|  |  |
| --- | --- |
| **Grb-Srbija_2004** | **Република Србија**  **ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ** |

Назив евиденције: **Дозвола за пуштање у рад подсистема контрола, управљање и сигнализација**

| Р. бр. | Носилац исправе | Назив исправе | Датум издавања | Рок важења | Услови и ограничења у коришћењу | Број дозволе |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, Немањина 6 | Дозвола за коришћење подсистема контрола, управљање и сигнализација на деоници  **Београд Центар – Нови Сад** | 24.03.2023. | трајно | * нема услова и ограничења у коришћењу | [RS/63/2023/0001](https://raildir.gov.rs/doc/evidencije/24/3/1.RS_63_2023_0001.pdf) |
| 2. | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, Немањина 6 | Дозвола за коришћење подсистема контрола, управљање и сигнализација на деоници **Суботица – Хоргош – држ.гр. – (Röszke)** | 7.2.2025 | 6.10.2025. | * коришћење подсистема у складу са националним железничким прописима | [RS/63/2025/0001](https://raildir.gov.rs/doc/evidencije/24/3/2.RS_63_2025_0001.pdf) |
| 3. | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, Немањина 6 | Дозвола за коришћење подсистема контрола, управљање и сигнализација на деоници **(Нови Сад) – Суботица – држ.гр. – (Kelebia)** | 25.8.2025. | 25.8.2026. | * подсистем контрола, управљање и сигнализација се користи на деоници (Нови Сад) – Суботица – државна граница – (Kelebia), за превозни пут Петроварадин – (Нови Сад Ранжирна) – (распутница Сајлово) – Руменка – Суботица – државна граница – (Kelebia), * подсистем контрола, управљање и сигнализација се користи искључиво за саобраћај теретних возова и возила за одржавање железничке инфраструктуре, * максимална брзина железничког саобраћаја на деоници се ограничава на 160 km/h, * систем телекоманде у станици Нови Сад и уређаји система ETCS и GSMR на деоници се не користе, * подсистем контрола, управљање и сигнализација се користи у складу са националним железничким прописима и одлуком број: 4/2025-6438-1104 од 12.08.2025. године о доношењу Привременог упутства о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна – Суботица. | [RS/63/2025/0002](https://raildir.gov.rs/doc/evidencije/24/3/3.RS_63_2025_0002.pdf) |