



**Република Србија
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ**

**ИЗВЕШТАЈ
ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ
У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ
ЗА 2025. ГОДИНУ**

Београд, септембар 2026. године

САДРЖАЈ

I.	ПРЕДМЕТ ИЗВЕШТАЈА	1
II.	УВОДНИ ДЕО	2
1.	Законски основ за израду годишњег извештаја	2
2.	Достављање и објављивање извештаја	2
3.	Информација о структури железничког система Републике Србије	3
4.	Резиме – анализа општег тренда безбедности	3
III.	ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ	6
1.	Основни подаци о Дирекцији за железнице	6
2.	Организациона структура Дирекције за железнице	8
IV.	РАЗВОЈ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ	9
1.	Иницијативе за одржавање/побољшање безбедносних перформанси	9
2.	Детаљна анализа заједничких показатеља безбедности	13
3.	Резултати безбедносних препорука	13
V.	ВАЖНЕ ИЗМЕНЕ У ЗАКОНОДАВСТВУ И РЕГУЛИСАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ	21
VI.	УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСТУПАКА СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ И СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ	22
1.	Законски основ, почетак примене, расположивост информација о сертификатима о безбедности	22
2.	Нумерички подаци	23
3.	Процедурални аспекти	23
VII.	РЕЗУЛТАТИ И ИСКУСТВА ВЕЗАНА ЗА НАДЗОР НАД УПРАВЉАЧИМА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ПРЕВОЗНИЦИМА	27
1.	Опис надзора	27
2.	Поштовање законске обавезе о подношењу годишњих извештаја о безбедности до 30. јуна текуће године од стране управљача инфраструктуре и железничких превозника	28
3.	Број извршених надзора	28
4.	Број извршених инспекцијских надзора	30
5.	Сажетак примењених мера након надзора и инспекције	31
6.	Кратак преглед жалби управљача инфраструктуре на услове из сертификата о безбедности за превоз Део А или Део Б железничких превозника	35



7.	Кратак преглед жалби железничких превозника на услове из сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром управљача инфраструктуре	36
8.	Искуства Дирекције за железнице у вези са применом заједничке безбедосне методе за процену и оцену ризика	36
9.	Искуства управљача инфраструктуре и железничких превозника у примени заједничке безбедосне методе за процену и оцену ризика	37
VIII.	ЗАКЉУЧАК	42
IX.	ИЗВОРИ ПОДАТАКА	45
ПРИЛОЗИ		1
ПРИЛОГ 1.1		1
Мапа јавне железничке мреже Републике Србије	1	
Карта индустријске железнице „HBIS Group Serbia Iron & Steel” Београд.....	2	
Шема индустријске железнице ЈП ЕПС – Огранак ТЕНТ Обреновац ...	3	
ПРИЛОГ 1.2		4
Списак железничких превозника закључно са 31.12.2025. године	4	
Списак управљача инфраструктуре закључно са 31.12.2025. године	5	
Списак управљача инфраструктуре индустријске железнице закључно са 31.12.2025. године.....	5	
Списак сертификата издатих за превоз на индустријској железници закључно са 31.12.2025. године.....	6	
ПРИЛОГ 2		1
Организациони дијаграм Дирекције за железнице.....	1	
Дијаграм односа са другим надлежним органима	1	
ПРИЛОГ 3		1
Подаци о броју остварених возних километара у периоду 2020 – 2025. година	1	
1) Показатељи који се односе на несреће.....	2	
2) Тешко повређена и погинула лица, по врстама несрећа	10	
3) Показатељи који се односе на опасну робу	16	
4) Показатељи који се односе на самоубиства.....	18	
5) Показатељи који се односе на прекурсоре несрећа	18	
6) Показатељи за израчунавање економских последица несрећа	26	
7) Показатељи који се односе на техничку безбедност инфраструктуре.....	27	
ПРИЛОГ 4		1
Измене закона и других прописа из области безбедности железничког саобраћаја	1	
ПРИЛОГ 5		1



1) Сертификати о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.....	1
2) Сертификати о безбедности за управљање индустријском железницом	1
3) Сертификати о безбедности за превоз, део – А	2
4) Сертификати о безбедности за превоз, део – Б	4
5) Сертификати о безбедности за превоз, део – Б, страни превозници	6
6) Сертификати о безбедности за превоз на индустријској железници	6
ПРИЛОГ 6	7
1) Алгоритам поступка издавања сертификата о безбедности	7
2) Алгоритам поступка надзора над системом управљања безбедношћу	8

I. ПРЕДМЕТ ИЗВЕШТАЈА

У циљу процене остварења заједничких циљева безбедности и праћења општег развоја безбедности на железници, Дирекција за железнице прикупља информације о заједничким показатељима безбедности (у даљем тексту: ЗПБ) путем годишњих извештаја о безбедности управљача инфраструктуре и железничких превозника.

Годишњи извештај Дирекције за железнице садржи обједињене податке о ЗПБ и другим релевантним подацима о безбедности железничког саобраћаја које садрже Годишњи извештаји о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника, како на јавној мрежи пруга Републике Србије тако и на индустријским колосецима које послужују.

Извештајем је дат општи приказ стања безбедности у железничком саобраћају у 2025. години.

Изузев наведеног, предмет овог извештаја је и преглед свих активности у вези са безбедношћу железничког саобраћаја које су спровели следећи органи:

- 1) Дирекција за железнице (Одељење за регулисање безбедности и интероперабилности у железничком саобраћају, жичаре и метро),
- 2) Републичка инспекција за железнички саобраћај (Група за инспекцијске послове железнице у саставу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре),
- 3) Покрајинска инспекција за железнички саобраћај (Одељење за инспекцијски надзор, Сектора за саобраћај и инспекцијски надзор у саставу Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај), и
- 4) Центар за истраживање несрећа у саобраћају.

Извештај садржи и податке о управљачима инфраструктуре и железничким превозницима који су обављали своје активности на територији Републике Србије у 2025. години.

II. УВОДНИ ДЕО

1. Законски основ за израду годишњег извештаја

У циљу праћења и оцене стања безбедности у железничком саобраћају, као и праћења достигнутог нивоа безбедности, Дирекција за железнице прикупља информације о ЗПБ путем годишњих извештаја о безбедности управљача инфраструктуре и железничких превозника.

Одредбама члана 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18), дефинисане су обавезе управљача инфраструктуре и железничких превозника по питању достављања Годишњих извештаја о безбедности Дирекцији за железнице као и рокови за доставу истих.

Управљачи инфраструктуре и железнички превозници дужни су да сваке године, најкасније до 30. јуна, доставе Дирекцији за железнице годишњи извештај о безбедности за претходну календарску годину, који треба да обухвати:

- 1) информације о остваривању безбедносних циљева и о резултатима безбедносних планова;
- 2) праћење и анализу ЗПБ, у мери у којој је то релевантно за подносиоца извештаја;
- 3) резултате интерне контроле безбедности;
- 4) податке о недостацима и кваровима у одвијању железничког саобраћаја и управљању инфраструктуром.

Садржај извештаја је прописан Прилогом 1. Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС”, број 49/19) док су ЗПБ о којима управљачи инфраструктуре и железнички превозници воде евиденције и формирају годишње извештаје и заједничке методе за израчунавање економских последица несрећа, дефинисани Правилником о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 25/19).

2. Достављање и објављивање извештаја

Дирекција за железнице објављује годишњи извештај о својим активностима за претходну годину и доставља га министру надлежном за послове саобраћаја најкасније до 30. септембра текуће године.

По приступању Европској Унији, Дирекција ће извештај достављати и Европској агенцији за железнице, најкасније до 30. септембра текуће године.

Дирекција Годишњи извештај о својим активностима објављује на својој интернет страници. Извештаји се налазе на следећем линку:

<http://www.raildir.gov.rs/izvestaji.php>

3. Информација о структури железничког система Републике Србије

Јавном железничком инфраструктуром у Републици Србији управља Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд. Мрежу пруга јавне железничке инфраструктуре чини **3.357,3¹ km**, од чега је **3.012,2 km** једноколосечних и **345,14 km** двоколосечних пруга. Од наведене дужине, магистралним пругама припада **1.758,9 km**, а осталим пругама (регионалне, локалне, манипулативне) **1.598,37 km**. Укупно је електрифицирано **1.313,25 km** колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (**968,11 km** једноколосечних и **345,14 km** двоколосечних пруга). Укупна дужина електрифицираних колосека отворене пруге и главних пролазних колосека је **1.659,52 km**. Укупна дужина неелектрифицираних колосека пруге износи **2.044,08 km**.

Сви претходно наведени подаци се односе на пруге са нормалном ширином колосека од 1435 mm. Осим тога „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. управља и музејско – туристичком пругом „Шарганска осмица“ дужине **22,5 km** и ширине колосека 760 mm.

Мрежом пруга индустријских железница у дужини од **103,4 km** нормалног колосека и **7,4 km** пруга узаног колосека (900 mm) управљају ЈП „Електропривреда Србије“, Огранак „ТЕНТ“ Обреновац и HBIS Group Serbia Iron & Steel d.o.o. Београд.

Преглед мреже пруга у Републици Србији дат је у Прилогу 1.1 овог извештаја.

Списак свих управљача инфраструктуре и железничких превозника који су обављали превоз у 2025. години, дат је у Прилогу 2. овог извештаја.

Безбедност железничког саобраћаја представља појам сачињен од мноштва елемената и фактора који могу на њу да утичу. У вези с тим треба нагласити изузетну комплексност анализе и оцене нивоа безбедности, па се може говорити само о бројчаним вредностима показатеља дефинисаних Правилником о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 25/19) као и чињеницама у које су националне институције, надлежне за безбедност железничког саобраћаја, спровођењем активности и надлежности, имале директан увид.

4. Резиме – анализа општег тренда безбедности

Правилником о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 25/19) дефинисани су показатељи по различитим категоријама на основу којих управљачи инфраструктуре и железнички превозници евидентирају догађаје битне за безбедност саобраћаја.

Информације које се изводе из наведених показатеља, Дирекција за железнице добија из годишњих извештаја о безбедности управљача инфраструктуре и железничких превозника, чији је садржај дефинисан

¹ Изјава о мрежи 2026. са осмим изменама и допунама број: 5/2024-584-227 од 12.12.2024. године. (ступа на снагу 14.12.2025. и важи за ред вожње 2025/2026)

Правилником о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС”, број 49/19), а затим спроводи анализу истих за потребе израде овог извештаја.

Обједињавањем заједничких показатеља безбедности достављених кроз годишње извештаје и њиховом анализом дефинише се општи ниво безбедности за посматрану календарску годину.

Континуалним прикупљањем и обрадом вредности заједничких показатеља безбедности за вишегодишње периоде, резултатима Коначних извештаја о истрагама несрећа Центра за истраживање несрећа у саобраћају као и спровођењем сопствених надлежности, првенствено надзора над системом управљања безбедношћу, Дирекција за железнице формира јасан увид у тренд раста и опадања нивоа безбедности у различитим аспектима железничког саобраћаја.

На основу претходно наведеног, на крају сваке календарске године, Дирекција за железнице дефинише приоритете у својим активностима надзора над системом управљања безбедношћу у оним областима у којима се јављају најзначајнија одступања и/или промене.

Анализом прикупљених заједничких показатеља безбедности за 2025. годину, закључено је следеће:

После пада остварених возних километара на јавној мрежи у 2023. години, у 2024. години забележен је раст од 1,20%, а у 2025. години обим саобраћаја је додатно повећан за 3,67%, на 14,77 милиона возних километара. На индустријским железницама настављен је негативан тренд: остварено је 922,8 хиљада возних километара, што је 1,55% мање него 2024. године.

Општи показатељи за 2025. годину указују на побољшање безбедности на јавној железничкој инфраструктури, али уз истовремено погоршање појединих показатеља на индустријским железницама. На јавној мрежи забележено је 195 несрећа, 15,22% мање него 2024. године, а релативни број је смањен са 16,14 на 13,20 несрећа на милион возних километара. На индустријским железницама број несрећа је порастао са 13 на 19, а релативна вредност са 13,87 на 20,59.

На јавној мрежи најизраженије побољшање забележено је код несрећа на путним прелазима, чији је број смањен са 50 на 29, као и код исклизнућа возова, пожара у железничким возилима и укупног броја тешко повређених и погинулих лица. Истовремено, пораст је забележен код несрећа у којима су страдала лица изазваних железничким возилима у покрету, док су судари возова са железничким возилима остали на истом нивоу.

Показатељи прекурсора несрећа на јавној инфраструктури у 2025. години бележе побољшање: укупан број је смањен са 134 на 101, а релативна вредност са 9,40 на 6,84 на милион возних километара. Посебно је значајно смањење извијања и других деформација колосека са 71 на 49 случајева и смањење броја сломљених шина. На индустријским железницама, међутим, број прекурсора је порастао са 14 на 21, уз високу релативну вредност од 22,76 на милион возних километара.

Када су у питању последице по лица, на јавној инфраструктури је у 2025. години евидентирано 42 тешко повређених и погинулих лица, у односу на 76 у

2024. години, што представља смањење од 44,74%. Нарочито је смањен број страдалих у категорији корисника путних прелаза, са 40 на 13. Са друге стране, број лица којима није дозвољен приступ железничком подручју благо је повећан, што указује на потребу наставка мера контроле приступа и превенције.

У области превоза опасне робе у 2025. години дошло је до преокрета повољног тренда из претходне две године. Забележене су 34 несреће у којима је учествовало најмање једно железничко возило које превози опасну робу, у односу на 17 у 2024. години, док је број несрећа са ослобађањем опасне робе порастао са 8 на 23. Овај раст представља једну од области којима је потребно посветити посебну пажњу у наредном периоду.

Подаци за 2025. годину показују да се позитиван тренд на јавној мрежи не одражава једнако на све категорије и све делове железничког система. Због тога је приликом планирања надзорних активности потребно приоритетно усмерење на ризике повезане са индустријским железницама, превозом опасне робе, проласцима поред сигнала који забрањују даљу вожњу, стањем инфраструктуре и непрописним приступом железничком подручју.

Истовремено, значајно смањење броја несрећа на путним прелазима, тешко повређених и погинулих лица, исклизнућа и појединих прекурсора на јавној инфраструктури представља повољно кретање које је потребно одржати наставком надзора, превентивних активности и доследним спровођењем система управљања безбедношћу.

При оцени тренда треба имати у виду да мале апсолутне вредности код појединих категорија могу довести до великих процентуалних промена из године у годину, као и да квалитет поређења зависи од доследности евидентирања и разврставања догађаја. Због тога се општа оцена заснива на заједничком посматрању апсолутних и релативних показатеља и њиховог вишегодишњег кретања.

III. ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

1. Основни подаци о Дирекцији за железнице

Дирекција за железнице је посебна организација Републике Србије, образована у складу са чланом 78. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 18/05), објављеним 24. фебруара 2005. године, ради обављања стручних послова у области железничког саобраћаја, регулаторних послова и других послова предвиђених овим законом. Чланом 94. истог закона, дефинисано је да Дирекција почиње са радом 5. маја 2005. године.

Адреса Дирекције за железнице

Адреса седишта Дирекције за железнице је Немањина 6, 11000 Београд, Република Србија.

Адреса Дирекције за железнице за пријем електронских поднесака и електронске поште је kontakt@raildir.gov.rs

Надлежности Дирекције за железнице у области безбедности железничког саобраћаја

У складу са чланом 120. Закона о железници, послове Дирекције за железнице у смислу Националног тела за безбедност (НСА), спроводи Одељење за регулисање безбедности и интероперабилности у железничком саобраћају, жичаре и метро (у даљем тексту – Одељење).

Надлежности Дирекције за железнице, дефинисане Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18), које спроводи Одељење су:

- 1) издавање, обнављање, ревидирање, ажурирање и одузимање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, за управљање инфраструктуром индустријске железнице, за превоз и за превоз на индустријској железници;
- 2) надзор над системима за управљање безбедношћу после издавања сертификата о безбедности;
- 3) издавање сертификата о испуњености услова које мора да испуни тело за оцену ризика;
- 4) издавање сертификата Лицима задуженим за одржавање (ЕСМ);
- 5) надзор над Лицима задуженим за одржавање (ЕСМ);
- 6) издавање сертификата радионицама и специјализованим радионицама за одржавање железничких возила;
- 7) периодичне провере испуњености услова радионица за одржавање железничких возила након издавања сертификата;
- 8) издавање сертификата привредним субјектима за обављање техничког прегледа железничких возила;

- 9) периодичне провере испуњености услова привредних субјеката за обављање техничког прегледа железничких возила након издавања сертификата;
- 10) издавање сертификата привредним субјектима за послове одржавања горњег и доњег строја железничких пруга, одржавања подсистема енергија, одржавање сигнално-сигурносних уређаја и одржавања железничке телекомуникационе мреже;
- 11) периодичне провере испуњености услова привредних субјеката који врше послове: одржавања горњег и доњег строја железничких пруга, одржавања подсистема енергија, одржавања сигнално-сигурносних уређаја и одржавања железничке телекомуникационе мреже;
- 12) давање сагласности на акт о условима и начину обављања превоза на индустријској железници и којим се одређује лице одговорно за спровођење акта;
- 13) давање сагласности на акт о начину за организовање и регулисање маневарског рада, одржавање и заштиту индустријског колосека, лице одговорно за спровођење акта, одржавање железничких возних средстава и других средстава која се користе на индустријском колосеку
- 14) давање сагласности на акт о одржавању подсистема туристичко-музејске железнице, као и на начин регулисања железничког саобраћаја на тој железници;
- 15) издавање сертификата и обављање периодичних провера над Центрима стручног оспособљавања железничких радника;
- 16) издавање сертификата испитивачима за обављање испита за машиновође;
- 17) издавање дозвола за управљање вучним возилом;
- 18) надзор над вођењем регистра додатних уверења за управљање вучним возилом од стране послодаваца;
- 19) вођење Регистра дозвола за управљање вучним возилом;
- 20) доношење прописа из области железничког саобраћаја;
- 21) доношење гранских стандарда из области железничког саобраћаја;
- 22) израда и објављивање Годишњег извештаја о стању безбедности у железничком саобраћају;
- 23) израда и објављивање Годишњег извештаја о мерама које су предузете или планирају да се предузму на основу издатих безбедносних препорука;
- 24) други послови који се обављају на основу закона којим се уређује безбедност железничког саобраћаја.

Надлежности Дирекције за железнице дефинисане Законом интераперобилности железничког система („Службени гласник РС”, бр. 62/23), које спроводи Одељење су:

- 1) издавање дозволе за коришћење подсистема инфраструктура;
- 2) издавање дозволе за коришћење подсистема енергија;
- 3) издавање дозволе за коришћење подсистема контрола, управљање и сигнализација;
- 4) издавање дозволе за тип возила;
- 5) издавање дозволе за коришћење возила;
- 6) издавање додатне дозволе за коришћење возила;

- 7) вођење Националног регистра железничких возила;
- 8) објављивање техничких спецификација интероперабилности;
- 9) доношење прописа из области интероперабилности;
- 10) други послови који се обављају на основу закона којим се уређује област интероперабилности железничког система.

Надлежности Дирекције за железнице дефинисане Законом о о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, 38/2015, 113/2017 - др. закон и 31/2019), које спроводи Одељење су :

- 1) вођење евиденције жичара и свих субјеката који утичу на безбедност рада жичара;
- 2) вођење евиденције о овлашћењима за обављање стручног прегледа жичара;
- 3) издавање одобрења за рад жичара;
- 4) издавање одобрења за рад специфичних вучних инсталација.

Надлежности Дирекције за железнице дефинисане Законом о метроу и градској железници („Службени гласник РС”, број 52/21), које спроводи Одељење, су :

- 1) издавање дозволе за коришћење подсистема сигнализација, управљање и контрола;
- 2) издавање дозволе за коришћење подсистема возила;
- 3) издавање, обнављање, ажурирање и ревидирање сертификата о безбедности метро система и
- 4) надзор над системом управљања безбедношћу након издавања сертификата о безбедности метро система.

2. Организациона структура Дирекције за железнице

Организациони дијаграм Дирекције за железнице дат је у Прилогу 2. овог извештаја.

Дијаграм у коме је приказан међусобни однос са другим органима, министарством надлежним за послове саобраћаја као и са националним телом за истрагу несрећа у железничком саобраћају, дат је у Прилогу 2. овог извештаја.

IV. РАЗВОЈ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

1. Иницијативе за одржавање/побољшање безбедносних перформанси

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у даљем тексту - ЦИНС, као посебна организација образован је на основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, број 66/15, 83/18 и 35/2026). Истраге несрећа и незгода у железничком саобраћају у оквиру ЦИНС-а обавља Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу.

У 2025. години догодиле су се три (3) несреће од којих су две (2) озбиљне несреће и чија истрага још увек није окончана. Такође, у истој години окончане су истраге из 2024. године која се односила на озбиљну несрећу – судар возова и 2019. године која се односила на несрећу – исклизнуће.

Центар за истраживање несрећа је у 2025. години покренуо три (3) истраге од којих је једна окончана а за друге две је издато обавештење о почетку истрага озбиљних несрећа:

- Извештај 01-25 од 11.02.2025. – исклизнуће воза (статус: коначан извештај);
- Извештај 02-25 од 13.03.2025. – налет локомотиве на радника (статус: обавештење);
- Извештај 03-25 од 12.06.2025. – налет локомотиве на друмско возило (статус: обавештење);

Извештај из 2024. године који је окончан у 2025. години:

- Извештај 01-24 од 17.05.2024. – судар возова (статус: Коначан извештај);

Извештај из 2019. године који је окончан у 2025. години:

- Извештај 01-19 од 10.03.2025. – исклизнуће воза (статус: Коначан извештај);

За окончани извештај из 2025. године Центар је издао укупно 15 (петнаест) безбедносних препорука од којих је 6 (шест) препорука упућено Дирекцији за железнице, 4 (четири) управљачу железничке инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије” а.д, 1 (једна) препорука упућена Elixir Group d.o.o. Šabac, 1 (једна) препорука упућена Serbia Zijin Copper d.o.o. Bor, 2 (две) Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и 1 (једна) препорука упућена Atir-Rail SA (Autorité française de sécurité ferroviaire).

За окончани извештај из 2024. године Центар је издао укупно 4 (четири) безбедносне препоруке од којих су 3 (три) препоруке издате управљачу железничке инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије” а.д. док је 1 (једна) препорука упућена „Србијавоз” а.д.

За окончани извештај из 2019. године Центар је издао укупно 7 (седам) безбедносних препорука од којих су 3 (три) препоруке издате управљачу



железничке инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије” а.д, 2 (две) препоруке упућене Дирекцији за железнице и 2 (две) Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Број извештаја	Датум извештаја	врста несреће	опис несреће	локација	број безбедносних препорука
ЖС – 01/25	11.02.2025.	несрећа	исклизнуће воза	између укрснице Липе и станице Врчин	15
ЖС – 02/25	13.03.2025.	озбиљна несрећа	налет локомотиве на радника	на подручју управљача индустријске железнице АД „Електропривреда Србије” Београд, огранак ТЕНТ, у станици Вреоци	није окончана истрага
ЖС – 03/25	12.06.2025.	озбиљна несрећа	налет локомотиве на друмско возило	путни прелаз између станица Футог и Петровац-Гложан	није окончана истрага
ЖС – 01/24	17.05.2024.	озбиљна несрећа	судар возова	у службеном месту Панчевачки мост распутница и стајалиште	4
ЖС – 01/19	14.02.2019.	озбиљна несрећа	исклизнуће воза	између станица Сврљиг и Књажевац	7

У даљем тексту садржан је опис несреће која се догодила 17. маја 2024. године као и окончане несреће која се десила крајем 2023. године. Преглед статуса свих безбедносних препорука које су предузете или планиране да се предузму, на основу коначних извештаја о истрагама несрећа које је Центар наложио претходних година се налазе на следећем линку:

<http://www.raildir.gov.rs/izvestaji.php>

Што се тиче несреће број 01/25: дана 11.02.2025. године у 17:46 у km 30+522 магистралне пруге број 103 (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, током вожње воза број 51202 (локомотива 193-910 и 15 (петнаест) вагона-цистерни товарених сумпорном киселином (RID 80/1830), превозник „Србија Карго” а.д.) између укрснице Липе и станице Врчин, дошло је до исклизнућа једанаестог вагона (вагон број 33 87 7866 801-6) са једним

обртним постољем. Након исклизнућа, воз број 51202 је наставио кретање до станице Врчин. У станици Врчин, током вожње по другом колосеку, на скретници број 4L (скретница којом се од другог колосека одваја први колосек), прво (исклизло) обртно постоље једанаестог вагона је кренуло у смеру ка првом колосеку, док су друго обртно постоље једанаестог вагона и остатак воза број 51202 наставили кретање по другом колосеку.

