|  |  |
| --- | --- |
| **Grb-Srbija_2004** | **Република Србија****ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ** |

Назив евиденције: **Дозвола за пуштање у рад подсистема енергија**

| Р. бр. | Носилац исправе | Назив исправе | Датум издавања | Рок важења | Услови и ограничења у коришћењу | Број дозволе |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром Инфраструктура железнице Србије Београд-Савски Венац, Немањина 6 | Дозвола за коришћење подсистема енергија на прузи: **Београд Центар –** **Суботица – држ.гр. – (Kelebia)** | 17.9.2025. | трајно | * Најмање растојање између пантографа који се користе истовремено на деоници Београд Центар – Нови Сад :

- за брзине до 120 km/h, 15 m;- за брзине од 120 km/h до 200 km/h, 35 m;* Опрема и постројења каја су смештена у станичној згради Нови Сад нису у употреби.
 | [RS/62/2025/0003](https://raildir.gov.rs/doc/evidencije/24/2/1.RS_62_2025_0003.pdf) |
| 2. | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром Инфраструктура железнице Србије Београд-Савски Венац, Немањина 6 | Дозвола за коришћење подсистема енергија на деоници пруге: **Суботица – Хоргош – држ.гр. – (Röszke)** | 2.10.2025. | 2.10.2026. | * структурни подсистем енергија се користи према националним железничким прописима
 | [RS/62/2025/0004](https://raildir.gov.rs/doc/evidencije/24/2/2.RS_62_2025_0004.pdf) |