|  |  |
| --- | --- |
| **Grb-Srbija_2004** | **Република Србија****ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ** |

Назив евиденције: **Дозволе за пуштање у рад подсистема инфраструктура**

| Р. бр. | Носилац исправе | Назив исправе | Датум издавања | Рок важења | Услови и ограничења у коришћењу | Број дозволе |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, Немањина 6 | Дозвола за коришћење подсистема инфраструктура на деоници **Београд Центар – Нови Сад** | 14.11.2022. | трајно | * нема услова и ограничења у коришћењу
 | [RS/61/2022/0004](https://raildir.gov.rs/doc/evidencije/24/1/1.RS_61_2022_0004.pdf) |
| 2. | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, Немањина 6 | Дозвола за коришћење подсистема инфраструктура на деоници **Суботица – Хоргош – држ.гр. – (Röszke)** | 7.2.2025 | 6.10.2025. | * коришћење подсистема у складу са националним железничким прописима
 | [RS/61/2025/0001](https://raildir.gov.rs/doc/evidencije/24/1/2.RS_61_2025_0001.pdf) |
| 3. | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, Немањина 6 | Дозвола за коришћење подсистема инфраструктура на деоници **(Нови Сад) – Суботица – држ.гр. – (Kelebia)** | 25.8.2025 | 25.8.2026 | * подсистем инфраструктура се користи на деоници (Нови Сад) – Суботица – државна граница – (Kelebia), за превозни пут Петроварадин – (Нови Сад Ранжирна) – (распутница Сајлово) – Руменка – Суботица – државна граница – (Kelebia);
* подсистем инфраструктура се користи за саобраћај теретних возова и возила за одржавање железничке инфраструктуре;
* максимална брзина железничког саобраћаја на деоници се ограничава на 160 km/h;
* подсистем инфраструктура на подручју железничке станице Нови Сад се не користи.
 | [RS/61/2025/0002](https://raildir.gov.rs/doc/evidencije/24/1/3.RS_61_2025_0002.pdf) |