Из цистерне преврнутог вагона дошло је до цурења сумпорне киселине на поклопцу. Усмрћених и повређених лица није било. Причињена је материјална штета на инфраструктури, железничким возилима и роби.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије је у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издао следеће безбедносне препоруке: БП_01/26, БП_02/26, БП_03/26, БП_04/26, БП_05/26, БП_06/26 упућене Дирекцији за железнице, БП_07/26, БП_08/26, БП_09/26, БП_10/26 упућене „Инфраструктура железнице Србије” а.д., БП_11/26 упућена Elixir Group d.o.o. Šabac, БП_12/26 упућена Serbia Zijin Copper d.o.o. Bor, БП_13/26 и БП_14/26 упућене Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и БП_15/26 упућена Atir-Rail SA (Autorité française de sécurité ferroviaire).

Што се тиче несреће 02/25: дана 13.03.2025. године у 19.43 часова на подручју управљача индустријске железнице АД „Електропривреда Србије” Београд, огранак ТЕНТ, у станици Вреоци, на трећем колосеку, дошло је до налета локомотиве 443-10 на прегледача кола.

Усмрћено је једно лице (прегледач кола у станици Вреоци запослен у АД „Електропривреда Србије”). Материјална штета не постоји.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије је покренуо истрагу предметне несреће. Након извршене истраге, Центар ће на својој интернет страници објавити коначни извештај о истрази озбиљне несреће и у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издати безбедносне препоруке.

Што се тиче несреће 03/25: дана 12.06.2025. године у 12.45 часова у km 15+332 регионалне пруге број 207 Нови сад – Озаци – Богојево, између станица Футог и Петровац-Гложан, на путном прелазу обезбеђеном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, дошло је до налета воза број 25442 (ДМВ 711-051/052, превозник „Србијавоз” а.д.) на друмско путничко возило.

Једно лице је усмрћено – возач друмског возила. Материјална штета постоји на железничком возилу и друмском возилу. На инфраструктури нема оштећења.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије је покренуо истрагу предметне несреће. Након извршене истраге, Центар ће на својој интернет страници објавити коначни извештај о истрази озбиљне несреће и у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издати безбедносне препоруке.

Што се тиче несреће број 01/24: дана 17.05.2024. године у 18:24 у km 56+050 магистралне пруге број 107: Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – Stadora Moravita, у службеном месту Панчевачки мост распутница и стајалиште, дошло је до судара узастопних возова број 7112 (ЕМВ 412/416-005/032) - железнички превозник „Србијавоз” а.д. и 52601 (локомотива 193-912 и 28 празних кола серије Е), железнички превозник „Србија Карго” а.д.

Усмрћених лица није било, двоје (2) тешко повређених лица (машиновођа и кондуктер „Србијавоз” а.д.), док је лакше повређено три (3) лица (машиновођа - радник „Србијавоз” а.д. и 2 (два) путника). Материјална штета постоји на железничким возилима.

ЦИНС је у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издао следеће безбедносне препоруке: БП_08/25, БП_09/25, БП_10/25 упућене „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и БП_11/25 упућену „Србијавоз” а.д.

Што се тиче несреће број 01/19: дана 14.02.2019. године у 01.45 у km 55+252 регионалне пруге Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште, између станица Сврљиг и Књажевац, дошло је до исклизућа воза број 52770 (железнички превозник „NCL Neo Cargo Logistic” d.o.o.).

У овој несрећи није било усмрћених и повређених, такође није било цурења товара (амонијака) из кола. Причињена је материјална штета на инфраструктури и железничким возилима.

ЦИНС је у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издао следеће безбедносне препоруке: БП_01/25, БП_02/25 упућене Дирекцији за железнице, БП_03/25, БП_04/25 и БП_05/25 упућене „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и БП_06/25 БП_07/25 упућене Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Настале промене на железничкој мрежи

По питању инфраструктурних пројеката у погледу унапређења инфраструктуре јавне мреже железничких пруга у Републици Србији, у циљу побољшања безбедносних перформанси железничког саобраћаја, који су започети у ранијем периоду и чија је реализација и финансирање настављено у 2025. години, ситуација је следећа:

- Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница;
- Пројектовање и извођење радова на изградњи јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији;
- Реконструкција и модернизација пруге на деоници Београд – Ниш, израда пројекта и извођење радова на изградњи тунела број 4 на деоници пруге Сталаћ – Ђулис;
- Реконструкција и модернизација пруге Београд – Ниш;
- Реконструкција и модернизација пруге Ниш – Димитровград;

- Пројектовање и радови на изградњи нове железничке пруге (Јовановац) – Распутница Цветојевац – Собовица;
- Радови на изградњи новог моста L-3x39.84m, у km 63+102 пруге Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница, са израдом пројекта и набавком материјала.

2. Детаљна анализа заједничких показатеља безбедности

Заједнички показатељи безбедности у железничком саобраћају су показатељи према којима управљач инфраструктуре, управљач индустријске железнице и железнички превозник, састављају годишњи извештај о безбедности, као и заједничке методе за израчунавање економских последица несрећа у железничком саобраћају.

Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 25/19) дефинише:

- 1) показатеље који се односе на несреће;
- 2) тешко повређена и погинула лица, по врстама несреће;
- 3) показатеље који се односе на опасну робу - укупан и релативни број;
- 4) показатеље који се односе на самоубиства - укупан и релативни број;
- 5) показатеље који се односе на прекурсоре несрећа;
- 6) показатеље за израчунавање економских последица несрећа и
- 7) показатеље који се односе на техничку безбедност инфраструктуре и њено спровођење.

Број возних километара остварених на јавној инфраструктури у 2025. години износи 14.773.660,30 возних километара, а на инфраструктури индустријских железница 922.814,80 возних километара. У задњих пет година, осим у 2023. години, забележен је раст возних километара на годишњем нивоу, те у односу на 2024. годину он износи 3,67%. На инфраструктури индустријских железница и даље је у тренду смањење броја возних километара, те се у односу на 2024. годину број возних километара смањио за 1,55%.

Детаљна анализа свих заједничких показатеља безбедности, са освртом на претходни шестогодишњи период и графички приказ свих заједничких показатеља безбедности у последњих пет година дати су у Прилогу 3. овог извештаја.

3. Резултати безбедносних препорука

У 2025. години догодиле су се три (3) несреће од којих су две (2) озбиљне несреће и чија истрага још увек није окончана. Такође, у истој години окончане су истраге из 2024. године која се односила на озбиљну несрећу – судар возова и 2019. године која се односила на несрећу – исклизнуће.

Табела статуса безбедносних препорука:

БП	Статус
01/18	Безбедносна препорука је извршена.
02/18	Безбедносна препорука је извршена.



БП	Статус
03/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
04/18	Безбедносна препорука је извршена.
05/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
06/18	Безбедносна препорука је извршена.
07/18	Безбедносна препорука је извршена.
01/17	Безбедносна препорука је извршена.
02/17	Безбедносна препорука је извршена.
03/17	Безбедносна препорука је извршена.
04/17	Безбедносна препорука је извршена.
05/17	Безбедносна препорука је извршена.
06/17	Безбедносна препорука је извршена.
15/18	Безбедносна препорука је извршена.
16/18	Безбедносна препорука је извршена.
17/18	Безбедносна препорука је извршена.
18/18	Безбедносна препорука је извршена.
20/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
21/18	Безбедносна препорука је извршена.
22/18	Безбедносна препорука је извршена.
10/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
11/18	Безбедносна препорука је у реализацији.



БП	Статус
12/18	Безбедносна препорука је извршена.
13/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
14/18	Безбедносна препорука је извршена.
23/18	Безбедносна препорука је извршена.
24/18	Безбедносна препорука је извршена.
25/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
27/18	Безбедносна препорука је извршена.
28/18	Безбедносна препорука је извршена.
29/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
30/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
32/18	Безбедносна препорука је извршена.
33/18	Безбедносна препорука је извршена.
01/19	БП је узета у обзир. Препорука није прихваћена.
02/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
03/19	БП је узета у обзир. Препорука није прихваћена.
04/19	БП је узета у обзир. Препорука није прихваћена.
05/19	БП је узета у обзир. Центар је константовао да препорука није прихваћена.
06/19	Безбедносна препорука је извршена.
07/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
08/19	Безбедносна препорука је извршена.



БП	Статус
09/19	БП је узета у обзир. Центар је константовао да препорука није прихваћена.
10/19	Безбедносна препорука је извршена.
11/19	Безбедносна препорука је извршена.
14/19	Безбедносна препорука није прихваћена.
15/19	Безбедносна препорука није прихваћена.
16/19	Безбедносна препорука није прихваћена.
17/19	Безбедносна препорука је извршена.
18/19	Безбедносна препорука је делимично извршена.
19/19	Безбедносна препорука је извршена.
20/19	Безбедносна препорука није прихваћена.
21/19	Безбедносна препорука је извршена.
22/19	Безбедносна препорука је извршена.
23/19	Безбедносна препорука је извршена.
30/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
31/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
32/19	Безбедносна препорука је извршена.
01/20	Безбедносна препорука је извршена.
02/20	Безбедносна препорука је извршена.
03/20	Безбедносна препорука је извршена.
04/20	Безбедносна препорука је извршена.
05/20	Безбедносна препорука је извршена.



БП	Статус
06/20	Безбедносна препорука је извршена.
07/20	Безбедносна препорука је извршена.
09/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
10/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
11/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
12/21	Безбедносна препорука је извршена.
13/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
14/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
15/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
16/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
17/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
18/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
19/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
20/21	Безбедносна препорука је извршена.
21/21	Безбедносна препорука је извршена.
26/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
27/21	Безбедносна препорука је извршена.
28/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
29/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
30/21	Безбедносна препорука је извршена.
31/21	Безбедносна препорука је извршена.



БП	Статус
01/22	Безбедносна препорука је извршена.
02/22	Безбедносна препорука је извршена.
03/22	Безбедносна препорука је извршена.
04/22	Безбедносна препорука је извршена.
05/22	Безбедносна препорука је извршена.
06/22	Безбедносна препорука је извршена.
07/22	Безбедносна препорука је извршена.
08/22	Безбедносна препорука је у реализацији.
01/23	Безбедносна препорука је извршена.
02/23	Безбедносна препорука је узета у обзир.
03/23	Безбедносна препорука је у реализацији.
04/23	Безбедносна препорука је у реализацији.
05/23	Безбедносна препорука је у реализацији.
06/23	Безбедносна препорука је у реализацији.
07/23	Безбедносна препорука је у реализацији.
01/24	Безбедносна препорука је узета у обзир.
02/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
03/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
04/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
05/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
06/24	Безбедносна препорука је у реализацији.



БП	Статус
07/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
08/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
01/25	Безбедносна препорука је узета у разматрање.
02/25	Безбедносна препорука је узета у разматрање.
03/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
04/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
05/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
08/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
09/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
10/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
11/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
01/26	Безбедносна препорука је извршена.
02/26	Безбедносна препорука је извршена.
03/26	Безбедносна препорука је узета у разматрање.
04/26	Безбедносна препорука је узета у разматрање.
05/26	Безбедносна препорука је узета у разматрање.
06/26	Безбедносна препорука је узета у разматрање.
07/26	Безбедносна препорука је у реализацији.
08/26	Безбедносна препорука је у реализацији.
09/26	Безбедносна препорука је у реализацији.
10/26	Безбедносна препорука је у реализацији.



БП	Статус
11/26	Нема информације о поступању по БП.
12/26	Нема информације о поступању по БП.

V. ВАЖНЕ ИЗМЕНЕ У ЗАКОНОДАВСТВУ И РЕГУЛИСАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

У 2025. години донет је Правилник о изменама и допунама правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 5/25) на основу Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18).

У 2025. години донет је Правилник о изменама правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 29/25) на основу Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18).

У 2025. години донет је Правилник о изменама правилника о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника („Службени гласник РС”, број 103/25 и 108/25) на основу Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18).

Табеларни преглед донетих прописа из области безбедности железничког саобраћаја у 2025. години, законски основ за њихово доношење, датум објављивања и усклађеност са прописима ЕУ дати су у Прилогу 4. овог извештаја.

VI. УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСТУПАКА СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ И СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ

1. Законски основ, почетак примене, расположивост информација о сертификатима о безбедности

Законски основ за обавезу поседовања сертификата о безбедности за превоз односно сертификата о безбедности индустријске железнице за превоз, као и надлежности Дирекције за железнице у вези са наведеним сертификатима, прописан је чл. 16 – 20. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18).

Законски основ за обавезу поседовања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром односно сертификата о безбедности за управљање индустријском железницом, као и надлежности Дирекције за железнице у вези са наведеним сертификатима, прописан је чл. 21 – 24. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18).

Иако је законски оквир за почетак примене сертификата о безбедности успостављен још 2013. године доношењем Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС”, бр. 104/13 и 66/15 – други закон, 92/15 и 113/17 – други закон), тек доношењем Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС”, број 71/15)², који је објављен 14. августа 2015. године, дефинисани су јасни услови за спровођење поступка издавања сертификата о безбедности. Како су у време пуног дефинисања свих неопходних услова за издавање сертификата о безбедности, још увек важили сертификати у складу са претходно важећим законским условима, први сертификат о безбедности за превоз у складу са законом из 2013. године је издат 13. октобра 2016. године, а први сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, 9. маја 2017. године.

Сет подзаконских аката који ближе уређују област сертификације о безбедности управљања железничком инфраструктуром и сертификације о безбедности за превоз су:

- Правилник о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС”, број 32/21);
- Правилник о заједничкој безбедносној методи за праћење ефикасности управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система („Службени гласник РС”, број 124/20);

² На снази је нови Правилник о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС”, број 32/21)

- Правилник о заједничкој безбедносној методи за надзор безбедносног учинка након издавања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром („Службени гласник РС”, број 124/20);
- Правилник о обрасцима сертификата о безбедности за превоз („Службени гласник РС”, број 63/19);
- Правилник о обрасцима сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром („Службени гласник РС”, број 68/19) и
- Правилник о заједничкој безбедносној методи за оцену и процену ризика и условима које треба да испуни тело за оцену ризика („Службени гласник РС”, број 62/22)³.

Информације о важећим сертификатима о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, могу се наћи на сајту Дирекције за железнице на следећем линку:

http://www.raildir.gov.rs/doc/evidencije/Evidencija_001.pdf

Информације о важећим сертификатима о безбедности за управљање инфраструктуром индустријске железнице, могу се наћи на сајту Дирекције за железнице на следећем линку:

http://www.raildir.gov.rs/doc/evidencije/Evidencija_002.pdf

Информације о важећим сертификатима о безбедности за превоз, могу се наћи на сајту Дирекције за железнице на следећем линку:

http://www.raildir.gov.rs/doc/evidencije/Evidencija_003.pdf

Информације о важећим сертификатима о безбедности индустријске железнице за превоз, могу се наћи на сајту Дирекције за железнице на следећем линку:

http://www.raildir.gov.rs/doc/evidencije/Evidencija_004.pdf

2. Нумерички подаци

Нумерички подаци који приказују број издатих сертификата о безбедности по врстама сертификата, пре и у току 2025. године, приказани су у Прилогу 5. овог извештаја.

3. Процедурални аспекти

Поступак издавања сертификата о безбедности

Опис поступка који спроводи Дирекција за железнице приликом издавања, обнове или ажурирања сертификата о безбедности, приказан је алгоритмом у Прилогу 6. овог извештаја.

³ објављен 10. јуна 2022. године и до његовог ступања на снагу, примењивала су се Јединствена правила АРТУ (Додатак Ф уз COTIF 1999) Јединствени технички прописи (ЈТП Опште одредбе – Г), Закон о потврђивању Измена и допуна Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF): („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 2/2013-2)

Поступак надзора над системом управљања безбедношћу

Детаљан опис поступка надзора над системом управљања безбедношћу који спроводи Дирекција за железнице у циљу провере испуњености услова за поседовање сертификата о безбедности, приказан је алгоритмом у Прилогу 6. овог извештаја.

Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром

Дирекција за железнице је до сада издала један сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд и два сертификата о безбедности за управљање инфраструктуром индустријске железнице. Поступак издавања сертификата, за управљање железничком инфраструктуром Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, је започет 31. јануара 2017. године, а након оцене приложене документације у неколико циклуса, поступак је окончан пре законски прописаног рока, 9. маја 2017. године. Сертификат је обновљен 11. марта 2022. године, а затим и, из разлога измена техничких карактеристика појединих делова мреже, ажуриран 1. септембра 2022. године, затим 25. августа 2025. године и 18. септембра 2025. године.

Подаци о издатим, обновљеним и ажурираним сертификатима о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, наведени су табеларно у тачки 1) Прилога 5. овог извештаја.

Приликом обнављања сертификата, Дирекција за железнице не спроводи детаљну оцену интерних аката којима су дефинисане процедуре система управљања безбедношћу, јер се подразумева да су исте биле предмет провере током спровођења поступака надзора.

У поступку ажурирања сертификата, доставља се само она документација са којом је промена, услед које се спроводи ажурирање, директно или индиректно у вези.

До сада није било поступака ревидирања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.

Услед великог броја запослених лица и пружне механизације у поседу управљача инфраструктуре, а у циљу унапређења поступка у смислу једноставности и прегледности, Дирекција за железнице је дефинисала табеле за запослене и табеле за железничка возила у коју се уносе основне информације које су неопходне како би се испунили услови дефинисани законским оквиром и доказали адекватним исправама у прилогу. Управљач приликом поступка издавања, обнављања или ажурирања сертификата, попуњава наведене табеле и доставља их Дирекцији за железнице, заједно са пратећом документацијом која потврђује наводе из табела.

Од стране управљача инфраструктуре није било повратних информација, примедби и сугестија у смислу мишљења о поступку и начину издавања сертификата.

Висине такси за издавање, обнављање, ревидирање и ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром прописане су тарифним бројем 148. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС” бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 51/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 05/09, 54/09, 35/10, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 113/17, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22 и 54/23, 92/23, 59/24, 63/24, 94/2024, 55/2025, 109/2025 и 54/2026).

Сертификат о безбедности за превоз, део – А

Подаци о издатим, обновљеним, ажурираним и одузетим сертификатима о безбедности за превоз део – А, наведени су табеларно у тачки 3) Прилога 5. овог извештаја.

До сада није било поступака ревидирања сертификата о безбедности за превоз део – А.

Приликом обнављања сертификата, Дирекција за железнице не спроводи детаљну оцену интерних аката којима су дефинисане процедуре система управљања безбедношћу, јер се подразумева да су исте биле предмет провере током спровођења поступака надзора.

У поступку ажурирања сертификата, достављају се само она документација са којом је промена, услед које се спроводи ажурирање, директно или индиректно у вези.

У поступцима издавања сертификата о безбедности за превоз део – А, није било прекорачења законског рока за издавање сертификата тј. прекорачења 4 (четири) месеца од момента достављања целокупне документације.

Тела за безбедност из других држава нису се обрађала Дирекцији за железнице у вези са информацијама везаним за сертификате о безбедности за превоз део – А, из разлога што постојећи превозници из Републике Србије немају могућност да поднесу само захтев за део – Б у другим земљама у окружењу услед недостатка међународних споразума о међусобном признавању.

Висине такси за издавање, обнављање, ревидирање и ажурирање сертификата о безбедности за превоз – део А, прописане су тарифним бројем 148. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС” бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 51/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 05/09, 54/09, 35/10, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 113/17, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22 и 54/23, 92/23, 59/24, 63/24, 94/2024, 55/2025, 109/2025 и 54/2026).

Од стране железничких превозника није било повратних информација, примедби и сугестија у смислу мишљења о поступку и начину издавања сертификата о безбедности за превоз – део А.

Сертификат о безбедности за превоз, део - Б

Подаци о издатим, обновљеним, ажурираним и одузетим сертификатима о безбедности за превоз део – Б, наведени су табеларно у тачки 4) Прилога 5. овог извештаја.

До сада није било поступака ревидирања сертификата о безбедности за превоз део – Б.

Приликом обнављања сертификата, Дирекција за железнице не спроводи детаљну оцену интерних аката којима су дефинисане процедуре система управљања безбедношћу, јер се подразумева да су исте биле предмет провере током спровођења поступака надзора.

У поступку ажурирања сертификата, доставља се само она документација са којом је промена, услед које се спроводи ажурирање, директно или индиректно у вези.

У поступцима издавања сертификата о безбедности за превоз део – Б, није било прекорачења законског рока за издавање сертификата тј. прекорачења 4 (четири) месеца од момента достављања целокупне документације.

Висине такси за издавање, обнављање, ревидирање и ажурирање сертификата о безбедности за превоз – део Б, прописане су тарифним бројем 148. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС” бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 51/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 05/09, 54/09, 35/10, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 113/17, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22 и 54/23, 92/23, 59/24, 63/24, 94/2024, 55/2025, 109/2025 и 54/2026).

У досадашњој пракси нису се јављали проблеми са обрасцима сертификата о безбедности за превоз, део – Б изузев у поступцима са предузећима која не поседују довољне капацитете у погледу врсте или техничке опремљености железничких возила како би испуњавали услове за саобраћање на целокупној јавној мрежи пруга Републике Србије. У тим случајевима, Дирекција за железнице је наводила ограничења у рубрици „5. Пруге на којима се обавља саобраћај” Обрасца сертификата.

Постоји одређен број стручних и извршних кадрова на тржишту који се не повећава у складу са развојем истог као и да број железничких возила која саобраћају у оквиру железничког транспорта не расте сразмерно повећању броја оператера, јавља се проблем великих флукуација кадровских и других ресурса између постојећих и нових превозника. У складу са наведеним, а у циљу унапређења поступка у смислу једноставности и прегледности, Дирекција за железнице је дефинисала табеле за запослене и табеле за железничка возила у коју се уносе основне информације које су неопходне како би се испунили услови дефинисани законским оквиром и доказали адекватним исправама у прилогу. Железнички превозници приликом поступка издавања, обнављања или ажурирања сертификата, попуњавају наведене табеле и достављају их Дирекцији за железнице, заједно са пратећом документацијом која потврђује наводе из табела.

Од стране железничких превозника није било повратних информација, примедби и сугестија у смислу мишљења о поступку и начину издавања сертификата о безбедности за превоз – део Б.

VII. РЕЗУЛТАТИ И ИСКУСТВА ВЕЗАНА ЗА НАДЗОР НАД УПРАВЉАЧИМА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ПРЕВОЗНИЦИМА

Дирекција за железнице спроводи надзор над системом управљања безбедношћу управљача инфраструктуре и железничких превозника дефинисаних одредбама Прилога 2. и Прилога 5. Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС”, број 32/21) у складу са одредбама Правилника о заједничкој безбедносној методи за надзор безбедносног учинка након издавања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за превоз и за управљање железничком инфраструктуром („Службени гласник РС”, број 124/20).

1. Опис надзора

Дирекција за железнице спроводи надзорне аудите над системом управљања безбедношћу управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника, по следећим фазама⁴:

- одређивање тема (области) надзора и тима запослених који врше надзор од стране одговорних лица Дирекције за железнице,
- достављање захтева за додатну документацију управљачу железничке инфраструктуре односно железничком превознику које је предмет надзора, по унапред изабраним областима надзора (ажуран документ о организацији и систематизацији радних места, ажурни поступци, документа настала током примене поступака итд.),
- израда контролних листи од стране запослених Дирекције за железнице који обављају надзор а затим и формирање плана надзора,
- достављање плана надзора управљачу железничке инфраструктуре односно железничком превознику које је предмет надзора,
- спровођење надзора у пословним просторијама и/или на извршним радним местима управљача железничке инфраструктуре односно железничког превозника које је предмет надзора,
- израда парцијалних извештаја о спроведеном надзору од стране свих чланова тима за извршење надзора – аудитора,
- обједињавање парцијалних извештаја у јединствени извештај,
- одржавање завршног састанка на коме се саопштава општа оцена надзора и решавају поједине недоумице уколико постоје (опционо),
- израда решења о наложеним мерама са роковима за поступање,

⁴ Алгоритам са детаљним описом свих фаза је дат у тачки 2) Прилога 6. овог Извештаја

- достављање решења о наложеним мерама управљачу железничке инфраструктуре односно железничком превознику које је било предмет надзора.

Када је у питању спровођење надзора, методе које се користе су обављање интервјуа са запосленим лицима, изабраним у складу са расподелом одговорности дефинисаном у интерним документима друштва које је предмет надзора, уз преглед и узорковање документације која служи као доказ о спровођењу прописаних поступака.

Сем наведеног, у погледу контроле одржавања железничких возила, Дирекција за железнице, као тело надлежно за сертификацију Лица задужених за одржавање (ЕСМ), спроводи надзорне аудите над носиоцима сертификата о усаглашености лица задуженог за одржавање (ЕЦМ), сертификата о усаглашености за функције одржавања, као и периодичне провере над носиоцима сертификата за радионице за одржавање железничких возила и специјализоване радионице за одржавање склопова, делова и уређаја железничких возила значајних за безбедно одвијање железничког саобраћаја.

2. Поштовање законске обавезе о подношењу годишњих извештаја о безбедности до 30. јуна текуће године од стране управљача инфраструктуре и железничких превозника

Управљач инфраструктуре и два управљача индустријске железнице су доставили своје годишње извештаје о безбедности у року прописаном Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18), до 30. јуна 2025. године.

Двадесет и два (22) железничка превозника, који су поседовали део А и део Б сертификата о безбедности за превоз, и обављали превоз у 2025. години, доставили су Годишњи извештај о безбедности у року прописаном Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18), до 30. јуна 2026. године.

3. Број извршених надзора

По питању надзорних аудита над системима управљања безбедношћу, Дирекција за железнице је, током 2025. године, започела 14 (четрнаест) надзорних аудита.

Надзорни аудити у 2025. години су спроведени у следећим друштвима:

- ATM BG DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU, ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD (NOVI BEOGRAD), спроведен 21. фебруара 2025. године;
- OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA, спроведен 11. марта 2025. године;
- SINHRON RAIL D.O.O. BEOGRAD – NOVI BEOGRAD, спроведен 18. марта 2025. године;
- ENNA TRANSPORT BGD DOO BEOGRAD – NOVI BEOGRAD, спроведен 10. априла 2025. године;

- S RAIL DOO SUBOTICA, спроведен 24. априла 2025. године;
- EURORAIL LOGISTIC DOO BEOGRAD, спроведен 15. маја 2025. године;
- Комбиновани превоз д.о.о. Прокупље, спроведен 30. маја 2025. године;
- Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго” Београд, спроведен у периоду од 11 до 13. јуна 2025. године;
- Global Neologistics d.o.o. Beograd, спроведен 27. јуна 2025. године;
- ZGOP DOO NOVI SAD, спроведен 14. августа 2025. године;
- TRANSAGENT OPERATOR DOO BEOGRAD, спроведен 3. октобра 2025. године;
- M-RAIL doo за železnički prevoz robe Krnješevci, спроведен 24. октобра 2025. године;
- RAIL TRANSPORT LOGISTIC DOO BEOGRAD – NOVI BEOGRAD, спроведен 14. новембра 2025. године;
- Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз” Београд, спроведен 17. децембра 2025. године.

Дирекција за железнице је, током 2025. године, спровела 9 (девет) надзорних аудита над лицима задуженим за одржавањем теретних кола (ЕЦМ) и носиоцима сертификата за функције одржавања, у 8 (осам) привредних друштава:

- Комбиновани превоз д.о.о. Прокупље, спроведен 16. јануара 2025. године;
- „ELIXIR ZORKA – Mineralna đubriva” d.o.o. Šabac, спроведен 30. јануара 2025. године;
- МСК Кикинда а.д. Милошевачки пут бб Кикинда, спроведен 20. фебруара 2025. године;
- INTER-МЕХАНИКА Смедерево, спроведен 27. фебруара 2025. године;
- Предузеће за ремонт шинских возила "МИП-РШВ" доо Ћуприја, спроведен 20. марта 2025. године;
- Акционарско друштво Електропривреда Србије, Београд - ELEKTROPRIVREDA SRBIJE AD BEOGRAD OGRANAK TENT - спроведен 10. априла 2025. године;
- ZGOP DOO NOVI SAD, спроведен 25. новембра 2025. године;
- ЖЕЛВОЗ ДОО Смедерево, Милоша Великог 39, Смедерево, спроведен 8. маја 2025. године;

Дирекција за железнице је, током 2025. године, спровела 3 (три) периодичне провере радионица за одржавање железничких возила и специјализоване радионице за одржавање кочионих уређаја у 3 (три) друштва:

- ЖЕЛВОЗ доо Милоша Великог бр.39. Смедерево, 25. априла 2025;
- S.R."PNEUMATIK" Зрењанин, спроведен 29. априла 2025. године;
- MIN Lokomotiva d.o.o. спроведен 11. децембра 2025. године;

4. Број извршених инспекцијских надзора

Републичка инспекција⁵

Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја, Сектора за инспекцијски надзор, налази се у саставу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Током 2025. године, инспекција за послове железничког саобраћаја, извршила је инспекцијске надзоре на пругама и индустријским колосецима у Републици Србији, као и над контролом услова рада жичара, и том приликом испоставила записнике, решења, службене белешке, захтеве за покретање прекршајних пријава који су исказани у табели у наставку извештаја.

Редовни инспекцијски надзори су извршени углавном по усвојеном плану, а ванредни инспекцијски надзори, до прихватања контролних листа инспекцијског надзора, на основу представки грађана, заинтересованих лица и ванредних догађаја.

Однос између редовних и ванредних инспекцијских надзора највише је условљен настанком ванредних догађаја.

Активност	2025. година
Укупно извршених инспекцијских надзора	279
Редовни инспекцијски надзор	116
Ванредни инспекцијски надзор	75
Контролни инспекцијски надзори	89
Сачињени записници	260
Сачињене службене белешке	6
Дописи	69
Инспекцијске управне мере које су изречене	271
Донета Решења	5
Захтеви за покретање прекршајних поступака	3

Покрајинска инспекција⁶

Одељење за инспекцијски надзор, Сектора за саобраћај и инспекцијски надзор, налази се у саставу Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај.

Инспекцијски надзор у 2025. години је обављан у складу са Планом рада за 2025. годину.

У 2025. години, инспектори су извршили 128 (стодвадесетиосам) надзора - излазака на терен, што је у наставку детаљније приказано табеларно:

⁵ Подаци преузети из Годишњег извештаја о раду Републичке инспекције за железнички саобраћај за 2025. годину.

⁶ Подаци из Годишњег Извештаја о раду инспектора за железнички саобраћај за 2025. годину.

Врсте надзора	Реализовано у 2025. години
Редован	40 (планирано 40)
Ванредан	20 (планирано 20)
Контролни	58 (планирано 40)
Допунски	1 (планирано 2)
Саветодавна посета	9 (планирано 14)
Укупан број	128 (планирано 116)

У вези са свим наведеним инспекцијским надзорима састављени су записници, информације или решења. Детаљан списак је дат табеларно:

Записник / Белешке / Решење	2025. година
Записници са наложеним мерама	31 мера кроз записник
Решења	26 мера кроз решење
Службене белешке	9

5. Сажетак примењених мера након надзора и инспекције

Дирекција за железнице

Имајући у виду анализе о критичним вредностима појединих показатеља безбедности из ранији Годишњих извештаја, резултате Коначних извештаја о истрагама Центра за истраживање несрећа у саобраћају као и податке о неправилностима и неусаглашеностима добијене током претходно спроведених оцена усаглашености документације и надзора над системима управљања безбедношћу управљача инфраструктуре и железничких превозника, Дирекција је током 2025. године акценат ставила на надзор следећих поступака:

- одржавање железничких возила;
- одржавање железничке инфраструктуре;
- ризици у вези са одржавањем, набавком материјал и ризици у вези са извођачима радова и контролом испоручилаца;
- расподела надлежности и одговорности кроз усаглашености описа радних места и описа активности радних места у интерним актима;
- праћење система управљања безбедношћу;
- дефинисање и праћење циљева безбедности;
- редовно поучавање;
- поступци при несрећама и незгодама;
- израда Процена ризика од катастрофа и израда планова који јој следе, и

- спровођење интерних контрола система управљања безбедношћу.

Проверавани су сви критеријуми прописани Правилником. Избор критеријума зависио је од специфичности система управљања безбедношћу како управљача јавне железничке инфраструктуре тако и сваког појединачног железничког превозника.

Осим проверавања критеријума, током надзорних аудита контролисано је и поступање по претходно наложеним мерама, отклањање некритичних неусаглашености, слабих тачака и неправилности утврђених при претходним надзорима.

Такође, током надзорног аудита, проверавано је и поступање по безбедносним препорукама, ако их је Центар за истрагу несрећа у саобраћају претходно насловио на друштво које је предмет надзора.

Након спроведених надзора, Дирекција за железнице је решењима о наложеним мерама прописала укупно **149** (стотину четрдесет и девет) корективних мера. Поређења ради, у 2024. години, током које је спроведено 10 надзора, просечан број наложених мера износио је нешто више од 17 мера по надзору, док је у 2025. години, током 14 спроведених надзора, овај просек износио приближно 10 наложених мера по надзору.

Наведени показатељ указује на позитиван тренд и континуирано унапређивање система управљања безбедношћу код носилаца сертификата, имајући у виду смањење просечног броја утврђених неправилности, односно потребних корективних мера по спроведеном надзору.

Након издавања решења о наложеним мерама, Дирекција прати и анализира поступање по истим, а коначну оцену имплементације и потпуне примене даје након провере током наредног надзора.

Током анализа, уочене су заједничке слабости већине система управљања безбедношћу а које се посебно односе на поступке управљања ризицима, праћење система управљања безбедношћу, циљева безбедности, управљање документима и поступке за израду планова у ванредним ситуацијама.

Анализама је утврђено да се корективне мере, наложение од стране Дирекције за железнице, у целости или делимично спроводе у прописаним роковима, што је представља напредак у односу на претходне године. Овај податак указује на побољшање у ефикасности управљања и реализацији наложених мера, што је свакако корак напред ка унапређењу нивоа безбедности железничког саобраћаја. Иако су резултати охрабрујући, и даље постоји простор за додатна унапређења у процесу, како би се осигурала потпуна и благовремена реализација свих корективних мера.

У складу са наведеним, као приоритети за надзор у наредном периоду, планирају се наставак надзора над поступцима одржавања железничких возила и инфраструктуре, праћењу система управљања безбедношћу и циљева безбедности и расподела надлежности и одговорности док ће посебан акценат бити на поступцима за које је у претходном периоду утврђено да представљају слабости у систему, као што су управљање ризицима, поступци поучавања и обука запослених као и поступци управљања документацијом.

Републичка инспекција⁷

Превентивно деловање инспекције за послове железничког саобраћаја у 2025. години огледало се у саветодавним посетама надзираним субјектима. Као најугроженија област препозната је област – на тему провере испуњености услова за превоз путника у железничком саобраћају као одржавања услужних објеката од стране управљача железничком инфраструктуром.

У 2025. години инспекција за послове железничког саобраћаја није имала обраћања надзираних субјеката по питању могућности обављања службене саветодавне посете на њихов захтев ради самоконтроле. Закључак је да субјекти још увек нису у потпуности упознати са својим правима и повољностима која из њих произилазе. Инспекција за железнички саобраћај наставиће са промовисањем самоконтроле субјеката.

Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката који се мери контролним листама изражава низак ниво безбедносног ризика.

Приликом инспекцијских надзора инспекција је сачинила 260 записника и 6 службених белешки у којима су наведене инспекцијске управне мере које су надзираним субјектима биле наложене, као и препоручене у циљу отклањања уочених неправилности.

Инспекција за железнички саобраћај је приликом контроле услова рада жичара утврдила нерегистроване субјекте, надзирани субјекти нису уписани у Евиденцију жачара коју води Дирекција за железнице.

Посебна сарадња била је у координисаном инспекцијском надзору са републичком инспекцијом за државне путеве ради прикупљања података од значаја за наш предмет ванредног инспекцијског надзора у вези провере стања и одржавања друмско-железничког моста који се налази на прузи бр. 311: Марковац-Ресавица у км 6+101, мост преко Велике Мораве у Свилајнцу, на основу информације о стању моста.

Инспекција је у свом раду 2025. године имала један другостепени поступак.

Покрајинска инспекција⁸

О раду инспекције за железнички саобраћај јавност је обавештавана објављивањем Годишњег плана рада инспектора железничког саобраћаја за 2025. годину као и Годишњег извештаја о раду, на сајту <http://www.psegs.vojvodina.gov.rs/inspekcije>.

Превентивно деловање инспектора за железнички саобраћај се током 2025. године остваривало јавношћу рада и обављањем службених саветодавних посета код надзираних субјеката. Јавност рада се остваривала објављивањем Годишњег плана рада инспекције железничког саобраћаја за 2025. годину, обавештавањем надзираних субјеката о планираном инспекцијском надзору,

⁷ Подаци преузети из Годишњег извештаја о раду Одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја за 2025. годину

⁸ Подаци из Годишњег Извештаја о раду инспектора за железнички саобраћај за 2024. годину, број 000314947 2025 09416 005 001 344 082 04 001

коришћењем контролних листа током редовног инспекцијског надзора, једнообразним процедурама код извођења инспекцијског надзора итд.

Уложена је једна жалба коју је други степен одбацио као неосновану. Није било притужби поднетих на рад инспектора.

У циљу превентивног деловања инспектори железничког саобраћаја су током 2025. године код надзираних субјеката обављали, у складу са чланом 13. став 2. Закона о инспекцијском надзору, службене саветодавне посете. Обављено је укупно 9 службених саветодавних посета код надзираног субјеката.

Редовни инспекцијски надзори су вршени коришћењем контролних листа које је Инспекција за послове железнице утврдила (20 контролних листа) и које су објављене на сајтовима: <http://inspektor.gov.rs> и <http://www.psemr.vojvodina.gov.rs>. Код управљача јавне железничке инфраструктуре, превозника „Србијавоз“ и „Србија Карго“ је, праћењем стања, утврђен средњи ниво ризика тј. усклађености са прописима.

Инспектори су у 2025. години наложили укупно 31 меру кроз записник и 26 мера кроз решење како би се отклониле утврђене незаконитости у пословању и поступању надзираних субјеката. Нису утврђени нерегистровани субјекти.

Фокус инспекцијског надзора током 2025. године је био на безбедности одвијања железничког саобраћаја на путним прелазима, нормативном уређењу рада индустријских колосека и железничких станица.

Током 2025. године су обављани планирани инспекцијски надзори:

- Контрола пословних редова станица,
- Провера пословања власника индустријских колосека,
- Првера извршења реда вожње у путничком саобраћају,
- Надзори током преласка са зимског на летње рачунање времена у 2025. години,
- Надзори над спровођењем саобраћаја возова у зимским условима 2025/2026 (чворови: Нови Сад, Панчево, Зрењанин, Суботица и Рума),
- Надзори током ноћи преласка са летњег на зимско рачунање времена у 2025. години,
- Надзори припреме и преласка на нови Ред вожње 2025/2026,
- Провра испуњености услова одвијања железничког саобраћаја и правилног одржавања путних прелаза,
- Провера стања и правилног одржавања електро постројења контактне мреже на делу магистралне пруге 101. деоница: Рума – Шид,
- Провера стања и правилног одржаања станичних сс уређаја у станици Каравуково,
- Провера истраживања, евидентирања, статистичког праћења и објављивања података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају код управљача и превозника.

У вези свих горе наведених планираних инспекцијских надзора састављени су записници.

Током инспекцијских надзора у 2025. години утврђено је:

- У 2025. години се задржао проблем недовољног броја железничких радника, посебно у организационом делу за одржавање пруга (ЗОП), и у делу за електротехничке послове (ЕТП).
- Генерисани ризици који утичу на безбедност саобраћаја произилазе из:
 - укидања радног места чувара пруге-опходара чије је постојање везано искључиво за безбедност извршења железничког саобраћаја;
 - укидања радног места чувара путног прелаза тако да се већина путних прелаза проглашавају „непоседнутим“ без промене пројекта осигурања саобраћаја предметног путног прелаза и решења надлежног министарства о прихватању те промене;
 - нерационалног смањења броја железничких радника који обављају послове одржавања јавне железничке инфраструктуре тако да се јавна железничка инфраструктура не може одржавати на задовољавајућем нивоу. Због тога је настало више несрећа и незгода у току 2025. године јер је стање железничке инфраструктуре незадовољавајуће;
 - Због застареле технологије сигнално-сигурносних средстава и немогућности набавке резервних делова (техника стара преко 40 година) присутно је отказивање система које за последицу има поремећаје у извршењу железничког саобраћаја;
 - Недовољног броја извршилаца који ће отклањати сметње у прописаним роковима, због чега сметње остају преко викенда тј. од петка поподне до понедељка пре подне;
- Појава великог броја отуђења делова уређаја и опреме железничке инфраструктуре имају за последицу поремећаје у саобраћају возова а у већини случајева угрожену безбедност саобраћаја. Управљач је Наредбом о поступању запослених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у случају угрожавања имовине, безбедности и редовитости железничког саобраћаја противправним радњама дефинисао поступање у случају појаве противправних радњи, односно да се приликом појаве противправних радњи у пријави о извршеној противправној радњи позива на члан 280. Закона о кривичном поступку и на одредбе чланова 290. и 297. Кривичног закона Републике Србије те да наведена дела представљају тешка дела против угрожавања саобраћаја опасном радњом и опасним средством, односно тешко дело против безбедности железничког саобраћаја, па самим тим и тешко кривично дело.

6. Кратак преглед жалби управљача инфраструктуре на услове из сертификата о безбедности за превоз Део А или Део Б железничких превозника

У току 2025. године није било жалби управљача инфраструктуре на услове дефинисане у сертификатима железничких превозника.

7. Кратак преглед жалби железничких превозника на услове из сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром управљача инфраструктуре

У току 2025. године није било жалби железничких превозника на услове дефинисане у сертификату управљача инфраструктуре.

8. Искуства Дирекције за железнице у вези са применом заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика

Дирекција је током надзора извршених 2025. године, али и током надзора спроведених ранијих година, утврдила да железничка предузећа, и даље, у одређеној мери, не спроводе обавезу примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика ни у случајевима који очигледно представљају значајне техничке, технолошке и/или организационе промене. Разлози за утврђено леже у чињеници да се ради о методи која представља новост у железничком систему те да на нивоу целог система још увек не постоји свест о важности управљања ризицима при променама.

Најчешћа промена коју железнички превозници спроводе је повећање броја запослених уз увођење нових радних места те измене описа надлежности и одговорности радних места у оквиру интерних аката којима се дефинише организација и систематизација послова у друштву. У овим ситуацијама најчешће не долази до усаглашавања постојећих интерних аката које регулишу област управљања безбедношћу са актом о организацији и систематизацији послова у друштву. Неспровођење мера за контролу ризика у овим случајевима доводи до тога да запослени врло често не могу да препознају своје надлежности и одговорности у оквиру система управљања безбедношћу.

Важно је напоменути да у Републици Србији до марта 2020. године, није постојало независно тело за оцену правилне примене заједничке безбедносне методе за оцену и процену ризика (Assessment Body – ASBo), што је представљало додатни проблем за све актере у железничком саобраћају. Дирекција за железнице је 12. марта 2020. године привредном друштву „ТОК-КОНТРОЛ“ ДОО из Новог Сада Решењем број 340-25-5/2020, издала Сертификат о испуњености услова које мора да испуни тело за оцену ризика са роком важења од 2 (две) године. Сертификат је обновљен 11. марта 2022. године, Решењем број 340-245-5/2022 са роком важења од 1 (једне) године. Друштво је поднело нови захтев за обнову сертификата, исти је обновљен 9. марта 2023. године, Решењем број 340-189-4/2023 са роком важења од 2 (две) године. По истеку сертификата, Друштво је поднело захтев за обнову сертификата који је обновљен 7. марта 2025. године, решењем 000416800 2025 12500 001 001 340 036 04 186, са истим роком од 2 године.

У 2025. години, друштво „ТОК-КОНТРОЛ“ ДОО спроводило је независну оцену правилне примене заједничке безбедносне методе за оцену и процену ризика. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ангажовала је тело за оцену ризика (АСБо) у вези значајне промене у железничком систему која може имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) на магистралној прузи број 105: (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница – (Kelebia).

Дирекција за железнице ће током надзора које буде спроводила у наредном периоду, пратити и вршити проверу примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика при променама код управљача инфраструктуре и свих железничких превозника.

Такође, Дирекција за железнице континуално прати рад независног тела за оцену правилне примене заједничке безбедносне методе за оцену и процену ризика.

9. Искуства управљача инфраструктуре и железничких превозника у примени заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика

Дирекција се о искуствима примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика од стране управљача инфраструктуре и железничких превозника, информисхе током надзорних аудита и кроз Годишњи извештај о безбедности.

Важно је напоменути да код појединих железничких друштава још не постоји свест о обавези спровођења ЗБМ за процену и оцену ризика при променама у систему, те да, у складу са тим, постоје различите формулације у тачки „оцена ризика“ коју годишњи извештај о безбедности обухвата. Дирекција за железнице ће по овом питању и у наредном периоду обухватити овај проблем током спровођења надзорних аудита код управљача инфраструктуре и железничких превозника.

Друштва која су у 2025. години, започела или спроводила ЗБМ за процену и оцену ризика при променама у систему, су:

- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд,
- „Србија Карго“ а.д.
- „Електропривреда Србије“ Београд – Огранак ТЕНТ
- „M RAIL“ d.o.o,

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд

1. Спровођење поступка оцене ризика у вези значајне промене у железничком систему која може имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) на магистралној прузи број 105: (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница – (Kelebia)

Решењем број 1/2024-205 од 19.02.2024. године именована је Радна група за спровођење поступка оцене ризика на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) на магистралној прузи број 105: (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) и то за све структурне подсистеме и функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем.

Поступак процене и оцене ризика, за структурне подсистеме и функционални подсистем, спроведен у складу са одредбама Правилника о заједничкој безбедносној методи за процену и оцену ризика и условима које треба да испуни тело за оцену ризика („Службени гласник РС“, број 62/22) и

достављен телу за оцену ризика (АсВо) у циљу независне оцене правилне примене ЗБМ за процену и оцену ризика и резултата примене.

Тело за оцену ризика (АсВо) издало је:

1.1. Извештаје о оцени безбедности тела за оцену ризика (АсВо) за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем за пругу Београд Центар - Нови Сад - Суботица:

- Извештај о оцени безбедности број ИЗ.ОБ-01.0/03.22 од 10.03.2022. године правилне примене процеса управљања ризиком промене за структурне подсистеме инфраструктура; енергија; контрола управљање и сигнализација-пружни део и за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем;
- Извештај о независној оцени безбедности број КТ АсВо-ИОБ-П004-4/24 од 19.11.2024. године за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем (Издање 2.0);
- Извештај о независној оцени безбедности број КТ АсВо-ИОБ-П001-5/25 од 14.08.2025. године за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем (Издање 1.0);
- Извештај о независној оцени безбедности број КТ АсВо-ИОБ-П002-7/25 од 18.09.2025. године за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем (Издање 1.0);

1.2. Извештаје о оцени безбедности тела за оцену ризика (АсВо) за структурни подсистем инфраструктура на прузи Београд Центар - Нови Сад - Суботица:

- Извештај о оцени безбедности број ИЗ.ОБ-02.0/03.22 од 10.03.2022. године правилне примене структурног подсистема инфраструктура на деоници Београд Центар - Нови Сад (улазна скретница);
- Извештај о независној оцени безбедности број КТ АсВо-ИОБ-П001-1/24 од 12.12.2024. године за структурни подсистем инфраструктура (Издање 2.0) и
- Извештај о независној оцени безбедности број КТ АсВо-ИОБ-П001-1/24 од 07.08.2025. године за структурни подсистем инфраструктура (Издање 3.0).

1.3. Извештаје о оцени безбедности тела за оцену ризика (АсВо) за структурни подсистем енергија на прузи Београд Центар - Нови Сад - Суботица:

- Извештај о оцени безбедности број ИЗ.ОБ-03.0/03.22 од 10.03.2022. године правилне примене структурног подсистема енергија на деоници Београд Центар - Нови Сад (улазна скретница), пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државана граница - (Келебија) за брзину 200 km/h и
- Извештај о независној оцени безбедности број КТ АсВо-ИОБ-П002-2/24 од 03.12.2024. године за структурни подсистем енергија (Издање 2.0);

1.4. Извештаје о оцени безбедности тела за оцену ризика (AsBo) за структурни подсистем контрола, управљање и сигнализација на прузи Београд Центар - Нови Сад - Суботица:

- Извештај о оцени безбедности број ИЗ.ОБ-04.0/03.22 од 10.03.2022. године правилне примене структурног подсистема контрола, управљање и сигнализација - пружни део на деоници Београд Центар - Нови Сад (улазна скретница), пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државана граница -(Келебија) за брзину 200 km/h;
- Извештај о независној оцени безбедности број КТ АсБо-ИОБ-П003-3/24 од 12.12.2024. године за структурни подсистем контрола, управљање и сигнализација - пружни део (Издање 2.0);
- Извештај о независној оцени безбедности број КТ АсБо-ИОБ-П003-3/24 од 06.08.2025. године за структурни подсистем контрола, управљање и сигнализација (Издање 3.0) и
- Извештај о независној оцени безбедности број КТ АсБо-ИОБ-П003-3/24 од 18.09.2025. године за структурни подсистем контрола, управљање и сигнализација (Издање 4.0).

2. Спровођење поступка оцене ризика у вези значајне промене у железничком систему која може имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја на деоници Ниш-Брестовац на магистралној прузи Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)

Решењем број 1/2024-753 од 26.07.2024. године формирана је радна група за спровођење поступка оцене ризика за деоницу Ниш - Брестовац за структурне подсистеме инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација и за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем.

Радна група је у складу са одредбама Правилника о заједничкој безбедносној методи за процену и оцену ризика и условима које треба да испуни тело за оцену ризика („Службени гласник РС“, број 62/22) и Пословника СУБ ИЖС, Верзија 8.1. спровела поступак оцене значајности промене при чему је утврђено да промена није значајна (за структурне подсистеме инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација и за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем). Лице задужено за правилно спровођење поступка оцене ризика известило је генералног директора ИЖС и Центар СУБ о спроведеном поступку и доставило информацију да није потребно ангажовање тела за оцену ризика (АсБо).

3. Спровођење поступка оцене ризика у вези значајне промене у железничком систему која може имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја на деоници Ниш - Димитровград на магистралној прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)

Решењем број 1/2024-752 од 26.07.2024. године формирана је радна група за спровођење поступка оцене ризика за деоницу Ниш - Димитровград за структурне подсистеме инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација и за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем. Решењем број 1/2026-488 од 06.04.2026. године формирана је

радна група за спровођење поступка оценое ризика за деоницу Ниш - Димитровград за структурне подсистеме инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација и за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем.

Поступак је у току и врши се у складу са одредбама Правилника о заједничкој безбедносној методи за процену и оценоу ризика и условима које треба да испуни тело за оценоу ризика („Службени гласник РС”, број 62/22) и Пословника СУБ ИЖС, Верзија 8.1.

4. Спровођење поступка оценое ризика у вези значајне промене у железничком систему која може имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја за пругу Земун Поље - Аеродром Никола Тесла - Национални стадион

Решењем број 1/2025-1455 од 11.06.2025. године формирана је радна група за спровођење поступка оценое ризика за пругу Земун Поље - Аеродром Никола Тесла - Национални стадион за структурне подсистеме инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација и за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем.

Решењем број 1/2025-1689 од 18.07.2025. године о измени Решења број 1/2025-1455 од 11.06.2025. године формирана је радна група за спровођење поступка оценое ризика за пругу Земун Поље - Аеродром Никола Тесла - Национални стадион за структурне подсистеме инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација и за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем.

Поступак је у току и врши се у складу са одредбама Правилника о заједничкој безбедносној методи за процену и оценоу ризика и условима које треба да испуни тело за оценоу ризика („Службени гласник РС”, број 62/22) и Пословника СУБ ИЖС, Верзија 8.1.

5. Спровођење поступка оценое ризика у вези значајне промене у железничком систему која може имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја за пругу (Јовановац) - Распутница Цветојевац – Собовица

Решењем број 1/2025-1850 од 11.08.2025. године формирана је радна група за спровођење поступка оценое ризика за пругу (Јовановац) - Распутница Цветојевац - Собовица за структурне подсистеме инфраструктура и контрола, управљање и сигнализација и за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем.

Поступак је у току и врши се у складу са одредбама Правилника о заједничкој безбедносној методи за процену и оценоу ризика и условима које треба да испуни тело за оценоу ризика („Службени гласник РС”, број 62/22) и Пословника СУБ ИЖС, Верзија 8.1.

6. Спровођење поступка оценое ризика у вези значајне промене у железничком систему која може имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја за изградњу комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције

Решењем број 1/2026-46 од 15.01.2026. године формирана је радна група за спровођење поступка оценое ризика за изградњу комплекса железничке

станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције за структурне подсистеме инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација и за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем.

Радна група је у складу са одредбама Правилника о заједничкој безбедносној методи за процену и оцену ризика и условима које треба да испуни тело за оцену ризика („Службени гласник РС“, број 62/22) и Пословника СУБ ИЖС, Верзија 8.1. спровела поступак оцене значајности промене при чему је утврђено да промена није значајна (за структурне подсистеме инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација и за функционални подсистем регулисање и управљање саобраћајем). Лице задужено за правилно спровођење поступка оцене ризика известило је генералног директора ИЖС и Центар СУБ о спроведеном поступку и доставило информацију да није потребно ангажовање тела за оцену ризика (АсБо).

7. Спровођење поступка оцене ризика у вези значајне промене у железничком систему која може имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја за изградњу комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције

Решењем број 1/2025-2519 од 14.11.2025. године формирана је радна група за спровођење поступка оцене ризика за промену рокова у плану одржавања шинских возила ИЖС за подсистем железничка возила.

Радна група је у складу са одредбама Правилника о заједничкој безбедносној методи за процену и оцену ризика и условима које треба да испуни тело за оцену ризика („Службени гласник РС“, број 62/22) и Пословника СУБ ИЖС, Верзија 8.1. спровела поступак оцене значајности промене при чему је утврђено да промена није значајна (за подсистем железничка возила) Руководилац Радне групе је Извештајем број 43/2026-51 од 25.02.2026. године обавестио генералног директора ИЖС да промена није значајна и да није потребно ангажовање тела за оцену ризика (АсБо) на основу чега је донета Одлука Одбора директора број 4/2026-7025-1175 од 02.03.2026. године којом се Извештај усваја.

„Србија Карго“ а.д.

У складу са ЗБМ „Србија Карго“ а.д. је у току 2025. године започео спровођење једног поступка оцене ризика – „Анализа рока одржавања између две узастопне редовне оправке за сва вучна возила“. Поступак није окончан и настављен је у 2026. години.

„M RAIL“ d.o.o.

У току 2024. године започето је спровођење једног поступка оцене ризика – „Анализа ризика пројекта модернизације постојећег колосека једноколосечне пруге и изградња другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај магистралне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“. Поступак није окончан и настављен је у 2025. години. Решењем бр. 123/1 ОД 5.11.2024. године формирана је радна група за спровођење поступка оцене ризика. Радна група је у складу са одредбама Правилника о ЗБМ за процену и оцену ризика и условима које треба да испуни

тело за оцену ризика и Пословника СУБ верзија В01 спровела поступак значајности промене и утврдила да промена није значајна.

У току 2025. године спроведен је поступак Анализе ризика при промени – уврштавање у возни парк превозника „М-Rail” електричну локомотиву типа LEMA серије 480. Решењем број 85/25 од 27.06.2025. године формирана је радна група за спровођење поступка оцене ризика. Радна група је у складу са одредбама Правилника о ЗБМ за процену и оцену ризика и условима које треба да испуни тело за оцену ризика и Пословника СУБ верзија В02 и Процедуре ПР 7 СУБ спровела поступак значајности промене и утврдила да промена није значајна.

Акционарско друштво „Електропривреда Србије” Београд – Огранак ТЕНТ

У складу са тачком 2.13.2. Приручника система управљања безбедношћу Железничког транспорта огранак ТЕНТ у 2025. години извршен је поступак оцене ризика за израду Упутства за одржавање горњег и доњег строја железничке пруге узаног колосека 900mm. Како је спровођењем поступка утврђивања значајности утврђено да промена није значајна за безбедност, даљи поступак оцене ризика се није спроводио.

VIII. ЗАКЉУЧАК

Активности Дирекције за железнице у 2025. години биле су усмерене на спровођење надзора над системима управљања безбедношћу управљача инфраструктуре и железничких превозника, контролу система одржавања железничких возила и инфраструктуре, праћење примене безбедносних циљева и мера за контролу ризика, као и на унапређење регулаторног оквира у области безбедности железничког саобраћаја.

- У 2025. години настављене су активности у области сертификације и надзора (извршено је 14 надзора над системом управљања безбедношћу), укључујући поступке у вези са сертификатима о безбедности за управљање инфраструктуром и за превоз, као и сертификатима за превоз на индустријској железници, 8 надзора над испуњеношћу услова из сертификата о усаглашености за лица задужена за одржавање и сертификата о усаглашености за функције одржавања, као и 3 надзора над испуњеношћу услова из сертификата за радионице за одржавање железничких возила. Посебну пажњу и у наредном периоду треба задржати на квалитету система управљања безбедношћу, управљању ризицима, одржавању железничких возила и инфраструктуре, поучавању и обуци запослених и управљању документацијом.

- Након спроведених надзора, Дирекција за железнице је решењима о наложеним мерама прописала укупно **149** (стотину четрдесет и девет) корективних мера. Републичка инспекција, Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја, извршила је укупно **279** инспекцијска надзора и наложила **271** меру док је Одељење за инспекцијски надзор, покрајинске инспекције, извршило **128** надзора у 2025. години и наложила **31** меру кроз записник и **26** мера кроз решење;
- Дирекција за железнице је током 2025. године донела измене и допуне више подзаконских аката из области безбедности железничког саобраћаја, укључујући прописе који се односе на евиденције железничких превозника и управљача инфраструктуре, сигнале и сигналне ознаке, као и стручну спрему, оспособљавање и стручне испите железничких радника.
- Укупно 4 друштва су у 2025. години започела или спроводила ЗБМ за процену и оцену ризика при променама у систему;
- Извори података за овај извештај обухватају и обавештења и коначне извештаје Центра за истраживање несрећа у саобраћају за истраге вођене током 2025. године. Центар је у 2025. години окончао три озбиљне несреће и за њих објавио три Коначна извештаја о несрећи и отворио још две истраге у 2025. години за које је Центар издао обавештење. Дирекција ће наставити да прати реализацију безбедносних препорука и да, у оквиру својих надлежности, њихову примену проверава кроз надзорне активности.
- Анализа заједничких показатеља безбедности показује да је у 2025. години на јавној железничкој инфраструктури дошло до побољшања већег броја кључних показатеља. Укупан број несрећа смањен је са 230 на 195, односно за 15,22%, док је релативни број несрећа смањен са 16,14 на 13,20 на милион возних километара. Ово побољшање остварено је уз раст обима саобраћаја на јавној мрежи од 3,67%.
- Најизраженије побољшање на јавној мрежи забележено је код несрећа на путним прелазима, чији је број смањен са 50 на 29, као и код исклизнућа возова и пожара у железничким возилима. Број тешко повређених и погинулих лица смањен је са 76 на 42, а број страдалих корисника путних прелаза са 40 на 13.
- Погољан тренд забележен је и код прекурсора несрећа на јавној инфраструктури. Укупан број прекурсора смањен је са 134 на 101, а релативна вредност са 9,40 на 6,84 на милион возних километара. Посебно је значајно смањење извијања и других деформација колосека са 71 на 49 случајева, као и смањење броја сломљених шина.
- С друге стране, поједини показатељи захтевају повећану пажњу. На индустријским железницама укупан број несрећа порастао је са 13 на 19, а број прекурсора са 14 на 21. Нарочито се издвајају сломљене шине и проласци поред сигнала који забрањују даљу вожњу уз пролазак опасне тачке.
- Непогољно кретање забележено је и код показатеља који се односе на опасну робу. Број несрећа у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу повећан је са 17 на 34, док је број несрећа са ослобађањем опасне робе порастао са 8 на 23. Ови подаци указују на потребу за појачаним надзором поступака при транспорту

РИД материја, управљања ризицима и одржавања теретних кола – цистерни.

Иако је број несрећа на путним прелазима и број страдалих корисника путних прелаза у 2025. години значајно смањен, ова област остаје један од приоритета безбедносног деловања. Потребно је наставити техничко унапређење путних прелаза, контролу њиховог стања и активности усмерене на подизање свести учесника у друмском саобраћају.

Подаци о лицима којима није дозвољен приступ железничком подручју показују благи раст релативне вредности на јавној инфраструктури у 2025. години. Због тога је потребно наставити са мерама контроле приступа железничком подручју, превентивним активностима и праћењем ризика повезаних са непрописним кретањем лица.

Укупно посматрано, 2025. година показује побољшање општег нивоа безбедности на јавној железничкој инфраструктури, али не и равномерно побољшање свих показатеља и свих делова система. Приоритети за наредни период треба да буду усмерени на одржавање постигнутог смањења несрећа на јавној мрежи, побољшање стања на индустријским железницама, безбедност превоза опасне робе, спречавање пролазака поред сигнала који забрањују даљу вожњу, контролу стања инфраструктуре и доследну примену система управљања безбедношћу.

При тумачењу годишњих промена потребно је узети у обзир да код категорија са малим бројем догађаја и један случај може произвести велики процентуални раст или пад. Због тога ће Дирекција за железнице наставити да безбедносне трендове оцењује на основу апсолутних и релативних вредности, вишегодишњих кретања и резултата надзорних и истражних активности.

IX. ИЗВОРИ ПОДАТАКА

1. Изјава о мрежи 2026. са осмим изменама и допунама број: 5/2024-584-227 од 12.12.2024. године. (ступа на снагу 14.12.2025. и важи за ред вожње 2025/2026);
2. Обавештење о почетку истраге озбиљне несреће ЖС - 02/25 Центра за истраживање несрећа у саобраћају;
3. Обавештење о почетку истраге озбиљне несреће ЖС - 03/25 Центра за истраживање несрећа у саобраћају;
4. Коначни извештај о истрази озбиљне несреће ЖС – 01/25 Центра за истраживање несрећа у саобраћају;
5. Коначни извештај о истрази озбиљне несреће ЖС – 01/24 Центра за истраживање несрећа у саобраћају;
6. Коначни извештај о истрази озбиљне несреће ЖС – 01/19 Центра за истраживање несрећа у саобраћају;
7. Годишњи извештај о раду Републичке инспекције за железнички саобраћај за 2025. годину;
8. Годишњи извештај о раду инспектора железничког саобраћаја за 2025. годину (Покрајинске инспекције);
9. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Београд;
10. Годишњи извештај о безбедности за превоз ТЕНТ за 2025. годину, ЈП „Електропривреда Србије” Огранак ТЕНТ Београд – Обреновац;
11. Годишњи извештај о безбедности за управљање инфраструктуром индустријске железнице и Годишњи извештај о безбедности индустријске железнице за превоз ТЕНТ за 2025. годину, ЈП „Електропривреда Србије” Огранак ТЕНТ Београд – Обреновац;
12. Годишњи извештај о безбедности железничког превозника за 2025. годину, „HBIS Group Serbia Iron & Steel” d.o.o. Београд;
13. Годишњи извештај о безбедности управљача железничке инфраструктуре индустријске железнице за 2025. годину, „HBIS Group Serbia Iron & Steel” d.o.o. Београд;
14. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „Србија Карго” а.д. Београд;
15. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „Србијавоз” а.д. Београд;
16. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „Комбиновани превоз” д.о.о. Прокупље;
17. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „Деспотија” д.о.о. Београд;
18. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „ЗГОП” а.д. Нови Сад;
19. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „АТМ БГ” ДОО БЕОГРАД - Нови Београд;
20. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „EURORAIL LOGISTICS” ДОО БЕОГРАД;
21. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „S Rail” d.o.o. Суботица;



22. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD;
23. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „Rail Transport Logistic” DOO BEOGRAD – Novi Beograd;
24. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „НИС” а.д. Нови Сад;
25. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „ПИМК” д.о.о. Димитровград;
26. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „SINHRON RAIL” DOO BEOGRAD;
27. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „RAIL CARGO CARRIER – SOUTHEAST” D.O.O. BEOGRAD;
28. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „POWER RAIL” DOO BEOGRAD;
29. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „OBL Logistic” d.o.o. Beograd – Čukarica;
30. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „ENNA TRANSPORT BGD” DOO BEOGRAD – NOVI BEOGRAD;
31. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „M RAIL” D.O.O. Krnješevci;
32. Годишњи извештај о безбедности за 2025. годину „Railimpex” D.O.O. Dimitrovgrad;

Број: 004308381 2026 12500 001 001 340 039 14 001

У Београду, 28. септембра 2026. године



в.д. директора

Александар Адамовић

ПРИЛОЗИ

**ИЗВЕШТАЈА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ
У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ**

САДРЖАЈ ПРИЛОГА

ПРИЛОГ 1.1

Мапа јавне железничке мреже Републике Србије	1
Карта индустријске железнице „HBIS Group Serbia Iron & Steel” Београд	2
Шема индустријске железнице ЈП ЕПС – Огранак ТЕНТ Обреновац.....	3

ПРИЛОГ 1.2

Списак железничких превозника	4
Списак управљача инфраструктуре	5
Списак управљача инфраструктуре индустријске железнице	5
Списак сертификата издатих за превоз на индустријској железници	6

ПРИЛОГ 2

Организациони дијаграм Дирекције за железнице	1
Дијаграм односа са другим надлежним органима	1

ПРИЛОГ 3

1) Показатељи који се односе на несреће	2
2) Тешко повређена и погинула лица, по врстама несрећа	10
3) Показатељи који се односе на опасну робу	16
4) Показатељи који се односе на самоубиства	18
5) Показатељи који се односе на прекурсоре несрећа	18
6) Показатељи за израчунавање економских последица несрећа	26
7) Показатељи који се односе на техничку безбедност инфраструктуре	27

ПРИЛОГ 4

Измене закона и других прописа из области безбедности железничког саобраћаја	1
--	---

ПРИЛОГ 5

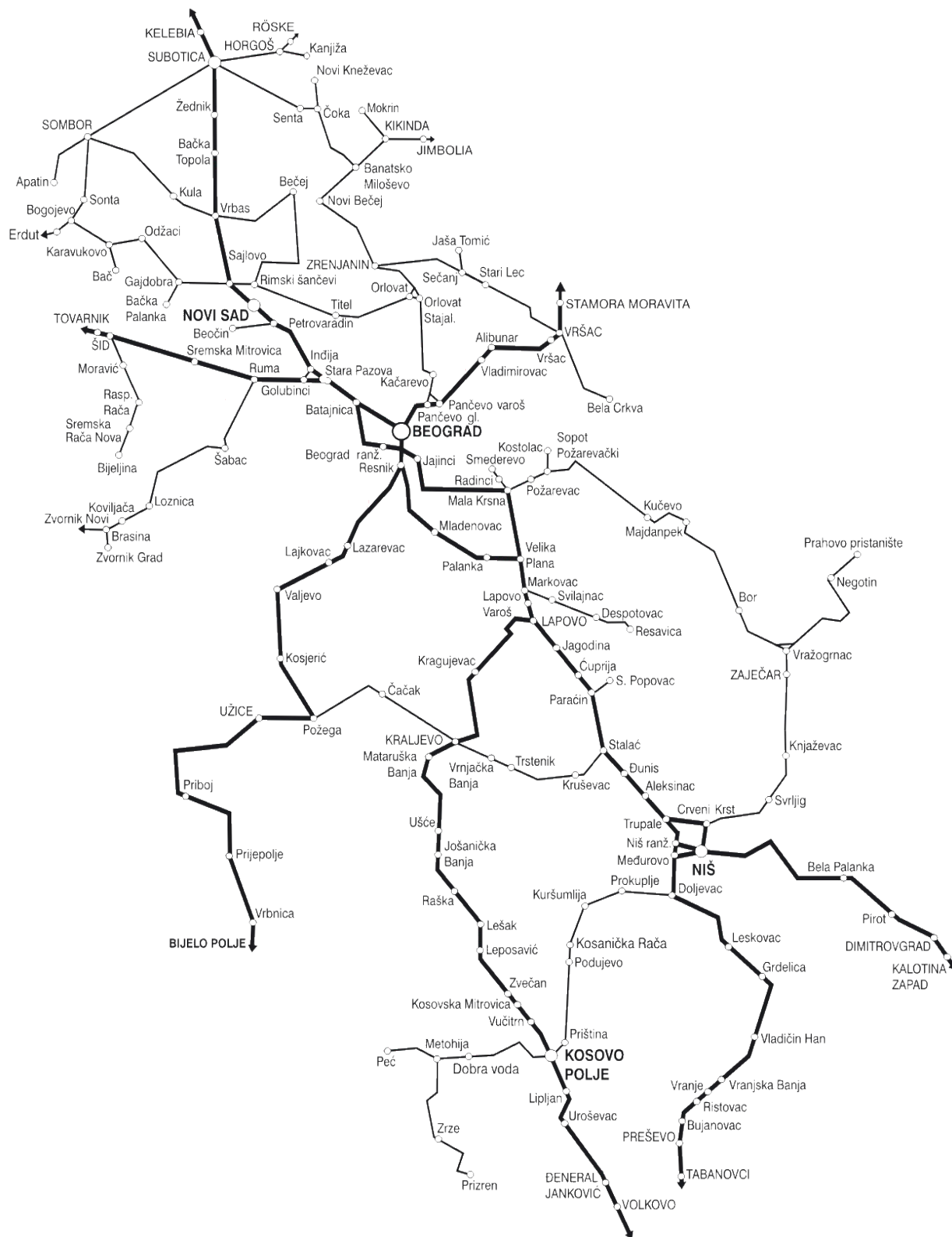
1) Сертификати о безбедности за управљање железничком инфраструктуром	1
2) Сертификати о безбедности за управљање индустријском железницом.....	1
3) Сертификати о безбедности за превоз, део – А	2
4) Сертификати о безбедности за превоз, део – Б, домаћи превозници.....	4
5) Сертификати о безбедности за превоз, део – Б, страни превозници.....	Error! Bookmark not defined.
6) Сертификати о безбедности индустријске железнице за превоз	6

ПРИЛОГ 6

1) Алгоритам поступка издавања сертификата о безбедности	7
2) Алгоритам поступка надзора над системом управљања безбедношћу	8

ПРИЛОГ 1.1

Мапа јавне железничке мреже Републике Србије

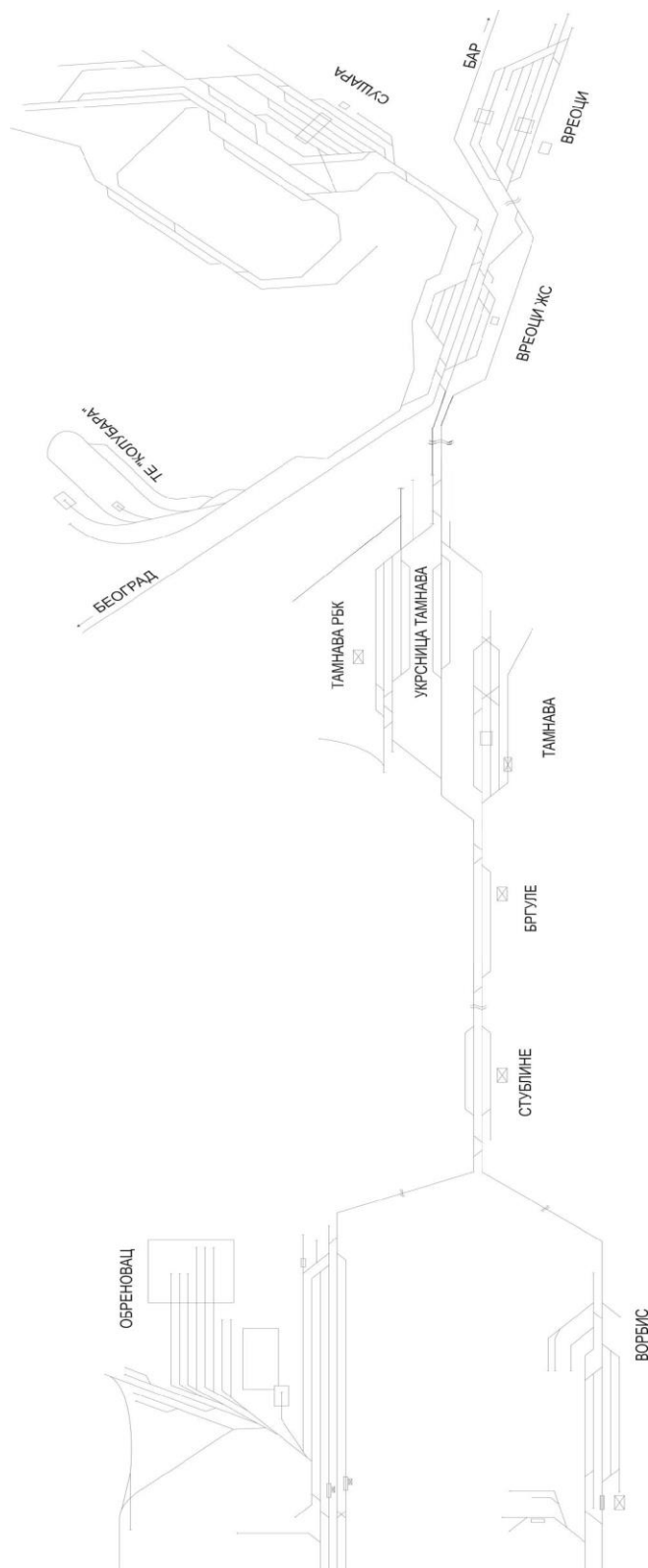




Карта индустријске железнице „HBIS Group Serbia Iron & Steel” Београд



Шема индустријске железнице ЈП ЕПС – Огранак ТЕНТ Обреновац



**ПРИЛОГ 1.2****Списак железничких превозника закључно са 31.12.2025. године**

Р. бр.	пословно име железничког превозника	врста превоза	Сертификат део А	Сертификат део Б
			EIN	EIN
1.	Комбиновани превоз д.о.о. Прокупље	превоз терета који укључује превоз опасног терета	RS1120220001	RS1220220001
2.	Деспотија д.о.о. Београд	превоз терета за сопствене потребе	RS1120220003	RS1220220003
3.	ZGOP DOO NOVI SAD	превоз терета за сопствене потребе	RS1120220006	RS1220220006
4.	Акционарско друштво Електропривреда Србије, Београд – огранак ТЕНТ-железнички транспорт	превоз терета за сопствене потребе	RS1120230001	RS1220230001
5.	АТМ БГ ДОО БЕОГРАД - Нови Београд	превоз терета за сопствене потребе / предузеће за одржавање подсистема енергија	RS1120240001	RS1220240001
6.	Transagent Operator doo Beograd	превоз терета који не укључује превоз опасног терета	RS1120240002	RS1220250003
7.	EURORAIL LOGISTIC DOO BEOGRAD	превоз терета који укључује превоз опасног терета	RS1120240004	RS1220240004
8.	НИС а.д. Нови Сад	превоз терета који укључује превоз опасног терета	RS1120250002	RS1220250006
9.	Global Neologistics d.o.o. Beograd (од 2026. године Power Rail)	превоз терета који укључује превоз опасног терета	RS1120210001	RS1220210002
10.	Србија Карго а.д. Београд	превоз терета који укључује превоз опасног терета	RS1120210002	RS1220210004
11.	Rail Transport Logistic d.o.o. Beograd	превоз терета који укључује превоз опасног терета	RS1120220008	RS1220260001
12.	Србијавоз а.д. Београд	превоз путника	RS1120220002	RS1220250005
13.	„РМК” д.о.о. Димитровград	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120230002	RS1220230002
14.	OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120230003	RS1220250007
15.	ENNA TRANSPORT BGD DOO BEOGRAD – NOVI BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета на електрифицираним пругама	RS1120220005	RS1220220005



Р. бр.	пословно име железничког превозника	врста превоза	Сертификат део А	Сертификат део Б
			EIN	EIN
16.	SINHRON RAIL D.O.O. BEOGRAD – NOVI BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120220004	RS1220220007
17.	S RAIL DOO SUBOTICA	превоз робе који укључује превоз опасног терета на електрифицираним пругама које нису опремљене са РДУ и неелектрифицираним пругама које нису опремљене пружним аутостоп уређајима	RS1120220007	RS1220250001
18.	RAIL CARGO CARRIER – SERBIA D.O.O. BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120220009	RS1220220009
19.	M-RAIL d.o.o.	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120240003	RS1220240003
20.	RAILIMPEX DOO DIMITROVGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120250001	RS1220250004

Списак управљача инфраструктуре закључно са 31.12.2025. године

Р. бр.	пословно име управљача инфраструктуре	област управљања	EIN
1.	Инфраструктура железнице Србије а.д. Београд	у складу са Прилогом 6. Изјаве о мрежи	RS2120250001

Списак управљача инфраструктуре индустријске железнице закључно са 31.12.2025. године

Р. бр.	пословно име управљача инфраструктуре индустријске железнице	област управљања	EIN
1.	„HBIS Group Serbia Iron & Steel” d.o.o. Beograd	у складу са актом	RS2320220001
2.	ЈП „Електропривреда Србије” Огранак ТЕНТ Београд - Обреновац	у складу са актом	RS2320260001

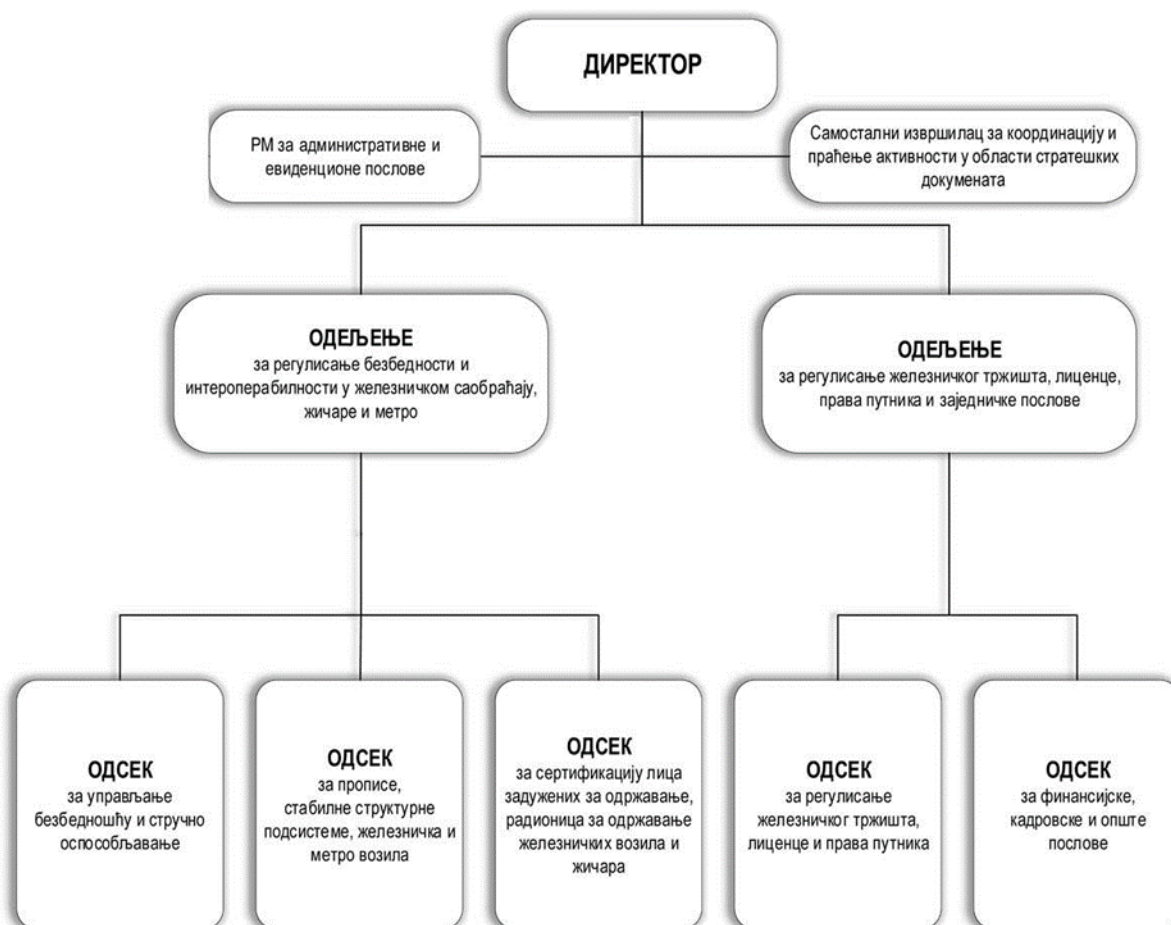


Списак сертификата издатих за превоз на индустријској железници закључно са 31.12.2025. године

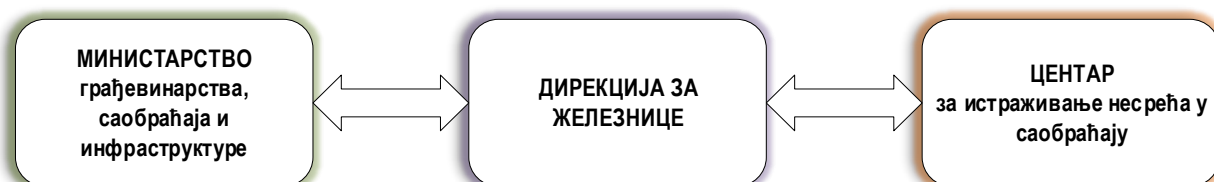
Р. бр.	пословно име управљача инфраструктуре индустријске железнице	област управљања	EIN
1.	ЈП „Електропривреда Србије” Огранак ТЕНТ Београд – Железнички транспорт	превоз на индустријској железници ЈП „Електропривреда Србије” Огранак ТЕНТ Београд - Обреновац	RS2320250002
2.	„HBIS Group Serbia Iron & Steel” d.o.o. Beograd	превоз на индустријској железници „HBIS Group Serbia Iron & Steel” d.o.o. Beograd	RS1320250001

ПРИЛОГ 2

Организациони дијаграм Дирекције за железнице



Дијаграм односа са другим надлежним органима



ПРИЛОГ 3

Подаци о броју остварених возних километара у периоду 2020 – 2025. година

година	Јавна железничка инфраструктура	Индустријске железнице
	[voz/km]	
2020.	13.262.162,24	1.229.814,45
2021.	14.050.180,08	1.076.711,00
2022.	14.794.794,46	1.018.320,00
2023.	14.080.769,04	955.489,00
2024.	14.250.181,94	937.342,00
2025.	14.773.660,30	922.814,80



Након пада обима саобраћаја на јавној железничкој мрежи у 2023. години, у 2024. години забележен је благ раст од 1,20%, а у 2025. години раст је настављен: остварено је 14.773.660,30 возних километара, што је за 3,67% више



него у 2024. години. На тај начин обим саобраћаја на јавној мрежи приближио се највишој вредности у посматраном шестогодишњем периоду, оствареној 2022. године.

На индустријским железницама настављен је вишегодишњи тренд смањења обима саобраћаја. У 2025. години остварено је 922.814,80 возних километара, односно 1,55% мање него у 2024. години и најмање у посматраном периоду 2020–2025. године.

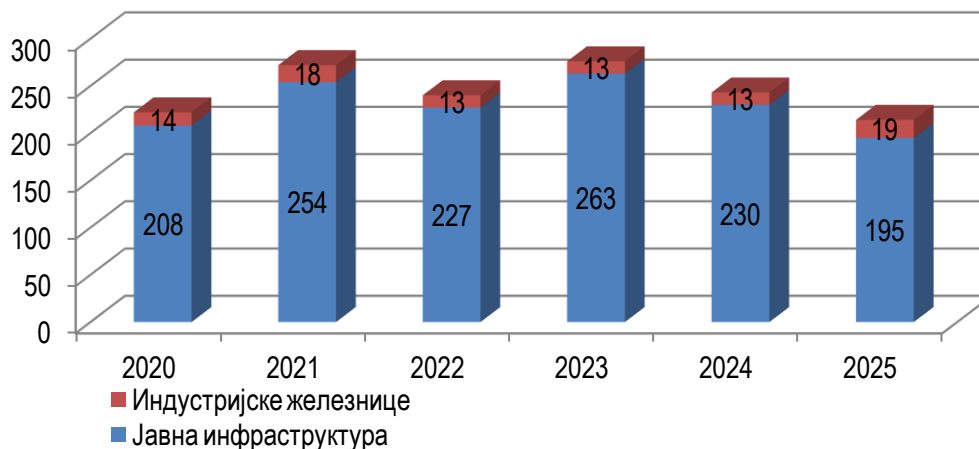
1) Показатељи који се односе на несреће

Укупан и релативан број показатеља који се односе на несреће на јавној железничкој инфраструктури и инфраструктури индустријских железница у 2025. години, укључујући и значајне несреће, по апсолутним вредностима и релативним вредностима у односу на број возних километара, дат је табеларно.

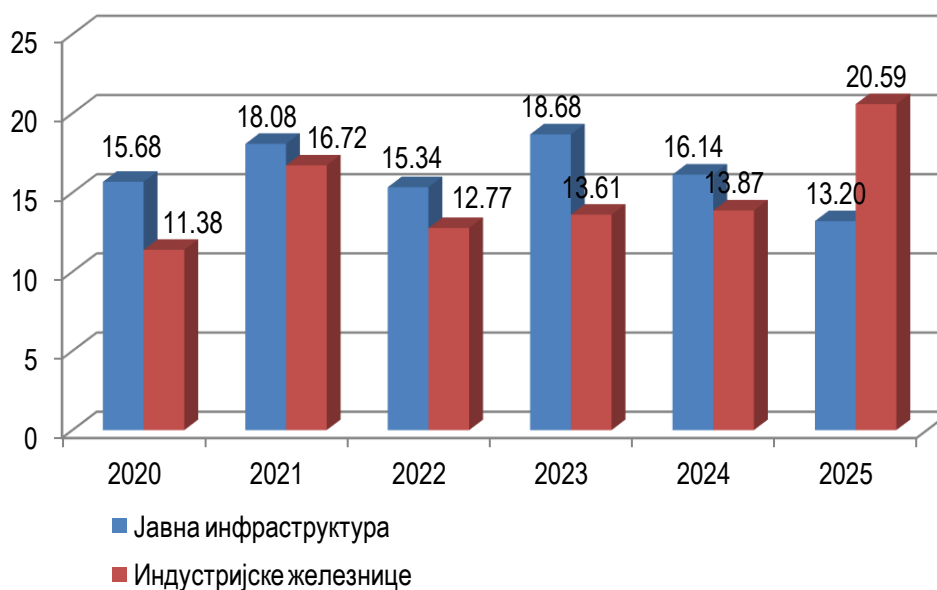
2025. година	Јавна инфраструктура		Индустријске железнице	
Показатељи	Укупан бр.	Рел. бр. (10 ⁻⁶)	Укупан бр.	Рел. бр. (10 ⁻⁶)
Судари возова са железничким возилима	2	0,14	1	1,08
Судари возова са препрекама унутар слободног профила	49	3,32	2	2,17
Исклизнућа возова	67	4,54	10	10,84
Несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу	29	1,96	2	2,17
Несреће у којима су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету, изузимајући самоубиства и покушаје самоубиства	19	1,29	3	3,25
Пожари у железничким возилима	15	1,02	1	1,08
Остале несреће	14	0,95	0	0,00
УКУПНО	195	13,20	19	20,59

Статистички приказ укупног и релативног броја показатеља који се односе на несреће, за шестогодишњи период, приказан је графички.

Укупан број несрећа



Релативан број несрећа (на милион возних километара)



Поређењем података за период 2020–2025. године уочава се значајно смањење броја несрећа на јавној железничкој инфраструктури у 2025. години. Забележено је 195 несрећа, што је за 15,22% мање него 2024. године, док је релативни број смањен са 16,14 на 13,20 несрећа на милион возних километара, односно за 18,22%. На индустријским железницама забележено је 19 несрећа, шест више него 2024. године, а релативни број је порастао са 13,87 на 20,59 на милион возних километара. Ови подаци указују на побољшање на јавној мрежи, уз истовремено погоршање показатеља на индустријским железницама.

При тумачењу вишегодишњих података потребно је задржати опрез, јер су у претходном периоду постојале разлике у начину евидентирања и разврставања несрећа код појединих железничких предузећа, нарочито у

погледу поделе на значајне и остале несреће. Наведено може утицати на потпуну упоредивост појединих категорија по годинама.

Правилником о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС”, број 49/19) прописано је достављање података о заједничким показатељима безбедности, укључујући и несреће које нису значајне. Због тога је за поуздано праћење тренда неопходна доследна примена јединствених критеријума евидентирања.

Под „значајном несрећом”, у смислу Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 25/19), подразумева се несрећа у којој је учествовало најмање једно железничко возило у покрету и која је имала прописане последице по лица, имовину, животну средину или одвијање железничког саобраћаја. Ова дефиниција је основ за уједначено статистичко праћење показатеља.

Подаци за 2025. годину анализирају се у складу са категоријама заједничких показатеља безбедности. При поређењу са претходним годинама треба имати у виду да неусклађености између појединих прописа и праксе евидентирања могу утицати на распоређивање појединих догађаја по категоријама.

Дирекција за железнице ће наставити активности на уједначавању терминологије и поступака прикупљања, обраде и евидентирања података о несрећама, како би се обезбедила што већа поузданост и упоредивост годишњих показатеља безбедности.

1.1 Судар возова са железничким возилима

У наставку је дат графички приказ статистичких података за заједнички показатељ безбедности – судар возова са железничким возилима, за период 2020 – 2025. година.

Судари возова са железничким возилима

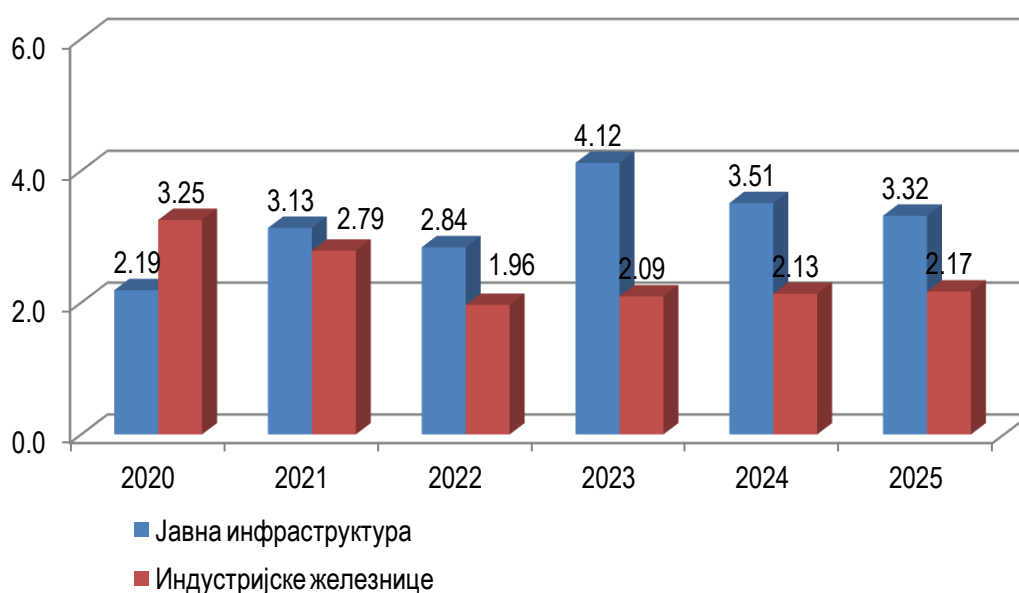


У 2025. години на јавној железничкој инфраструктури забележена су 2 судара возова са железничким возилима, исто као и 2024. године, док је на индустријским железницама забележен 1 случај, односно један мање него претходне године. Имајући у виду мале апсолутне вредности, појединачни догађаји значајно утичу на годишње осцилације, па је овај показатељ потребно и даље континуирано пратити.

1.2 Судар возова са препрекама унутар слободног профила

У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности – судара возова са препрекама унутар слободног профила за период 2020. – 2025. година.

**Судари возова са препрекама унутар слободног профила
(релативна вредност на милион возних километара)**



Релативни број судара возова са препрекама унутар слободног профила на јавној инфраструктури у 2025. години износи 3,32 на милион возних километара, што је за 5,41% мање него 2024. године. На индустријским железницама показатељ је практично остао на нивоу претходне године и износи 2,17 на милион возних километара.

На основу досадашњих анализа, међу честим околностима које доприносе настанку ових догађаја издвајају се:

- 1) последице временских непогода, одрони и растиње које доспева у слободни профил; и
- 2) дотрајалост и оштећења елемената контактне мреже, укључујући њихово откачињање и упадање у слободни профил.

Иако је у 2025. години на јавној мрежи забележено умерено побољшање овог показатеља, његова вредност је и даље изнад нивоа из 2020 – 2022. године. Због тога је оправдан наставак надзора над поступцима одржавања инфраструктуре, посебно контактне мреже, као и мерама за благовремено отклањање препрека из слободног профила.

1.3 Исклизнућа возова

У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности – исклизнућа возова за период 2020. – 2025. година.



Тренд исклизнућа у 2025. години различит је на јавној и индустријској инфраструктури. На јавној мрежи релативни број исклизнућа смањен је са 5,26 на 4,54 на милион возних километара, односно за 13,69%, и представља најнижу вредност у посматраном периоду. На индустријским железницама показатељ је порастао са 8,53 на 10,84, односно за 27,08%, што захтева појачано праћење узрока исклизнућа у том сегменту.

Претходне анализе Дирекције указивале су да су међу најчешћим узроцима исклизнућа стање и одржавање железничке инфраструктуре, као и лични пропусти запослених. Смањење показатеља на јавној мрежи у 2025. години је повољно, али само по себи не омогућава закључак о трајном отклањању наведених ризика.

У извештајима о појединим исклизнућима и даље се могу јавити различита мишљења комисија управљача инфраструктуре и железничких превозника у погледу непосредног узрока. Због тога је за квалитетну анализу важно доследно утврђивање чињеница и документовање техничких, инфраструктурних и људских фактора који су могли допринети догађају.

Дирекција ће кроз надзор над системима управљања безбедношћу наставити да прати поступке истраживања и рада мешовитих комисија, као и мере које управљачи и превозници предузимају ради смањења ризика од исклизнућа.

1.4 Несреће на путним прелазима у нивоу

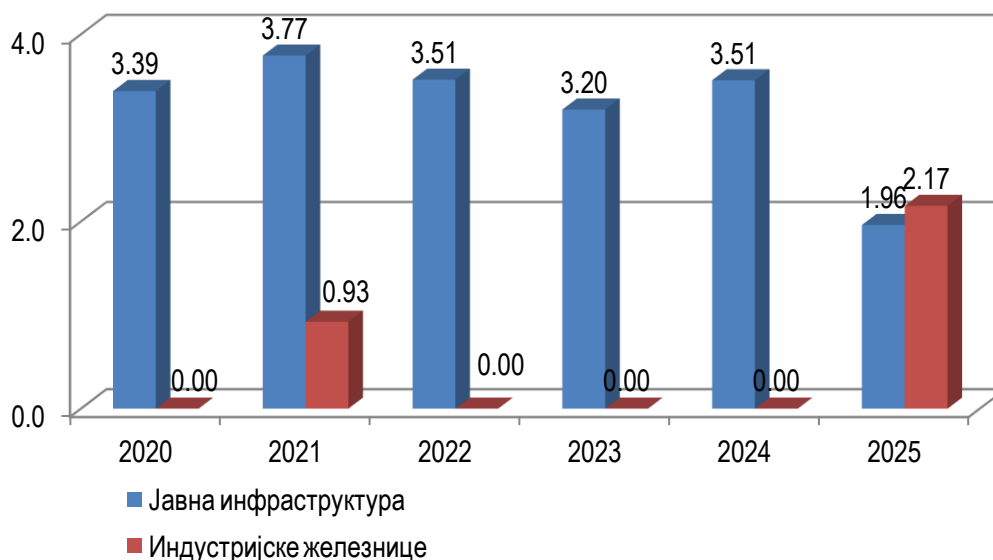
Детаљнијом анализом несрећа на путним прелазима, утврђено је да су главни узроци несрећа на путним прелазима непажња или немар управљача друмских возила.

У наставку је дат графички приказ статистичких података о заједничком показатељу безбедности – несрећама на путним прелазима у нивоу за период 2020 – 2025. година.

Укупан број несрећа на путним прелазима у нивоу



Несреће на путним прелазима у нивоу (релативна вредност на милион возних километара)

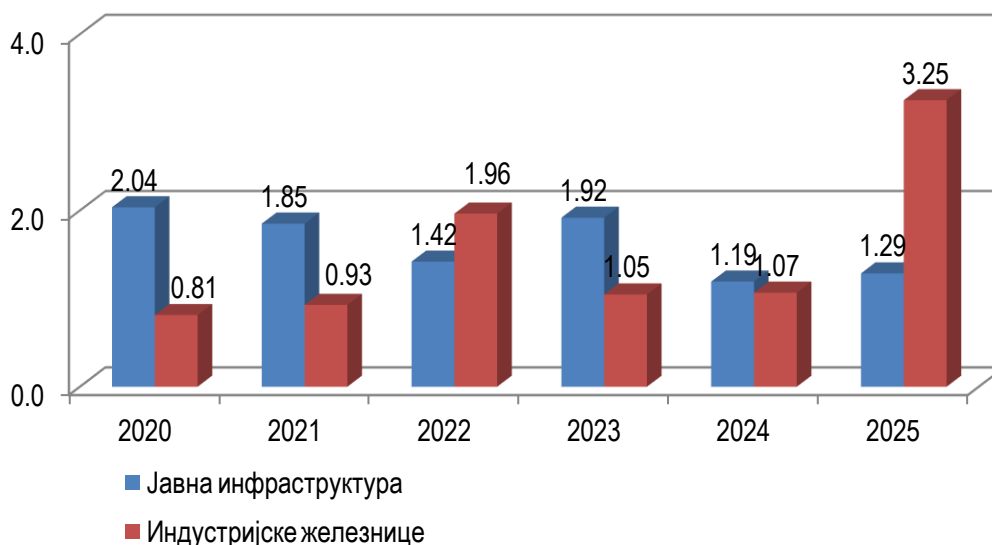


У 2025. години на јавној железничкој инфраструктури забележено је 29 несрећа на путним прелазима, што је 21 случај мање него 2024. године, односно пад од 42,00%. Релативна вредност смањена је са 3,51 на 1,96 несрећа на милион возних километара. На индустријским железницама забележена су 2 случаја, након што у 2024. години није било таквих несрећа. И поред значајног побољшања на јавној мрежи, безбедност на путним прелазима остаје област која захтева континуиране превентивне и надзорне активности.

1.5 Несреће у којима су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету (изузев самоубиства)

У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности – несреће у којима су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету (изузев самоубиства) за период 2020 – 2025. година.

**Несреће у којима су страдала лица - изазвана железничким возилима у покрету, изузев самоубиства
(релативна вредност на милион возних километара)**



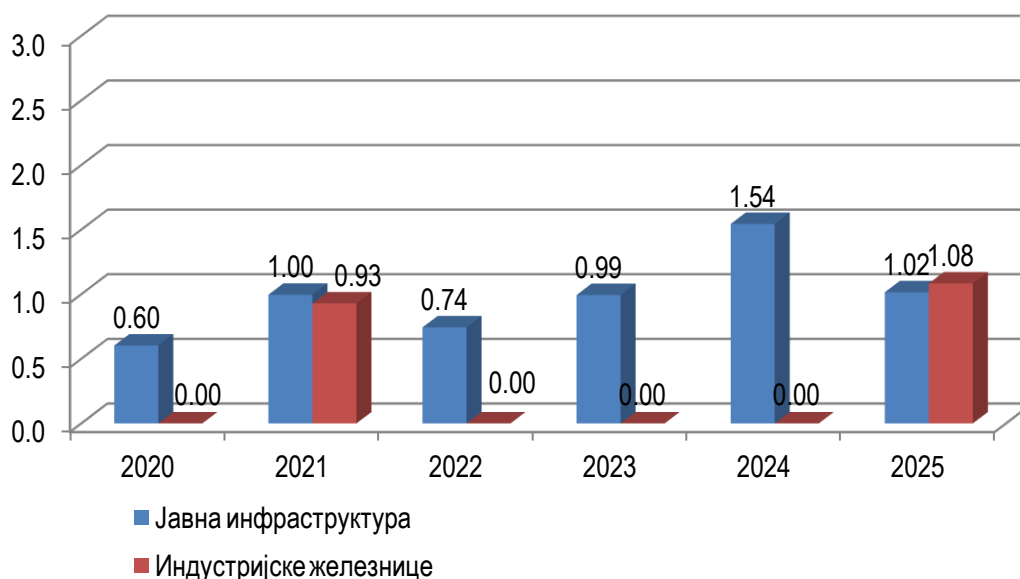
На јавној мрежи је у 2025. години забележено 19 несрећа у којима су страдала лица, изазваних железничким возилима у покрету, што је два случаја више него 2024. године. Релативни број је порастао са 1,19 на 1,29 на милион возних километара. На индустријским железницама забележена су 3 случаја, у односу на 1 случај 2024. године, па ова категорија у 2025. години бележи неповољно кретање.

У овој категорији посебну пажњу захтевају догађаји у којима учествују лица која се непрописно крећу у железничком подручју. Подаци за 2025. годину потврђују потребу за наставком мера контроле приступа, превентивног деловања и подизања свести о ризицима кретања на местима на којима приступ није дозвољен.

1.6 Пожари у железничким возилима

У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности – пожари у железничким возилима за период 2020 – 2025. година.

Пожари у железничким возилима
(релативна вредност на милион возних километара)



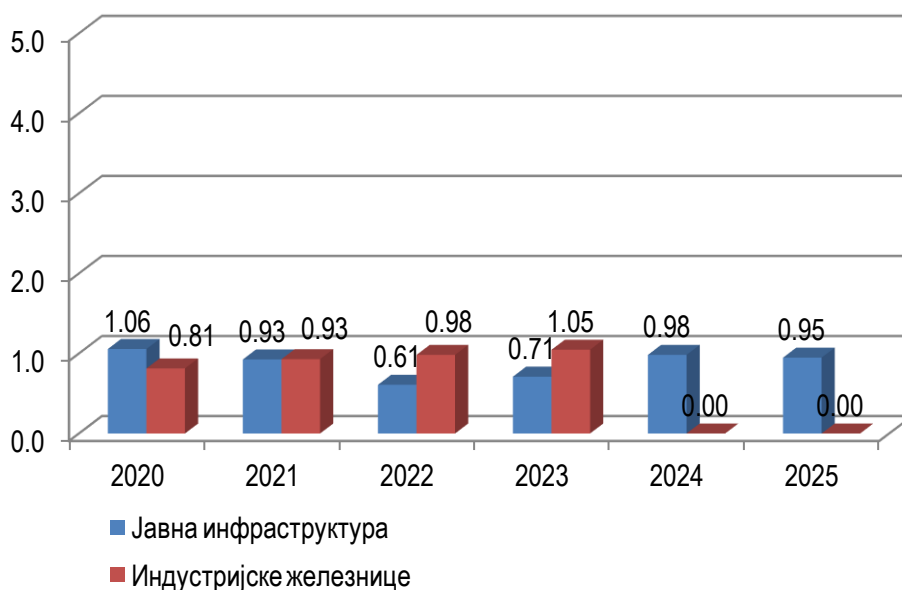
У 2025. години забележено је смањење пожара у железничким возилима на јавној инфраструктури: релативни број је са 1,54 смањен на 1,02 на милион возних километара, односно за 33,77%. На индустријским железницама забележен је 1 пожар, након што у 2024. години није било случајева. И даље је потребно посебно пратити стање компоненти возила, замор материјала и квалитет одржавања као факторе који могу утицати на појаву пожара.

Дирекција за железнице ће наставити да кроз надзор над системима управљања безбедношћу железничких превозника и лицима задуженим за одржавање – ЕСМ проверава поступке одржавања железничких возила, са посебном пажњом на мере за спречавање пожара и благовремено отклањање уочених недостатака.

1.7 Остале несреће

У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности – осталих несрећа за период 2020 – 2025. година.

Остале несреће



Број осталих несрећа на јавној железничкој инфраструктури у 2025. години износи 14, а релативна вредност 0,95 на милион возних километара, што је незнатно мање него 2024. године. На индустријским железницама ни у 2025. години није забележен ниједан случај из ове категорије.

Учешће догађаја разврстаних у категорију „остале несреће” остаје релативно мало у укупном броју несрећа. Наставак уједначавања поступака евидентирања и разврставања догађаја важан је за очување упоредивости података и квалитет анализе по појединачним категоријама.

2) Тешко повређена и погинула лица, по врстама несрећа

Укупан и релативан број тешко повређених и погинулих лица у 2025. години на јавној железничкој инфраструктури и инфраструктури индустријских железница по укупним вредностима и релативним вредностима у односу на број возних километара, приказан је табеларно.

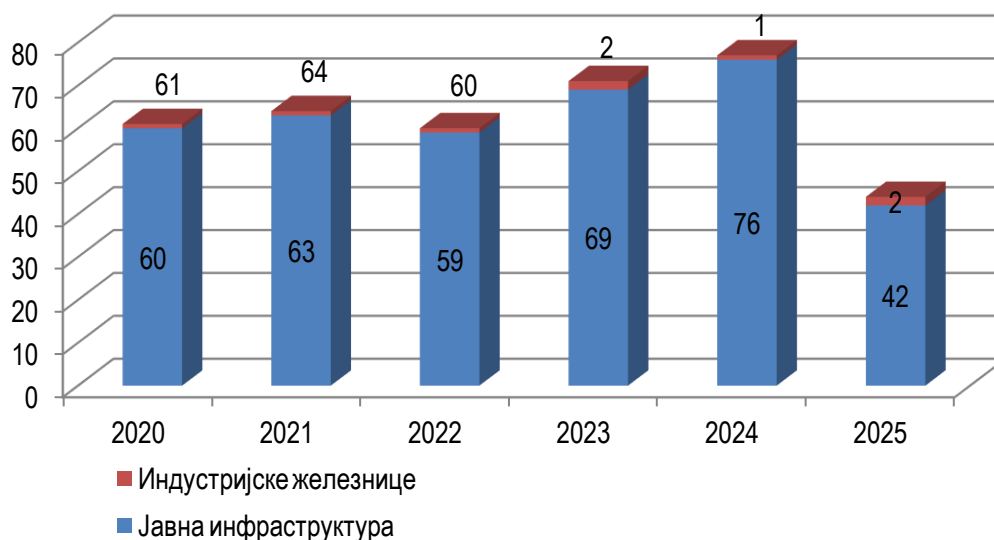
Показатељи	Јавна инфраструктура		Индустријске железнице	
	Укупан бр.	Рел. бр. (10 ⁻⁶)	Укупан бр.	Рел. бр. (10 ⁻⁶)
Путници (такође и у односу на укупан број путничких километара и возних километара у путничком саобраћају)	0	0,00	0	0,00
Запослени или особље извођача радова	3	0,20	1	1,08
Корисници путних прелаза у нивоу	13	0,88	0	0,00
Лица којима није дозвољен приступ железничком подручју	22	1,49	1	1,08
Остала лица на перонима	1	0,07	0	0,00



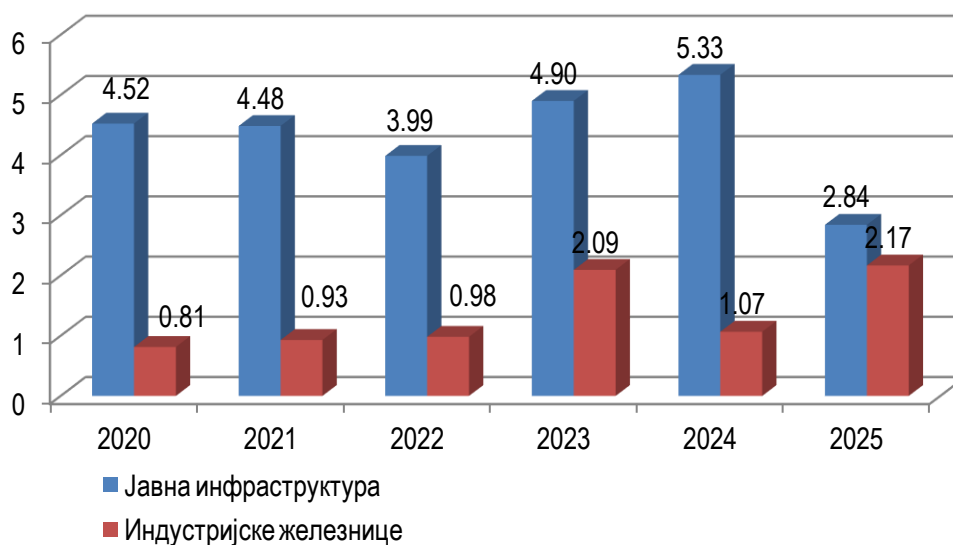
2025. година	Јавна инфраструктура		Индустријске железнице	
Показатељи	Укупан бр.	Рел. бр. (10 ⁻⁶)	Укупан бр.	Рел. бр. (10 ⁻⁶)
Остала лица ван перона	3	0,20	0	0,00
УКУПНО	42	2,84	2	2,17

Укупан и релативни број тешко повређених и погинулих лица, у периоду од шест претходних година, приказан је графички.

Укупан број тешко повређених и погинулих лица



Релативан број тешко повређених и погинулих лица
(на милион возних километара)



У 2025. години на јавној железничкој инфраструктури евидентирана су 42 тешко повређена и погинула лица, у односу на 76 у 2024. години, што

представља смањење од 44,74%. Релативни број је смањен са 5,33 на 2,84 на милион возних километара. На индустријским железницама забележена су 2 лица, једно више него претходне године. Укупно посматрано, 2025. година доноси значајно побољшање овог показатеља на јавној мрежи.

2.1 Путници

У наставку је дат графички приказ апсолутних и релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности – тешко повређених и погинулих путника за период 2020 – 2025. година. Дати подаци се односе само на јавну инфраструктуру, будући да на се индустријској железници не одвија путнички саобраћај.

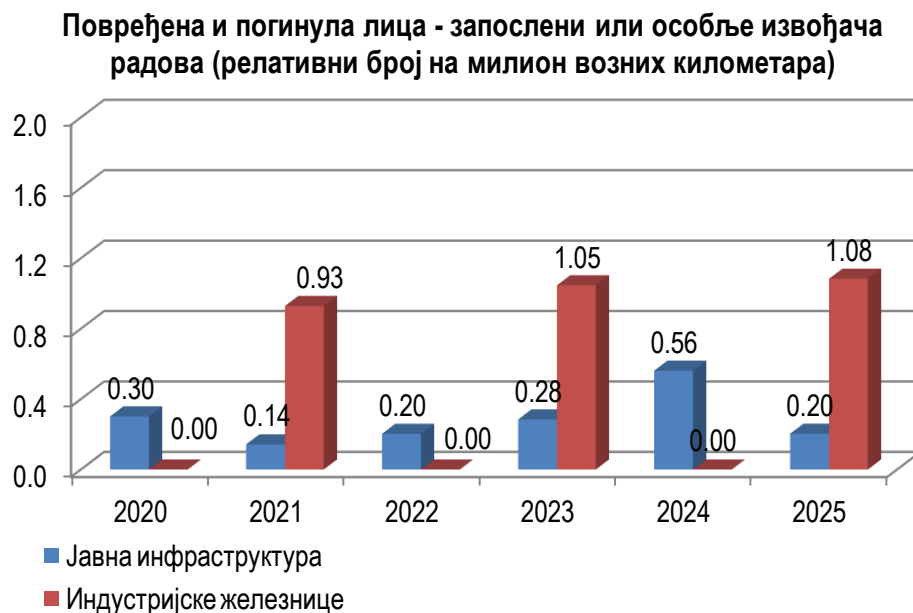


У 2025. години није било тешко повређених или погинулих путника у показатељима обухваћеним овим извештајем. У односу на 2 случаја из 2024. године, ова категорија бележи смањење на нулу.

Подаци приказани за 2025. годину односе се на заједничке показатеље безбедности обухваћене методологијом овог извештаја. При тумачењу вишегодишњег низа треба имати у виду напомене из претходног извештаја у вези са догађајима који нису били укључени у статистички обрачун заједничких показатеља.

2.2 Запослени или особље извођача радова

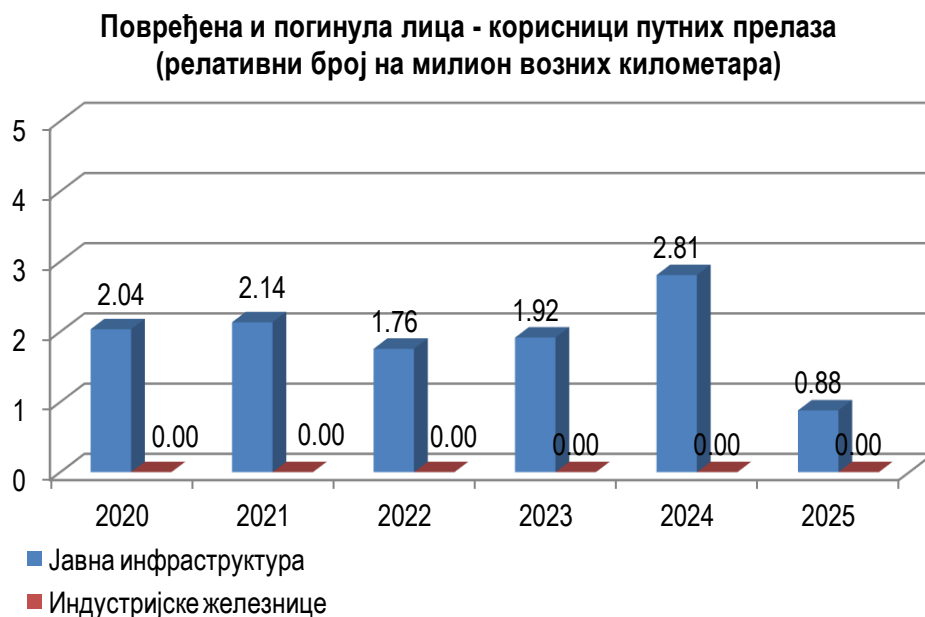
У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности – тешко повређених и погинулих запослених или особља извођача радова за период 2020 – 2025. година.



У 2025. години на јавној железничкој инфраструктури забележена су 3 тешко повређена или погинула запослена, односно лица извођача радова, што одговара релативној вредности 0,20 на милион возних километара. У односу на 2024. годину, када је релативна вредност износила 0,56, забележено је значајно смањење. На индустријским железницама забележен је 1 случај.

2.3 Корисници путних прелаза

У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности – тешко повређених и погинулих корисника путних прелаза за период 2020 – 2025. година.



У 2025. години међу корисницима путних прелаза на јавној инфраструктури евидентирано је 13 тешко повређених и погинулих лица, у

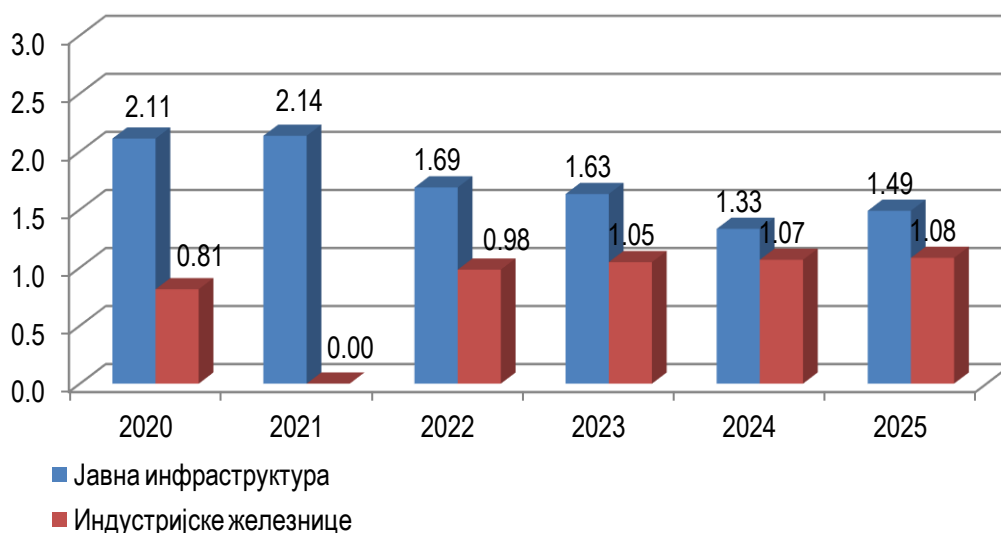
односу на 40 у 2024. години. Релативна вредност смањена је са 2,81 на 0,88 на милион возних километара, што представља значајно побољшање овог показатеља.

И поред снажног пада броја страдалих корисника путних прелаза у 2025. години, ова категорија и даље чини значајан део последица железничких несрећа. Због тога је потребно наставити са унапређењем путних прелаза, надзором њиховог стања и активностима усмереним на безбедно понашање учесника у друмском саобраћају.

2.4 Лица којима није дозвољен приступ у железничком подручју

У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности – тешко повређених и погинулих лица којима није дозвољен приступ у железничком подручју (трећих лица) за период 2020 – 2025. година.

Повређена и погинула лица - лица којима није дозвољен приступ у железничком подручју (релативни број на милион возних километара)



Вишегодишњи подаци показују да је број тешко повређених и погинулих лица којима није дозвољен приступ железничком подручју и даље значајан безбедносни проблем. Након пада до 2024. године, у 2025. години релативни број на јавној инфраструктури порастао је са 1,33 на 1,49 на милион возних километара.

На индустријским железницама релативна вредност у 2025. години износи 1,08 и практично је на нивоу 2024. године. Овакво кретање показатеља указује да мере за спречавање непрописног приступа железничком подручју треба и даље систематски спроводити.

Дирекција за железнице ће у оквиру надзора над системом управљања безбедношћу наставити да прати мере управљача инфраструктуре за контролу ризика од непрописног кретања и боравка лица у железничком подручју.

2.5 Остала лица на перонима

У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности – тешко повређених и погинулих осталих лица на перонима за период 2020 – 2025. година.



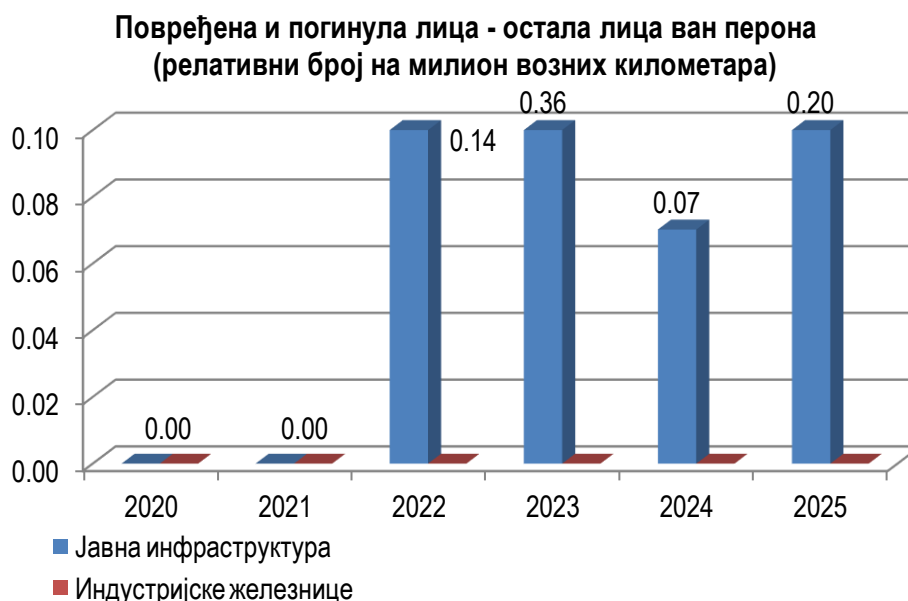
Изузев појединачних случајева у ранијим годинама, ова категорија има ниске апсолутне вредности. У 2025. години забележен је 1 случај тешко повређеног или погинулог лица на перону, у односу на 6 случајева у 2024. години, па је релативна вредност смањена са 0,42 на 0,07 на милион возних километара.

С обзиром на осцилације показатеља при малом броју догађаја, Дирекција ће наставити да прати ову категорију и, у оквиру надзора, проверава мере за безбедно кретање и боравак лица на перонима.

2.6 Остала лица ван перона

У 2025. години забележена су 3 тешко повређена или погинула лица ван перона, у односу на 1 случај 2024. године. Релативна вредност је порасла са 0,07 на 0,20 на милион возних километара. Иако су апсолутне вредности мале, раст указује на потребу да се ова категорија настави пажљиво пратити.

У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности – тешко повређених и погинулих осталих лица на перонима за период 2020 – 2025. година.



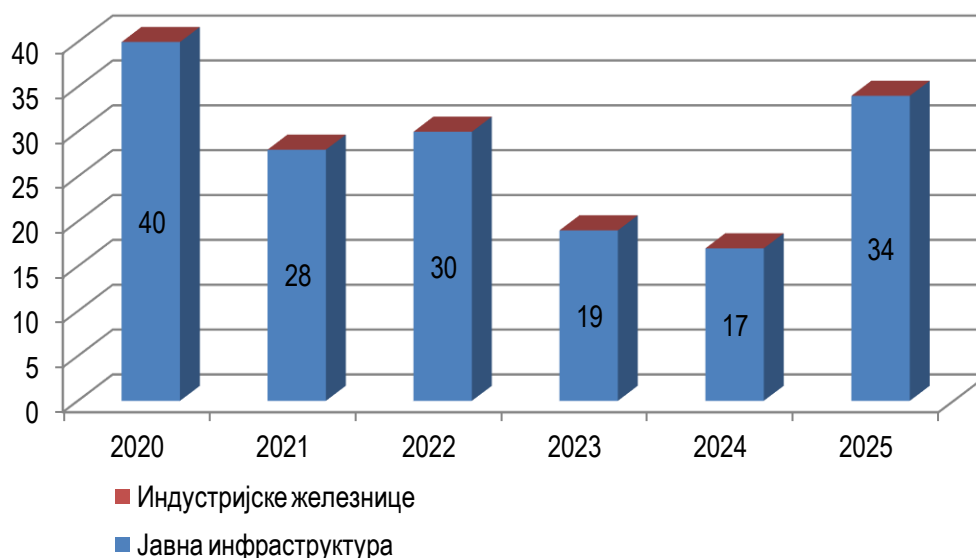
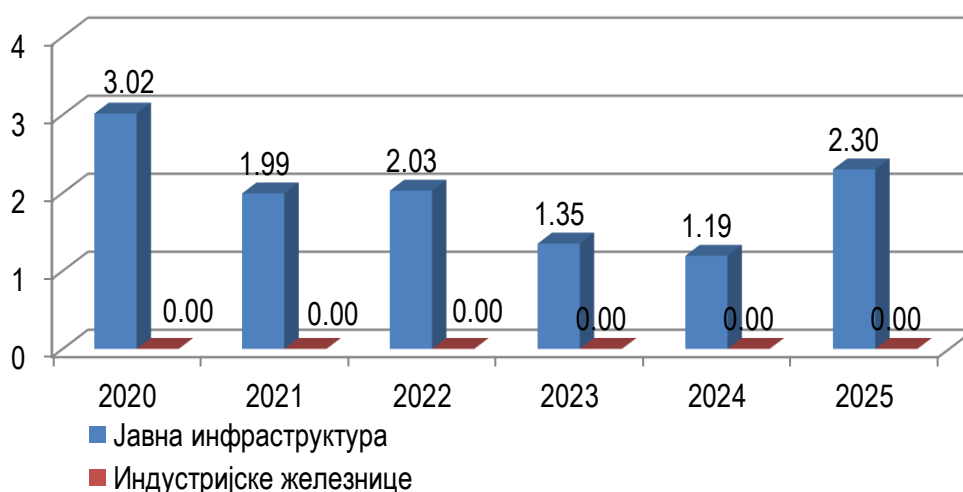
3) Показатељи који се односе на опасну робу

Укупан и релативан број показатеља који се односе на опасну робу у 2025. години, за јавну железничку инфраструктуру и инфраструктуру индустријских железница по укупним вредностима и релативним вредностима у односу на број возних километара, дат је табеларно.

2025. година	Јавна инфраструктура		Индустријске железнице	
Показатељи	Укупан број	Релативан број (10^{-6})	Укупан број	Релативан број (10^{-6})
Несреће у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу	34	2,30	0	0
Несреће у којима је дошло до ослобађања опасне робе	23	1,56	0	0

3.1 Несреће у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу

У наставку је дат графички приказ апсолутних и релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности – несрећа у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу за период 2020 – 2025. година.

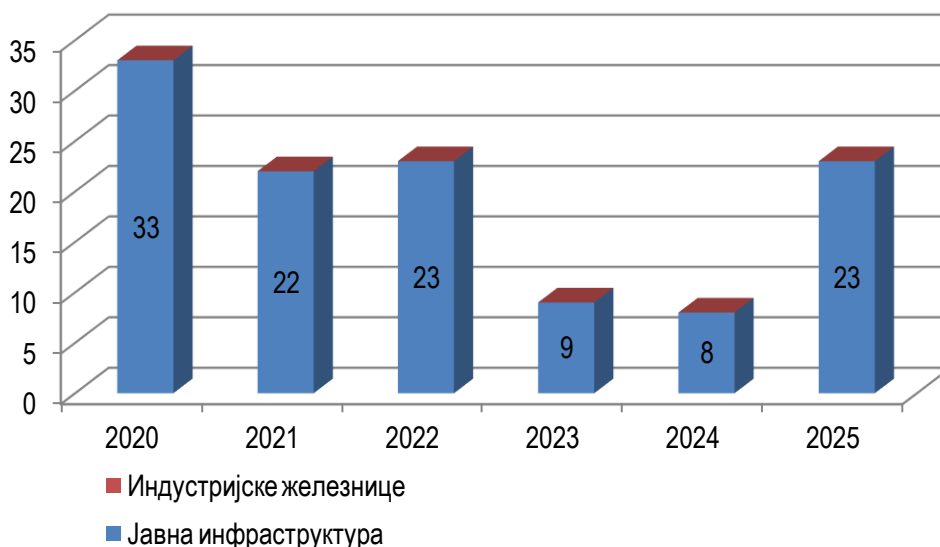
Укупан број несрећа у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу**Релативан број несрећа у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу (на милион возних километара)**

После пада броја несрећа у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу током 2023. и 2024. године, у 2025. години забележен је изражен раст. Број таквих несрећа повећан је са 17 на 34, а релативна вредност са 1,19 на 2,30 на милион возних километара. На индустријским железницама није забележен ниједан случај.

3.2 Несреће у којима је дошло до ослобађања опасне робе

У наставку је дат графички приказ укупног броја несрећа за заједнички показатељ безбедности – несреће у којима је дошло до ослобађања опасне робе за период 2020 – 2025. година.

Укупан број несрећа у којима је дошло до ослобађања опасне робе



У 2025. години забележене су 23 несреће у којима је дошло до ослобађања опасне робе, у односу на 8 у 2024. години. То представља повећање од 187,5% и прекид повољног тренда из претходне две године. Овај раст захтева детаљније праћење околности догађаја и мера које железничка предузећа примењују при превозу опасне робе.

Дирекција за железнице ће у наредном периоду наставити континуални надзор над поступцима железничких предузећа при транспорту РИД материја, укључујући проверу управљања ризицима и одржавања теретних кола – цистерни намењених за превоз опасне робе.

4) Показатељи који се односе на самоубиства

У 2025. години један случај је евидентиран као случај самоубиства.

5) Показатељи који се односе на прекурсоре несрећа

Укупан и релативан број показатеља који се односе на прекурсоре несрећа у 2025. години, за јавну железничку инфраструктуру и инфраструктуру индустријских железница по укупним вредностима и релативним вредностима у односу на број возних километара, дат је табеларно.

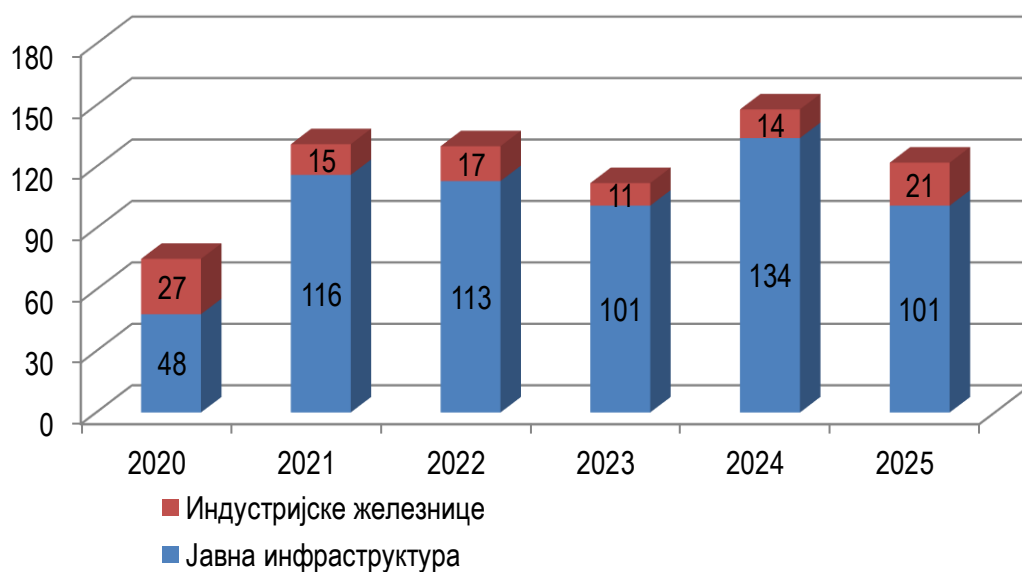
2025. година	Јавна инфраструктура		Индустријске железнице	
	Укупан бр.	Рел. бр. (10 ⁻⁶)	Укупан бр.	Рел. бр. (10 ⁻⁶)
Сломљене шине	24	1,62	14	15,17
Извијања и друге деформације колосека	49	3,32	1	1,08
Погрешна показивања сигналних знакова	0	0,00	0	0,00
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	24	1,62	6	6,50



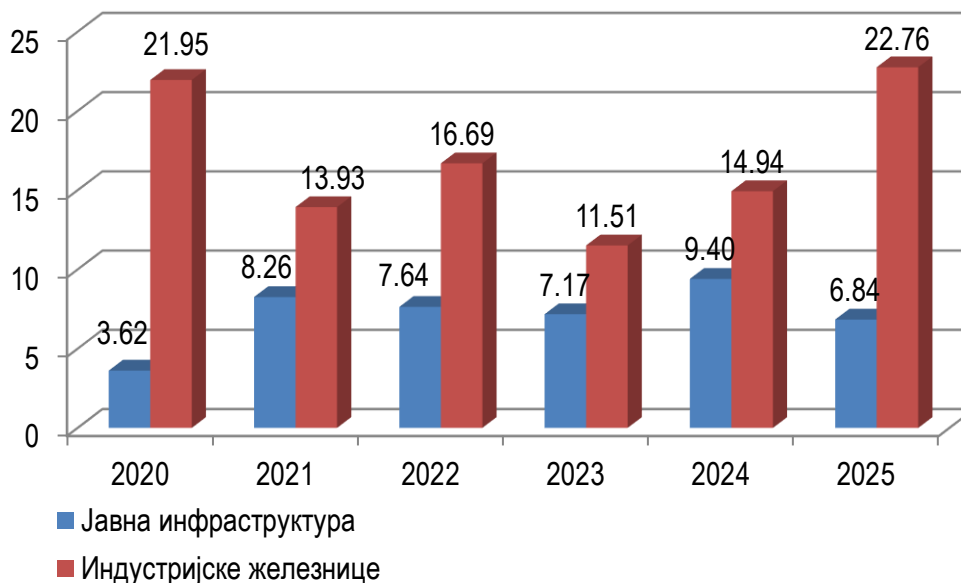
2025. година	Јавна инфраструктура		Индустријске железнице	
Показатељи	Укупан бр.	Рел. бр. (10 ⁻⁶)	Укупан бр.	Рел. бр. (10 ⁻⁶)
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	3	0,20	0	0,00
Сломљени точкови на железничким возилима у саобраћају	0	0,00	0	0,00
Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	1	0,07	0	0,00
УКУПНО	101	6,84	21	22,76

Укупан и релативни број показатеља који се односе на прекурсоре несрећа на јавној железничкој инфраструктури и инфраструктури индустријских железница, у периоду од 2020. – 2025. година, приказан је графички у наставку:

Укупан број ЗПБ који се односе на прекурсоре несрећа



**Релативан број ЗПБ који се односе на прекурсоре несрећа
(на милион возних километара)**



У 2025. години на јавној железничкој инфраструктури забележен је пад укупног броја прекурсора несрећа са 134 на 101, односно за 24,63%, а релативна вредност смањена је са 9,40 на 6,84 на милион возних километара. Тиме је прекинут нагли раст забележен 2024. године.

Највећи допринос побољшању на јавној мрежи дало је смањење броја извијања и других деформација колосека, са 71 на 49 случајева, као и смањење броја сломљених шина. Истовремено, број пролазака поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке остао је значајан, па ова област и даље захтева пажњу.

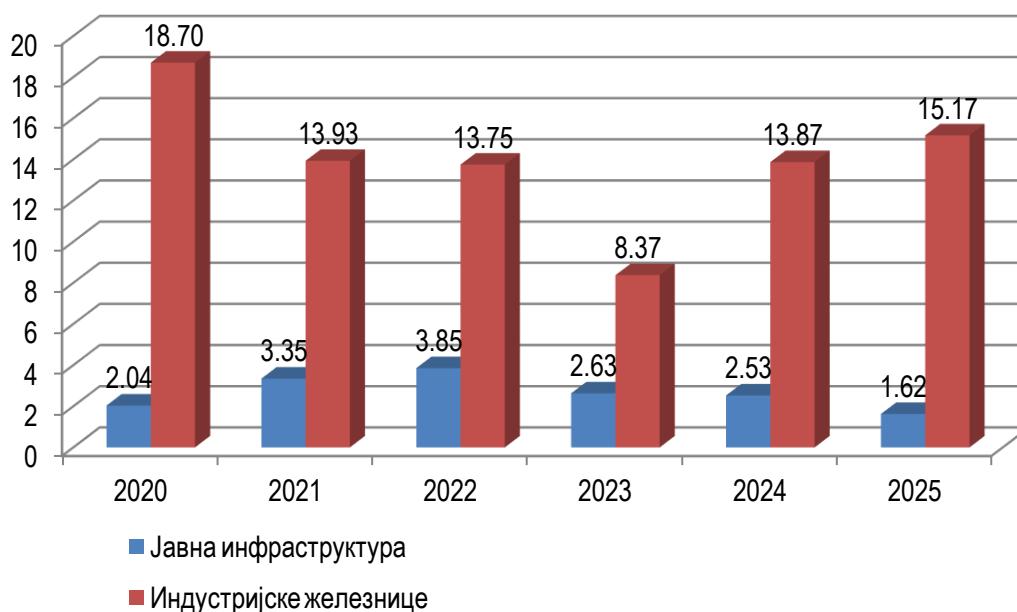
На индустријским железницама у 2025. години забележен је раст укупног броја прекурсора са 14 на 21, односно за 50%. Највећи део чине сломљене шине (14 случајева) и проласци поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке (6 случајева). Релативни број прекурсора достигао је 22,76 на милион возних километара, што је највиша вредност у посматраном периоду.

У наставку је дата појединачна анализа сваког показатеља прекурсора несрећа.

5.1 Сломљене шине

У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности, прекурсора несрећа – сломљених шина за период 2020 – 2025. година.

Релативан број прекурсора - сломљене шине (на милион возних километара)

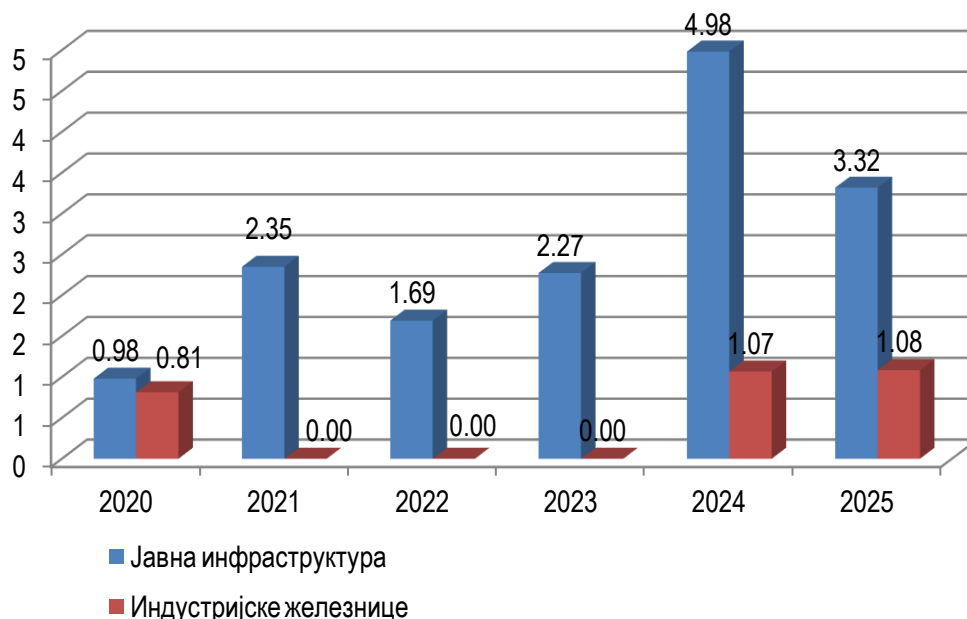


На јавној железничкој инфраструктури у 2025. години релативни број сломљених шина смањен је са 2,53 на 1,62 на милион возних километара, односно за 35,97%, чиме је настављен повољан тренд. На индустријским железницама показатељ је порастао са 13,87 на 15,17, односно за 9,37%, па лом шина и даље представља један од најизраженијих прекурсора у том сегменту.

Вишегодишњи подаци указују да су стање колосечне инфраструктуре, благовремена дијагностика и квалитет одржавања кључни за смањење броја ломова шина. Пад на јавној мрежи у 2025. години је повољан, док раст на индустријским железницама оправдава наставак праћења стања шина, оптерећења и поступака одржавања.

5.2 Извијања и друге деформације колосека

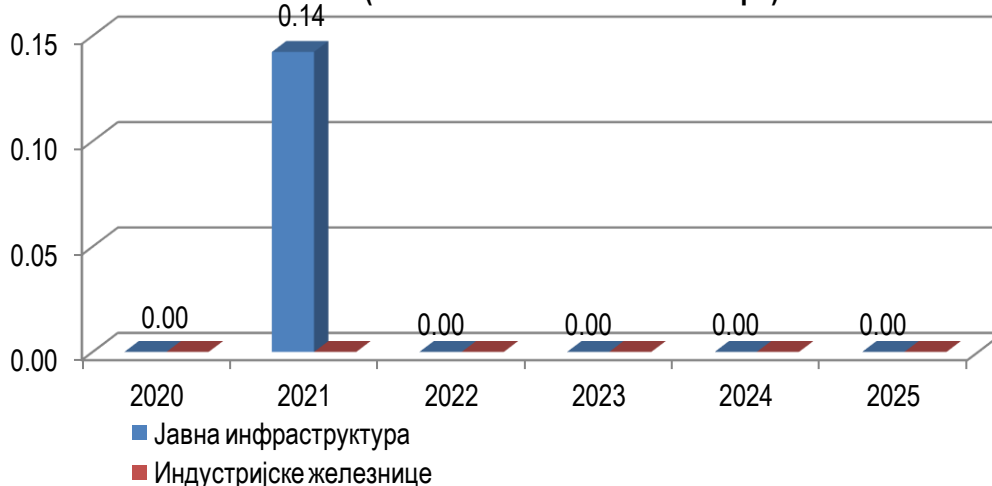
У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности, прекурсора несрећа – извијања и других деформација колосека за период 2020 – 2025. година.

Релативан број прекурсора - извијања и друге деформације колосека (на милион возних километара)

У 2025. години релативни број извијања и других деформација колосека на јавној инфраструктури смањен је са 4,98 на 3,32 на милион возних километара, односно за 33,33%. Апсолутни број је смањен са 71 на 49 случајева. На индустријским железницама забележен је 1 случај, као и 2024. године. Иако је дошло до значајног побољшања, вредност показатеља на јавној мрежи и даље је виша него у већем делу периода 2020–2023. године, због чега је потребно наставити контролу стања и одржавања колосека.

5.3 Погрешна показивања сигналних знакова

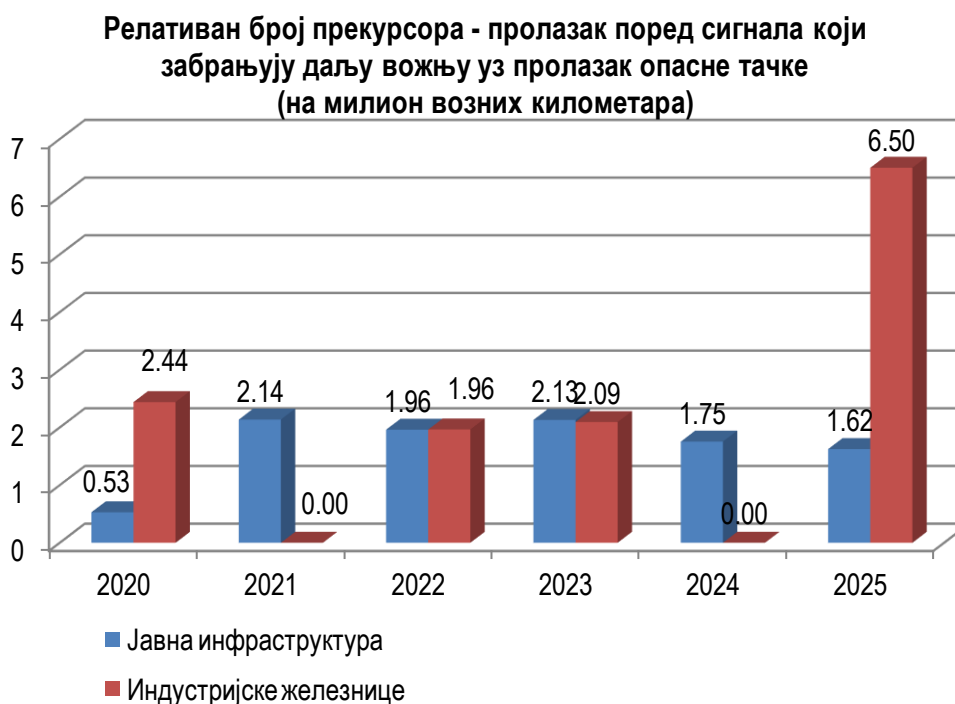
У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности, прекурсора несрећа – погрешних показивања сигналних знакова за период 2020 – 2025. година.

Релативан број прекурсора - погрешна показивања сигналних знакова (на милион возних километара)

У 2025. години нису забележени случајеви показивања погрешних сигналних знакова.

5.4 Пролазак поред сигнала који забрањују даљу вожњу уз пролазак опасне тачке

У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности, прекурсора несрећа – пролазака поред сигнала који забрањују даљу вожњу уз пролазак опасне тачке за период 2020 – 2025. година.



На јавној железничкој инфраструктури у 2025. години забележена су 24 проласка поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке. Релативна вредност смањена је са 1,75 на 1,62 на милион возних километара, односно за 7,43%. На индустријским железницама забележено је 6 случајева, након што у 2024. години није било таквих догађаја, што представља значајно погоршање овог показатеља.

Имајући у виду безбедносни значај проласка сигнала који забрањује даљу вожњу, Дирекција ће путем надзора наставити да контролише адекватност редовног поучавања, интерних контрола, управљања ризицима и мера које железнички превозници и управљачи предузимају ради спречавања ових догађаја.

5.5 Пролазак поред сигнала који забрањују даљу вожњу без проласка опасне тачке

У наставку је дат графички приказ релативних вредности (у односу на милион возних километара) заједничког показатеља безбедности, прекурсора несрећа – пролазака поред сигнала који забрањују даљу вожњу без проласка опасне тачке за период 2020 – 2025. година.

**Релативан број прекурсора - пролазак поред сигнала који забрањују даљу вожњу без проласка опасне тачке
(на милион возних километара)**

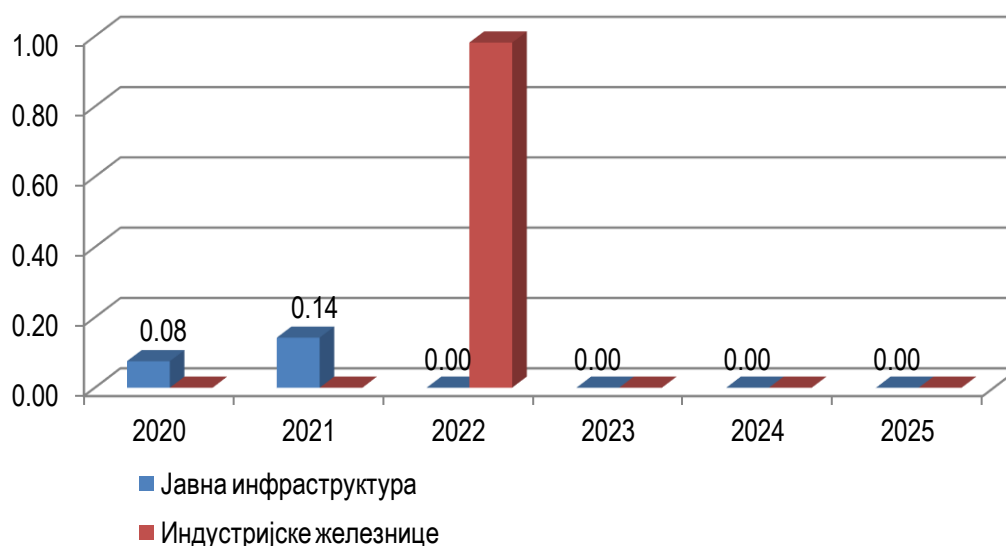


У 2025. години забележена су 3 (три) случаја проласка поред сигнала који забрањују даљу вожњу без проласка опасне тачке.

5.6 Сломљени точкови на железничким возилима у саобраћају

У наставку је дат графички приказ укупних вредности заједничког показатеља безбедности, прекурсора несрећа – сломљених точкова на железничким возилима у саобраћају за период 2020 – 2025. година.

Релативан број прекурсора - сломљени точкови на железничким возилима у саобраћају (на милион возних километара)



У 2025. години нису забележени случајеви лома точкова на железничким возилима у саобраћају када је у питању како јавна тако и индустријска железница.

5.7 Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају

У наставку је дат графички приказ укупних вредности заједничког показатеља безбедности, прекурсора несрећа – сломљених осовина на железничким возилима у саобраћају за период 2020 – 2025. година.

Релативан број прекурсора - сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају (на милион возних километара)



Тренд овог показатеља се не мења (стагнира). У 2025. години догодио се један случај овог показатеља као што је то био случај у 2023. и 2024. години. Од 2020. до 2022. године није било забележених случајева лома осовине на железничким возилима у саобраћају. У 2022. години је дошло до повећања од 100% када су забележена 2 случаја на јавној мрежи док у 2023. години тај показатељ бележи пад за 50% (забележен 1 случај) и од тада бележи исту вредност у наредним годинама.

Што се тиче индустријске железнице, осим 2023. године где је забележен 1 случај, није било понављања овог показатеља.

6) Показатељи за израчунавање економских последица несрећа⁹

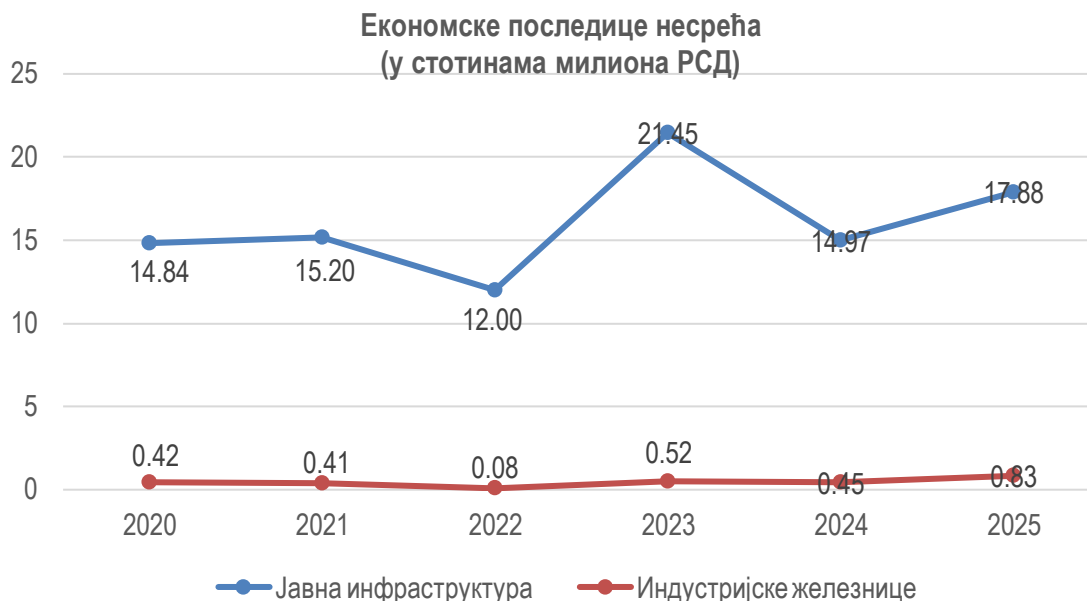
Показатељи који се односе на израчунавање економских последица несрећа у 2025. години дати су за јавну железничку инфраструктуру и инфраструктуру индустријске железнице табеларно.

2025. година	Јавна инфраструктура	Индустријске железнице
Показатељи	(РСД)	
Број погинулих и тешко повређених лица помножен са вредношћу превенције жртава	1.116.203.915,00	66.700.000,00
Трошкови штете нанесене животној средини	/	/
Трошкови материјалне штете нанесене железничким возилима или инфраструктури	308.116.520,00	16.708.314,00
Трошкови кашњења изазваних несрећама	363.857.916,80	/
УКУПНО	1.788.178.351,80	83.408.314,00

Анализа показатеља који се односе на израчунавање економских последица несрећа, за период 2020. – 2025. година, приказана је графички.

⁹ Приказани подаци не одсликавају стварно стање настале штете у железничком систему Републике Србије, обзиром да још увек није успостављен систем праћења ефеката штета нанесених животној средини.

Материјалне вредности могу одударати од стварних (вероватно су веће од наведених) због немогућности тачних процена вредности материјалних штета и услед недостатка информација о истим.



У 2025. години, на јавној железничкој инфраструктури, долази до пораста показатеља економских последица од 19,46% у односу на прошлу годину. У зависности од дешавања на јавној железничкој мрежи пруга (врсте несрећа и незгода) видимо да економски показатељи варирају из године у годину. Што се тиче индустријске железнице у 2025. години се бележи велики пораст економских показатеља од 87% у односу на прошлу годину. Узрок томе јесте што у 2025. години имамо два усмрћена лица на индустријској железници.

7) Показатељи који се односе на техничку безбедност инфраструктуре

Проценат пруга које имају системе за заштиту воза у употреби и проценат возних километара где се користе системи за заштиту воза уграђени на возилима, дати су табеларно.

Показатељ	Укупно	Проценат возних километара где се користе системи за заштиту воза уграђени на возилима ¹⁰
Аутоматско упозорење машиновођи	43	65.15 %
Аутоматско упозорење машиновођи и аутоматско заустављање при проласку поред сигнала којим се забрањује даља вожња	20	30.30 %
Аутоматско упозорење, аутоматско заустављање и повремена контрола брзине, чиме се омогућава осигурање опасних тачака, а контрола брзине се врши на местима на којима је потребно ограничити брзину	1 (пруга бр. 201)	1.52 %

¹⁰ Проценат возних километара где се користе системи за заштиту воза уграђени на возилима зависе од типа возила које користи превозник



Показатељ	Укупно	Проценат возних километара где се користе системи за заштиту воза уграђени на возилима ¹⁰
Аутоматско упозорење, аутоматско заустављање и континуална контрола брзине, чиме се омогућава осигурање опасних тачака и континуална контрола ограничене брзине на прузи, сталним показивањем и спровођењем највеће допуштене циљне брзине на свим деловима пруге	2 (пруге бр. 101 и 105)	3.03 %

Број путних прелаза у нивоу, у зависности од категорије, на јавној железничкој инфраструктури, дат је табеларно.

Категорија	Начин осигурања	Укупно	По пружном километру ¹¹	По колосечном километру ¹²
Пасивни путни прелази	Саобраћајни знаци на путу и обезбеђена зона потребне прегледности	1373	0,41	0,37
Активни путни прелази	Ручни	79	0,02	0,02
	Аутоматски са упозорењем за корисника	25	0,01	0,01
	Аутоматски са заштитом за корисника	259	0,08	0,07
	Аутоматски са заштитом на страни колосека	0	0	0

Број путних прелаза у нивоу, у зависности од категорије, на инфраструктури индустријских железница, дат је табеларно.

Категорија	Начин осигурања	Укупно	По пружном километру	По колосечном километру
Пасивни путни прелази	-	59	0,98	0,38
Активни путни прелази	-	13	0,234	0,0858

¹¹ Пружних километара 3.353,84km (Извор: Годишњи извештај ИЖС за 2025. годину)

¹² Колосечних километара 3.700,1 km (Извор: Годишњи извештај ИЖС за 2025. годину)

ПРИЛОГ 4

Измене закона и других прописа из области безбедности железничког саобраћаја

Дирекција за железнице је, у 2025. години, донела Правилник о изменама и допунама правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС” број 5/25 од 17. јануара 2025. године), Правилник о изменама правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС” број 29/25 од 04. априла 2025. године) и Правилник о изменама правилника Правилник о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника („Службени гласник РС” број 103/25 и 108/25 од 03. децембра 2025. године) на основу Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18).

Р. бр.	Назив акта	Правни основ	Објављен	Усклађен са прописом ЕУ
1.	Правилник о изменама и допунама правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре	Члан 46.4 Закона о безбедности у железничком саобраћају	„Службени гласник РС”, број 5/25 од 17.01.2025.	Директива (ЕУ) 2016/798
2.	Правилник о изменама правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи	Члан 36.6 Закона о безбедности у железничком саобраћају	„Службени гласник РС”, број 29/25 од 04.04.2025.	Директива (ЕУ) 2016/798
3.	Правилник о изменама правилника Правилник о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника	Члан 64. Закона о безбедности у железничком саобраћају	„Службени гласник РС”, број 103/25 од 21.11.2025. и 108/25 од 03.12.2025.	Директива (ЕУ) 2016/798

ПРИЛОГ 5

1) Сертификати о безбедности за управљање железничком инфраструктуром

Све активности у поступцима издавања, обнављања, ажурирања и ревидирања сертификата, дате су табелом:

Сертификати о безбедности за управљање железничком инфраструктуром	2025. година
Издати	0
Обновљени	0
Ажурирани	2
Ревидирани	0

У 2025. години, била су два поступка ажурирања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.

Евиденција носилаца важећих сертификата је дата табелом:

Р. бр.	Носилац исправе	Рок важења	EIN / број Обрасца
1.	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд	10.03.2027.	RS2120250001 002930874 2024 12500 001 001 340 022 04 552

2) Сертификати о безбедности за управљање индустријском железницом

Све активности у поступцима издавања, обнављања, ажурирања и ревидирања сертификата, дате су табелом:

Сертификати о безбедности за управљање индустријском железницом	2025. година
Издати	0
Обновљени	0
Ажурирани	0
Ревидирани	0

У 2025. години, није било поступака издавања, обнављања, ажурирања и ревидирања сертификата о безбедности за управљање индустријском железницом.



Евиденција носилаца важећих сертификата је дата табелом.

Р. бр.	Носилац исправе	Рок важења	EIN / број Обрасца
1.	ЈП „Електропривреда Србије” Огранак ТЕНТ Београд - Обреновац	29.07.2026.	RS2320210001 340-751/2021
2.	„HBIS Group Serbia Iron & Steel” d.o.o. Beograd	19.01.2027.	RS2320260001 002787121 2026 12500 001 001 340 022 04 011

3) Сертификати о безбедности за превоз, део – А

Све активности у поступцима издавања, обнављања, ажурирања и ревидирања сертификата, дате су табелом:

Сертификати о безбедности за превоз	2025. година
Издати	1
Обновљени	1
Ажурирани	0
Ревидирани	0
Одузети	0

У 2024. години, спроведене су следеће активности:

- издат је 1 (један) сертификат привредном друштву за железнички превоз робе „RAILIMPEX” d.o.o. Dimitrovgrad;
- обновљен је 1 (један) сертификат друштву DRUŠTVO ZA ISTRAŽIVANJE, PROIZVODNJU, PRERADU, DISTRIBUCIJU I PROMET NAFTE I NAFTNIH DERIVATA I ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJU PRIRODNOG GASA NAFTNA INDUSTRIJA SRBIJE A.D. NOVI SAD;

Евиденција носилаца сертификата је дата табелом:

Р. бр.	пословно име железничког превозника	врста превоза	Сертификат део А
			EIN
1.	RAIL TRANSPORT LOGISTIC DOO BEOGRAD – NOVI BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120220008 340-1557-7/2022
2.	GLOBAL NEOLOGISTICS DOO BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120210001 340-652-3/2021
3.	Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго” Београд	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120210002 340-979-5/2021
4.	Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз” Београд	превоз путника који укључује велике брзине	RS1120220002 340-287-4/2022
5.	„PIMK” д.о.о. Димитровград	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120230002 340-938/2023



Р. бр.	пословно име железничког превозника	врста превоза	Сертификат део А
			EIN
6.	OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120230003 340-1148-5/2023
7.	Комбиновани превоз д.о.о. Прокупље	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120220001 340-130-5/2022
8.	Деспотија д.о.о. Београд	превоз робе без опасног терета	RS1120220003 340-574-5/2022
9.	SINHRON RAIL D.O.O. BEOGRAD – NOVI BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120220004 340-804-3/2022
10.	ENNA TRANSPORT BGD DOO BEOGRAD – NOVI BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета на електрифицираним пругама	RS1120220005 340-792-5/2022
11.	ZGOP DOO NOVI SAD	превоз робе за сопствене потребе без опасног терета	RS1120220006 340-881-2/2022
12.	S RAIL DOO SUBOTICA	превоз робе који укључује превоз опасног терета на електрифицираним пругама које нису опремљене са РДУ и неелектрифицираним пругама које нису опремљене пружним аутостоп уређајима	RS1120220007 340-1445-8/2022
13.	RAIL CARGO CARRIER – SOUTHEAST D.O.O. BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120220009 340-1494-5/2022
14.	Акционарско друштво Електропривреда Србије, Београд - ELEKTROPRIVREDA SRBIJE AD BEOGRAD OGRANAK TENT- Железнички транспорт	превоз робе за сопствене потребе без опасног терета	RS1120230001 340-730-6/2023
15.	ATM BG DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU, ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD (NOVI BEOGRAD)	превоз робе за сопствене потребе без опасног терета	RS1120240001 000049127 2024 12500 001 001 340 024 01 003
16.	TRANSAGENT OPERATOR DOO BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120240002 001573664 2024 12500 001 001 340 024 04 190
17.	M-RAIL doo za železnički prevoz robe Krnješevci	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120240003 001352640 2024 12500 001 001 340 024 04 052
18.	EURORAIL LOGISTIC DOO BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120240004 001573552 2024 12500 001 001 340 024 04 027



Р. бр.	пословно име железничког превозника	врста превоза	Сертификат део А
			EIN
19.	RAILIMPEX DOO DIMITROVGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1120250001 002167019 2025 12500 001 001 340 024 04 060
20.	DRUŠTVO ZA ISTRAŽIVANJE, PROIZVODNJU, PRERADU, DISTRIBUCIJU I PROMET NAFTE I NAFTNIH DERIVATA I ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJU PRIRODNOG GASA NAFTNA INDUSTRIJA SRBIJE A.D. NOVI SAD	превоз робе за сопствене потребе који укључује превоз опасног терета	RS1120250002 003780900 2025 12500 001 001 340 024 04 035

4) Сертификати о безбедности за превоз, део – Б

Све активности у поступцима издавања, обнављања, ажурирања и ревидирања сертификата, дате су табелом:

Сертификати о безбедности за управљање железничком инфраструктуром	2025. година
Издати	1
Обновљени	3
Ажурирани	3
Ревидирани	0
Одузети	0

У 2024. години, спроведене су следеће активности:

- издат је **1** (један) сертификат привредном друштву за железнички превоз робе „RAILIMPEX” d.o.o. Dimitrovgrad;
- обновљена су **3** (три) сертификата, привредном друштву за железнички превоз робе привредном друштву за железнички превоз робе „S RAIL” d.o.o. Subotica, „TRANSAGENT OPERATOR” d.o.o. Beograd и DRUŠTVU ZA ISTRAŽIVANJE, PROIZVODNJU, PRERADU, DISTRIBUCIJU I PROMET NAFTE I NAFTNIH DERIVATA I ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJU PRIRODNOG GASA NAFTNA INDUSTRIJA SRBIJE A.D. NOVI SAD;
- ажурирана су 3 (три) сертификата: Акционарском друштву за превоз путника Србијавоз Београд, DRUŠTVU ZA ISTRAŽIVANJE, PROIZVODNJU, PRERADU, DISTRIBUCIJU I PROMET NAFTE I NAFTNIH DERIVATA I ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJU PRIRODNOG GASA NAFTNA INDUSTRIJA SRBIJE A.D. NOVI SAD и OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA.



Евиденција носилаца важећих сертификата је дата табелом:

Р. бр.	пословно име железничког превозника	врста превоза	Сертификат део Б
			EIN
1.	Комбиновани превоз д.о.о. Прокупље	превоз терета који укључује превоз опасног терета	RS1220220001
2.	Деспотија д.о.о. Београд	превоз терета за сопствене потребе	RS1220220003
3.	ZGOP DOO NOVI SAD	превоз терета за сопствене потребе	RS1220220006
4.	Акционарско друштво Електропривреда Србије, Београд – огранак ТЕНТ-железнички транспорт	превоз терета за сопствене потребе	RS1220230001
5.	АТМ БГ ДОО БЕОГРАД - Нови Београд	превоз терета за сопствене потребе / предузеће за одржавање подсистема енергија	RS1220240001
6.	Transagent Operator doo Beograd	превоз терета који не укључује превоз опасног терета	RS1220240002
7.	EURORAIL LOGISTIC DOO BEOGRAD	превоз терета који укључује превоз опасног терета	RS1220240004
8.	НИС а.д. Нови Сад	превоз терета који укључује превоз опасног терета	RS1220200003
9.	Global Neologistics d.o.o. Beograd	превоз терета који укључује превоз опасног терета	RS1220210002
10.	Србија Капро а.д.Београд	превоз терета који укључује превоз опасног терета	RS1220210004
11.	Rail Transport Logistic d.o.o. Beograd	превоз терета који укључује превоз опасног терета	RS1220230003
12.	Србијавоз а.д. Београд	превоз путника	RS1220220002
13.	PIMK д.о.о. Димитровград	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1220230002
14.	OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1220210007
15.	ENNA TRANSPORT BGD DOO BEOGRAD – NOVI BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета на електрифицираним пругама	RS1220220005
16.	SINHRON RAIL D.O.O. BEOGRAD – NOVI BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1220220007



Р. бр.	пословно име железничког превозника	врста превоза	Сертификат део Б
			EIN
17.	S RAIL DOO SUBOTICA	превоз робе који укључује превоз опасног терета на електрифицираним пругама које нису опремљене са РДУ и неелектрифицираним пругама које нису опремљене пружним аутостоп уређајима	RS1220220008
18.	RAIL CARGO CARRIER – SERBIA D.O.O. BEOGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1220220009
19.	M-RAIL doo за železnički prevoz robe Krnješevci	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1220240004
20.	RAILIMPEX DOO DIMITROVGRAD	превоз робе који укључује превоз опасног терета	RS1220250004 002167019 2025 12500 001 001 340 024 04 061

5) Сертификати о безбедности за превоз, део – Б, страни превозници

До сада није било издатих сертификатом о безбедности за превоз део – Б за стране превознике.

6) Сертификати о безбедности за превоз на индустријској железници

Све активности у поступцима издавања, обнављања, ажурирања и ревидирања сертификата, дате су табелом:

Сертификати о безбедности за управљање железничком инфраструктуром	2025. година
Издати	0
Обновљени	2
Ажурирани	0
Ревидирани	0

Носиоци сертификата приказани у наредној табели су у току 2025. године обновили своје сертификате о безбедности индустријске железнице за превоз.

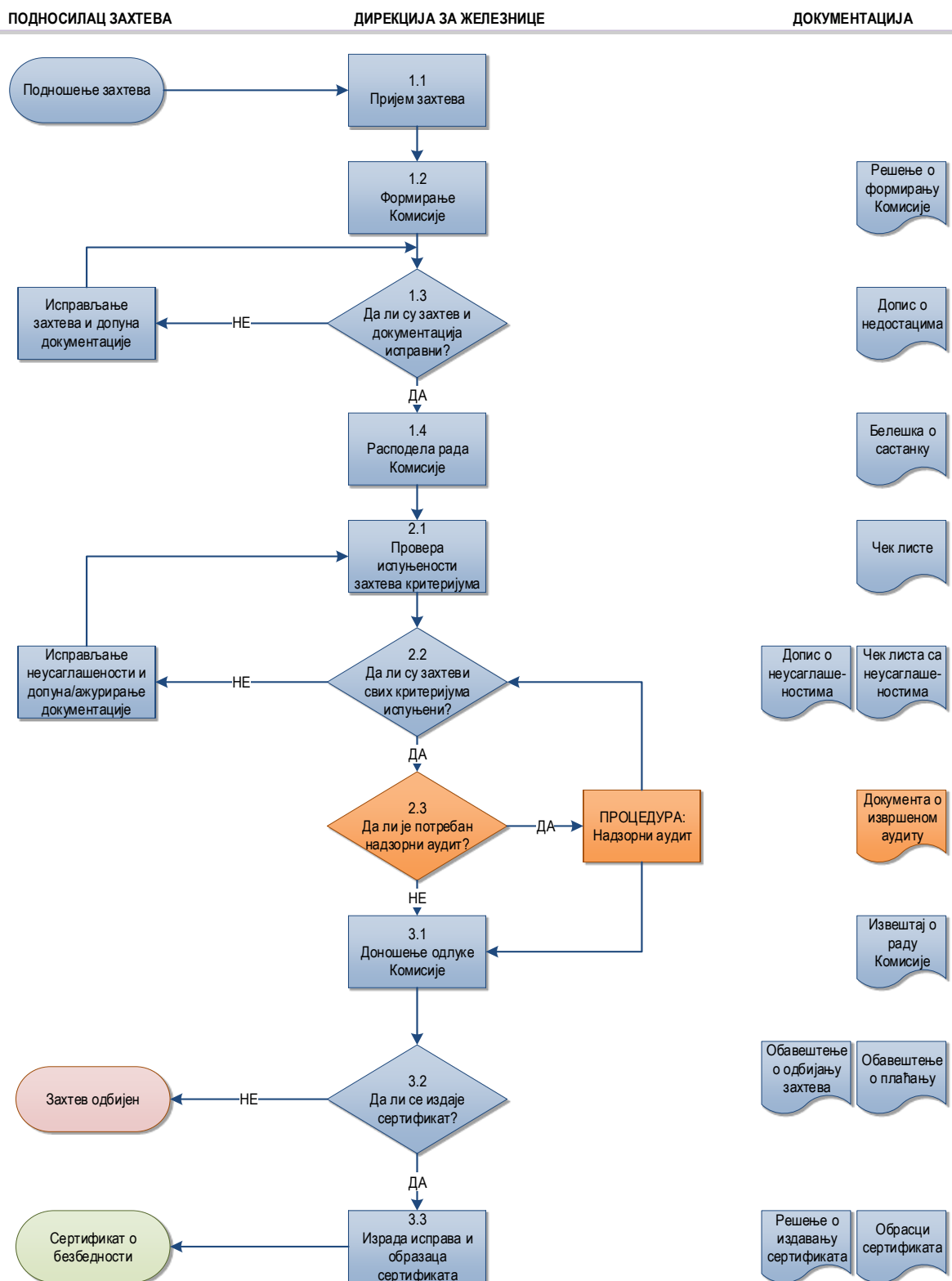
Евиденција носилаца важећих сертификата је дата табелом:

Р. бр.	Носилац исправе	Рок важења	EIN
1.	ЈП „Електропривреда Србије“ Огранак ТЕНТ Београд - Обреновац	20.07.2030.	RS1320250001
2.	„HBIS Group Serbia Iron & Steel” d.o.o. Beograd	13.10.2030.	RS1320250002



ПРИЛОГ 6

1) Алгоритам поступка издавања сертификата о безбедности





2) Алгоритам поступка надзора над системом управљања безбедношћу

ИМАЛАЦ СЕРТИФИКАТА

ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

ДОКУМЕНТАЦИЈА

