носе у једнаким износима управљач инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре.

О одржавању дела путног прелаза из члана 4. став 2. овог закона, као и о осигурању безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, у складу са чланом 49. став 1. овог закона стара се управљач железничке инфраструктуре, с тим да се коловоз на путном прелазу мора одржавати тако да се преко њега може вршити безбедан и несметан друмски саобраћај.

Управљач инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре дужни су да закључе уговор којим ће прецизно бити дефинисана међусобна права и обавезе о одржавању:

- 1) заједничких стубова, заједничких конструкција и одржавању и руковању уређајима за управљање саобраћајем – сносе у једнаким износима управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре;
- 2) коловозне конструкције пута на мосту, као и растојања између главне шине и конструкције коловоза - сноси управљач путне инфраструктуре.

Уговор из става 4. овог члана закључује се на неодређено време, уз обавезу управљача инфраструктуре да о промени техничких података годишње обавести управљача путне инфраструктуре.

Остале делове пута са обе стране путног правца на путном прелазу одржава управљач путне инфраструктуре, на начин који омогућава безбедан и несметан железнички саобраћај.”

Члан 27.

У члану 58. после става 2. додају се нови ст. 3–5, који гласе:

„Управљач инфраструктуре закључује уговор о праву службености пролаза на неодређено време, а висину накнаде утврђује посебним актом.

Уговор о праву службености пролаза закључује се између управљача инфраструктуре и управљача комуналне инфраструктуре у случајевима изградње, реконструкције, адаптације и санације комуналне инфраструктуре.

Уговор о праву службености пролаза закључује се између управљача инфраструктуре и управљача индустријске железнице и индустријског колосека у случајевима изградње и реконструкције инфраструктуре индустријске железнице и индустријског колосека.”

У досадашњем ставу 3. који постаје став 6. реч: „грађевинске” брише се, а после речи: „3 m,” додају се речи: „мерено од ивице конструкције,”.

Члан 28.

Назив члана и члан 63. мењају се и гласе:

„9. Метро, жичара и туристичко-музејска железница

Члан 63.

Метро, услови за изградњу, реконструкцију и одржавање, као и услови за организовање превоза метроом, уређују се посебним законом.

Жичара, услови за изградњу, реконструкцију и одржавање, као и услови за организовање превоза на жичарама, уређује се посебним законом.

Министар уређује услове за изградњу, реконструкцију и одржавање туристичко-музејске железнице, као и услове организовања и регулисања јавног превоза на тој железници.”.

Члан 29.

У члану 64. став 4. мења се и гласи:

„Прикључење индустријских железница из става 2. овог члана и индустријских колосека из става 3. овог члана и одржавање одвојних скретница уређују уговором управљач инфраструктуре и привредно друштво, друго правно лице или предузетник чија је индустријска железница, односно индустријски колосек прикључен.”.

После става 4. додају се нови ст. 5, 6. и 7, који гласе:

„Одржавање одвојних скретница врши управљач инфраструктуре, а трошкове одржавања сноси власник индустријске железнице, односно индустријског колосека.

Управљач инфраструктуре својим актом утврђује висину накнаде трошкова за одржавање одвојних скретница.

Код изградње новог, реконструкције и доградње постојећег индустријског колосека, власник индустријског колосека и управљач инфраструктуре уговором о конституисању права службености пролаза дефинишу услове за извођење радова.”.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 8. речи: „изграђених по посебним техничким нормативима и стандардима и” бришу се.

Досадашњи ст. 6. и 7. постају ст. 9. и 10.

Досадашњи став 8. који постаје став 11. мења се и гласи:

„Дирекција за железнице прописује садржину акта из ст. 8. и 10. овог члана”.

Члан 30.

После члана 64. додају се назив члана и члан 64а, који гласе:

„11. Концесија и јавно-приватно партнерство

Члан 64а

Концесија и јавно-приватно партнерство могу се давати за изградњу, реконструкцију и управљање железничком инфраструктуром, у складу са прописима којима се уређују јавно-приватно партнерство и концесија.”.

Члан 31.

У члану 66. став 1. мења се и гласи:

„Лиценца за превоз издаје се привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који је регистрован за обављање делатности јавног превоза, као и превоза за сопствене потребе, основаном у Републици Србији, који пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност, у складу са овим законом.”.

Члан 32.

У члану 70. после речи: „саобраћају” тачка се замењује запетом и додају речи: „осим у случају из члана 68. став 4. овог закона.”.

Члан 33.

Члан 80. мења се и гласи :

„Члан 80.

Товарне јединице или друмска возила натоварени на железничка возна средства, која прекорачују прописане димензије могу се превозити под условима које утврђује управљач инфраструктуре.”.

Члан 34.

У члану 81. став 2. речи: „и друмска возила” бришу се, а реч: „која” замењује се речју: „које”.

У ставу 3. речи: „или друмска возила” бришу се.

У ставу 5. речи: „друмска возила,” бришу се.

Члан 35.

У члану 86. став 4. после речи: „Влада” брише се тачка и додају речи: „подзаконским актом”.

Члан 36.

У члану 88. став 5. речи: „на предлог Дирекције за железнице” бришу се.

Члан 37.

У члану 91. после става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Директор Дирекције најмање две године по разрешењу са дужности не може бити ангажован по било ком основу на стручним или управљачким пословима у предузећима или телима која су предмет регулисања тржишта железничких услуга.”.

Члан 38.

У члану 92. став 2. речи: „лиценцу за управљање железничком инфраструктуром и” бришу се.

Члан 39.

У члану 94. став 1. тачка 3) мења се и гласи:

„3) издавање дозвола за коришћење структурних подсистема, у складу са законом којим се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају;”.

Тачка 8) брише се.

Став 2. мења се и гласи:

„Годишњи извештај о стању безбедности железничког саобраћаја у претходној години доставља се на начин прописан законом којим се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају.”.

Члан 40.

У члану 95. додају се ст. 7. и 8, који гласе:

„Административно извршење решења из ст. 5. и 6. овог члана спроводи Дирекција у складу са законом којим се уређује општи управни поступак.

Дирекција је овлашћена да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка због непоступања по захтеву Дирекције из става 2. овог члана и због непоступања у складу са решењима Дирекције из ст. 5. и 6. овог члана.”.

Члан 41.

Члан 97. мења се и гласи:

„Члан 97.

Средства за рад Дирекције обезбеђују се из:

1) буџета Републике Србије;

2) других извора у складу са законом.”.

Члан 42.

У члану 107. став 1. после тачке 4) додаје се тачка 4а), која гласи:

„4а) ако управља железничком инфраструктуром, а нема сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, издат од Дирекције (члан 7. став 10);”.

После тачке 42) додају се тач. 42а)–42в), које гласе:

„42а) ако са управљачем инфраструктуре не закључи уговор из члана 56. став 4;

42б) ако са управљачем инфраструктуре не закључи уговор за конституисање права службености пролаза (члан 58. ст. 4. и 5);

42в) ако са управљачем инфраструктуре не закључи уговор за одржавање одвојних скретница (члан 64. став 4).”.

Став 3. брише се.

Досадашњи став 4. који постаје став 3. мења се и гласи:

„За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице привредног друштва или другог правног лица новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара.”.

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 4. и 5.

Члан 43.

У члану 110. речи: „три месеца” замењују се речима: „две године”.

Члан 44.

У члану 111. речи: „технички прописи, нормативи” бришу се.

Члан 45.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.