|  |  |
| --- | --- |
| **Grb-Srbija_2004** | **Република Србија****ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ** |

Назив евиденције: **Дозволе за коришћење возила која су усаглашена са ТСИ** (Члан 27. ЗОИ)

| Р. бр. | Назив подсистема / број возила (EVN)  | Носилац исправе | Број исправе (EIN) / датум издавања | Рок важења | Ограничења за коришћење |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Моторно возило за испитивање железничких пруга SEVER 1435 99 72 9 162 001-8 | ,,Инфраструктура железнице Србије'' а.д. Београд | RS542021000927.07.2021. | неограничено  | Максимална брзина возила – 110 km/h |
| 2. | Електро-моторна гарнитура серије 410/418 (94 72 4 410 001-4, 94 72 4 418 001-6, 94 72 4 418 002-4, 94 72 4 410 002-2) произвођача ,,STADLER“ Rheintal AG, Швајцарска | ,,Србија Воз“ а.д. Београд | RS512022000311.03.2022. | неограничено | Само за номиналну висину контактног вода од 5500 mm изнад ГИШ-а и за пруге пројектоване у складу са габаритом GC. |
| 3. | Eлектро-моторна гарнитура серије 410/418 (94 72 4 410 003-0, 94 72 4 418 003-2, 94 72 4 418 004-0, 94 72 4 410 004-8) произвођача ,,STADLER“ Rheintal AG, Швајцарска | ,,Србија Воз“ а.д. Београд | RS512022000414.03.2022. | неограничено | Само за номиналну висину контактног вода од 5500 mm изнад ГИШ-а и за пруге пројектоване у складу са габаритом GC. |
| 4. | Eлектро-моторна гарнитура серије 410/418 (94 72 4 410 005-5, 94 72 4 418 005-7, 94 72 4 418 006-5, 94 72 4 410 006-3) произвођача ,,STADLER“ Rheintal AG, Швајцарска | ,,Србија Воз“ а.д. Београд | RS512022000529.03.2022. | неограничено | Само за номиналну висину контактног вода од 5500 mm изнад ГИШ-а и за пруге пројектоване у складу са габаритом GC. |
| 5. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 101-9, 94 72 4 417 101-5, 94 72 4 417 102-3, 94 72 4 413 102-7) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024001231.05.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 6. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 103-5, 94 72 4 417 103-1, 94 72 4 417 104-9, 94 72 4 413 104-3) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024001331.05.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 7. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 113-4, 94 72 4 417 113-0, 94 72 4 417 114-8, 94 72 4 413 114-2) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024001813.06.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 8. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 107-6, 94 72 4 417 107-2, 94 72 4 417 108-0, 94 72 4 413 108-4) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024002021.06.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 9. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 115-9, 94 72 4 417 115-5, 94 72 4 417 116-3, 94 72 4 413 116-7) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024002423.07.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 10. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 111-8, 94 72 4 417 111-4, 94 72 4 417 112-2, 94 72 4 413 112-6) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024003001.08.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 11. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 123-3, 94 72 4 417 123-9, 94 72 4 417 124-7, 94 72 4 413 124-1) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024003221.08.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 12. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 125-8, 94 72 4 417 125-4, 94 72 4 417 126-2, 94 72 4 413 126-6) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024003321.08.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 13. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 117-5, 94 72 4 417 117-1, 94 72 4 417 118-9, 94 72 4 413 118-3) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024003616.09.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 14. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 131-6, 94 72 4 417 131-2, 94 72 4 417 132-0, 94 72 4 413 132-4) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024003716.09.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 15. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 105-0, 94 72 4 417 105-6, 94 72 4 417 106-4, 94 72 4 413 106-8) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024003820.09.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 16. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 127-4, 94 72 4 417 127-0, 94 72 4 417 128-8, 94 72 4 413 128-2) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024003920.09.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 17. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 129-0, 94 72 4 417 129-6, 94 72 4 417 130-4, 94 72 4 413 130-8) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024004020.09.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 18. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417 (94 72 4 413 119-1, 94 72 4 417 119-7, 94 72 4 417 120-5, 94 72 4 413 120-9) произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512024004808.11.2024. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 19. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417(94 72 4 413 133-2, 94 72 4 417 133-8, 94 72 4 417 134-6, 94 72 4 413 134-0)произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512025000410.01.2025. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 20. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417(94 72 4 413 121-7, 94 72 4 417 121-3, 94 72 4 417 122-1, 94 72 4 413 122-5)произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска  | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512025000714.02.2025. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 21. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417(94 72 4 413 135-7, 94 72 4 417 135-3, 94 72 4 417 136-1, 94 72 4 413 136-5)произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512025000814.02.2025. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
| 22. | Eлектро-моторна гарнитура серије 413/417(94 72 4 413 109-2, 94 72 4 417 109-8, 94 72 4 417 110-6, 94 72 4 413 110-0)произвођача ,,Stadler Polska“ S.P., z o.o., Пољска | ,,Србијавоз“ а.д. Београд | RS512025001627.03.2025. | неограничено | Воз се не може заусавити на станицама на перону висине 550 mm са хоризонталним полупречником кривине од R=270 m. |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |