



**Република Србија
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ**

**ИЗВЕШТАЈ
ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ О СВОЈИМ АКТИВНОСТИМА
ЗА 2017. ГОДИНУ**

Београд, септембар 2018.

САДРЖАЈ

1. ПРЕДМЕТ ИЗВЕШТАЈА.....	4
2. УВОДНИ ДЕО	4
2.1 Законски основ	4
2.2 Достављање и објављивање извештаја.....	5
2.3 Информација о структури железничког система Републике Србије.....	5
2.4 Резиме – анализа општег тренда безбедности.....	6
3. ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ.....	6
3.1 Основни подаци о Дирекцији за железнице	6
4. РАЗВОЈ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ.....	9
4.1 Иницијативе за одржавање/побољшање безбедносних перформанси.....	10
4.2 Детаљна анализа свих заједничких показатеља безбедности	12
4.2.1. Показатељи који се односе на несреће	13
4.2.2. Показатељи који се односе на опасну робу	14
4.2.3. Показатељи који се односе на самоубиства.....	16
4.2.4. Показатељи који се односе на незгоде	16
4.2.5. Показатељи за израчунавање економских последица несрећа	17
4.2.6. Показатељи који се односе на техничку безбедност инфраструктуре и њено спровођење	18
4.3 Резултати безбедносних препорука.....	19
5. ВАЖНЕ ИЗМЕНЕ У ЗАКОНОДАВСТВУ И РЕГУЛИСАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ.....	36
6. УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСТУПКА СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ И СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ	36
6.1 Законски основ, почетак примене, расположивост информација о сертификатима о безбедности	36
6.2 Нумерички подаци	37
6.3 Процедурални аспекти.....	37
7. РЕЗУЛТАТИ И ИСКУСТВА ВЕЗАНА ЗА НАДЗОР НАД УПРАВЉАЧИМА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ПРЕВОЗНИЦИМА	37
8. ЗАКЉУЧАК	38
9. ИЗВОРИ ПОДАТАКА	38

10. ПРИЛОЗИ.....	39
Мрежа железничких пруга Републике Србије.....	39
Преглед управљача и железничких превозника на територији Републике Србије	40
Организациони дијаграм Дирекције за железнице	41
Дијаграм односа са другим надлежним органима	41
 Преглед бројчаних података о издатим сертификатима о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификата о безбедности за превоз	42
Списак издатих сертификата о безбедности у 2017. години	42
Преглед бројчаних података о издатим другим актима у 2017. години.....	43

1. ПРЕДМЕТ ИЗВЕШТАЈА

Одредбом члана 38. став 6. Закона о безбедности интероперабилности железнице („Сл. гласник РС” бр. 104/2013, 66/2015 - др. закон и 92/2015) предвиђено је да Дирекција за железнице (у даљем тексту: Дирекција) објављује годишњи извештај о својим активностима за претходну годину и доставља га министру надлежном за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) најкасније до 30. септембра текуће године.

Извештај садржи податке о:

- 1) развоју стања безбедности на железници укључујући у то и прикупљене ЗПБ;
- 2) важним променама у законодавству и регулисању безбедности на железници;
- 3) унапређењу поступка сертификације о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификације о безбедности за превоз и
- 4) резултатима и искуствима везаним за надзор над управљачима инфраструктуре и железничким превозницима.

У току 2017. године настављен је процес хармонизације националног законодавства са железничким прописима Европске Уније доношењем подзаконских аката на основу Закона о безбедности и интероперабилности железнице, као и израда нацрта нових Закона о безбедности у железничком саобраћају и Закона о интероперабилности железничког система.

У Европској унији надлежност националног тела за безбедност регулисана је Директивом 2004/49/ЕЗ о безбедности на железници (последњи пут измењена Директивом 2014/88/ЕУ) и Директивом 2008/57/ЕЗ о интероперабилности железничког система у Заједници (последњи пут измењена Директивом 2014/106/ЕУ).

2. УВОДНИ ДЕО

2.1 Законски основ

Да би се омогућила процена остварености заједничких циљева безбедности и омогућило праћење општег развоја безбедности на железници, Дирекција прикупља информације о заједничким показатељима безбедности (у даљем тексту: ЗПБ) путем годишњих извештаја о безбедности управљача инфраструктуре и железничких превозника.

У члану 38. Закона о безбедности и интероперабилности железнице дефинисани су рокови и поступци у вези достављања годишњих извештаја о стању безбедности на железници.

Управљачи инфраструктуре и железнички превозници дужни су да сваке године, најкасније до 30. јуна, доставе Дирекцији годишњи извештај о безбедности за претходну календарску годину, који треба да обухвате

- 1) информације о остваривању безбедносних циљева и о резултатима безбедносних планова;
- 2) праћење и анализу ЗПБ, у мери у којој је то релевантно за подносиоца извештаја;
- 3) резултате интерне контроле безбедности;
- 4) податке о недостацима и кваровима у одвијању железничког саобраћаја и управљању инфраструктуром.

ЗПБ према којима управљачи инфраструктуре и железнички превозници састављају своје годишње извештаје и заједничке методе за израчунавање економских последица несрећа, прописани су Правилником о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Сл. гласник РС”, број 61/16 и 89/16).

2.2 Достављање и објављивање извештаја

Дирекција објављује годишњи извештај о својим активностима за претходну годину и доставља га министру надлежном за послове саобраћаја најкасније до 30. септембра текуће године.

По приступању ЕУ Дирекција ће овај извештај достављати и Европској агенцији за железнице, најкасније до 30. септембра текуће године.

Дирекција Годишњи извештај о својим активностима објављује на својој интернет страници.

2.3 Информација о структури железничког система Републике Србије

Јавном железничком инфраструктуром у Републици Србији управља Акционарско друштво „Инфраструктура Железнице Србије”. Мрежу пруга јавне железничке инфраструктуре чини 3735,5 km пруга, од којих су 3441,1 km једноколосечне а 294,4 km двоколосечне. Дужина станичних колосека је 1 452,0 km, тако да је укупна дужина колосека по којима се одвија железнички саобраћај 5536,2 km. Електрифицирано је 1278,4 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (984,0 km једноколосечних и 294,4 km двоколосечних пруга).

Мрежом пруга индустријских железница у дужини од 150 km нормалног колосека и 5,2 km пруга узаног колосека (900 mm) управљају ЈП „Електропривреда Србије”, Огранак „ТЕНТ” Обреновац и HBIS Group Serbia Iron & Steel d.o.o. Београд.

Преглед мреже пруга у Републици Србији дат је у Прилогу 1 овог извештаја.

У току 2017. године у оквиру железничког система у Републици Србији железничке услуге обављала су следећа привредна друштва:

- управљач јавне железничке инфраструктуре:
 - 1) „Инфраструктура Железнице Србије” ад;

- управљачи инфраструктуре индустријске железнице:
 - 1) ЈП „Електропривреда Србије”, Огранак „ТЕНТ” Обреновац;
 - 2) HBIS Group Serbia Iron & Steel d.o.o. Београд.
- железнички превозници:
 - 1) Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија воз” Београд
 - 2) Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго” Београд
 - 3) Привредно друштво за грађење, ремонт и одржавање пруга ЗГОП а.д. Нови Сад
 - 4) Комбиновани превоз д.о.о.,
 - 5) Eurorail Logistic d.o.o. Смедерево
 - 6) Деспотија доо Београд

Преглед података о адреси и седишту управљача и превозника дат је у Прилогу 2 овог извештаја.

Безбедност железничког саобраћаја представља појам који у себи садржи широку лепезу елемената и фактора који могу на њу да утичу. У вези с тим треба нагласити да је веома тешко ове елементе јасно изразити, па се може говорити само о величинама појединих елемената или показатеља дефинисаних Правилником о заједничким показатељима безбедности („Сл. гласник РС”, број 60/2015).

2.4 Резиме – анализа општег тренда безбедности

Правилником о заједничким показатељима безбедности су учесници у железничком систему Републике Србије били у обавези да воде евиденције према унапред дефинисаним безбедности. Годишњи извештаји о безбедности управљача инфраструктуре и железничких превозника достављени су у предвиђеном року дефинисаном у члану 6. став 3. Закона о безбедности у железничком саобраћају.

Прегледом достављених података, чији је садржај и начин приказа дефинисан Правилником о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Сл. гласник РС”, број 61/2016) може се уочити да је тренд погоршања безбедности (који је почео 2013.) настављен те да је број несрећа за 21,63% већи у односу на 2016. годину. Имајући у виду да је током 2016. године на пругама којима управља „Инфраструктура Железнице Србије” ад био запажен број радова што на ремонту, што на текућем одржавању колосека, не запажају се још увек ефекти извршених радова на подизању квалитета пружних капацитета. Током 2017. године саобраћало је 15.135.252 возова док је у 2016. години саобраћало 16.578.162 возова. Уочава се смањени обим саобраћаја возова али значајан пораст броја несрећа.

3. ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

3.1 Основни подаци о Дирекцији за железнице

Дирекција за железнице је посебна организација Републике Србије, образована Законом о железници („Службени гласник РС”, бр. 18/2005). Дирекција има својство правног лица. Дирекцијом руководи директор, кога поставља Влада Републике Србије,

на предлог председника Владе, на период од 5 година. Основана је ради обављања стручних послова у области железничког саобраћаја, регулаторних послова и других послова предвиђених овим законом.

Законом о железници („Сл. гласник РС”, бр. 45/2013 и 91/2015), у смислу наставка хармонизације националног законодавства са релевантним железничким прописима Европске уније, прописано да Дирекција обавља послове у области регулисања тржишта железничких услуга, у области лиценцирања железничких превозника, у области безбедности у железничком саобраћају и интероперабилности железничког система, у области жичара, као и да учествује у међународној сарадњи у области железничког саобраћаја коју остварује Министарство саобраћаја са међународним организацијама у којима је Дирекција овлашћена да представља Републику Србију, као и Агенцијом за железнице Европске Уније и органима других држава надлежним за безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају и регулисање тржишта железничких услуга.

Законом о безбедности и интероперабилности железнице („Сл. гласник РС” бр. 104/2013, 66/2015 - др. закон и 92/2015), детаљније је дефинисана делатност Дирекције, тако да поред послова утврђених Законом о железници, у надлежности Дирекције су и послови: националног тела за безбедност железничког саобраћаја које издаје сертификате о безбедности управљачима железничке инфраструктуре и железничким превозницима и врши надзор над усаглашеношћу система за управљање безбедношћу железничких превозника и управљача инфраструктуре са прописаним захтевима након издавања сертификата о безбедности за превоз и сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром; тела за издавање дозвола за коришћење структурних подсистема; сертификационог тела које издаје сертификате лицу задуженом за одржавање теретних кола, субјектима који се баве одржавањем горњег и доњег строја, железничких возила, сигнално сигурносних уређаја, железничке телекомуникационе мреже и подсистема енергије, сертификационог тела које издаје сертификате центрима стручног оспособљавања железничких радника, регистрационог тела које успоставља и одржава Национални регистар железничких возила; издавање дозвола за управљање вучним возилом и вођења регистра издатих дозвола и др.

Законом о жичарама за транспорт лица („Службеник гласник” 38/2015), надлежност Дирекције је проширена на давање одобрења за рад жичаре за транспорт лица и специфичне вучне инсталације, вођење евиденције жичара, специфичних вучних инсталација и свих субјеката одређених овим законом који утичу на безбедност рада жичара, као и евиденције овлашћења произвођача, односно правног или физичког лица, за вршење стручног прегледа постројења жичаре, којим се утврђује безбедност жичаре.

Пун назив посебне организације Републике Србије: Дирекција за железнице

Адреса седишта: Немањина 6, 11000 Београд, Република Србија

Матични број: 17604228

Порески идентификациони број: 103948951

Адреса за пријем поднесака: Дирекција за железнице, Немањина 6./III, канцеларија 5866 (писарница Дирекције за железнице)

Адреса за пријем електронских поднесака: e-mail: administration@raildir.gov.rs

Унутрашња организација Дирекције уређена је у складу са Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Дирекцији за железнице I Број: 340-110/2016 од 18. фебруара 2016. године, на који је Влада дала сагласност Закључком 05 број 110/1768/2016, од 20. фебруара 2016. године, са изменама и допунама I број 340-927/2017 од 8. новембра 2017. године. Овај Правилник донет је у циљу спровођења рационализације, предвиђене чланом 11. став 2. Закона о начину одређивања максималног броја запослених у јавном сектору („Сл. гласник РС”, бр. 68/2015). Број запослених предвиђених горе наведеним Правилником је 23.

Организациони дијаграм Дирекције за железнице дат је у Прилогу 3 овог извештаја.

Сектор за регулисање безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја Дирекције обавља послове националног тела за безбедност. У овом Сектору у 2017. години број запослених на неодређено време био је 12.

Надлежност Дирекције у области регулисања безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја прецизирана је чланом 94. Закона о железници, којим је прописано да Дирекција обавља следеће послове:

- 1) издавање, продужење важења, измене и одузимање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификата о безбедности за превоз, као и провера да ли се управљачи инфраструктуре и железнички превозници придржавају услова утврђених у њима;
- 2) праћење, унапређивање, примена и развој безбедности и регулаторног оквира за безбедност, као и система националних прописа о безбедности, укључујући и доношење подзаконских аката из области безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја;
- 3) вођење регистара прописаних законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају и законом којим се уређује интероперабилност железничког система;
- 4) надзор над усаглашеношћу чинилаца интероперабилности са основним захтевима у складу са законом којим се уређује интероперабилност железничког система;
- 5) издавање дозвола за коришћење структурних подсистема, у складу са законом којим се уређује интероперабилност железничког система;
- 6) издавање дозвола за коришћење железничких возила;
- 7) доноси гранске стандарде из области железничког саобраћаја;
- 8) друге послове утврђене законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају и законом којим се уређује интероперабилност железничког система.

Законом о безбедности железничког саобраћаја (прописани су следећи послови Дирекције:

- 1) издавање сертификата лицима задуженим за одржавање теретних кола, са обавезом годишње провере испуњености услова након издавања сертификата;
- 2) издавање сертификата субјектима који се баве одржавањем горњег и доњег строја, железничких возила, сигнално сигурносних уређаја, железничке телекомуникационе мреже и подсистема енергије, као и техничким прегледом железничких возила, и провера испуњености услова након издавања сертификата;
- 3) издавање сертификата центрима стручног оспособљавања који врше стручно оспособљавање железничких радника, као и испитивачима за полагање испита за машиновође и провера испуњености услова након издавања сертификата;

- 4) издавање дозвола за управљање вучним возилом и вршење надзора над поступком издавања додатног овлашћења машиновођа;
- 5) давање сагласности на акте који се односе на индустријски колосек, индустријску железницу, индустријску железницу узаног колосека, узани и уплетени индустријски колосек и туристичко – музејску железницу и
- 6) други послови.

Дирекција, као орган надлежан за регулисање безбедности у железничком саобраћају:

- 1) обавља послове из своје надлежности на отворен, недискриминаторски и транспарентан начин, омогућава свим странкама да искажу свој став и наводи разлоге за своје одлуке;
- 2) одмах одговара на молбе и захтеве и тражи достављање додатних информација без одлагања и доноси одлуке у року од четири месеца од достављања свих тражених информација;
- 3) при обављању послова у сваком тренутку може да затражи техничку помоћ управљача инфраструктуре и железничких превозника или других квалификованих тела;
- 4) у процесу израде националног регулаторног оквира, консултује се са свим укљученим лицима и заинтересованим странама, укључујући у то управљаче инфраструктуре, железничке превознике, произвођаче, пружаоце услуга одржавања, кориснике и представнике запослених и
- 5) спроводи надзоре и провере потребне за извршење својих послова и има право да изврши увид у све релевантне документе, као и у објекте, инсталације и опрему управљача инфраструктуре, железничких превозника и других привредних субјеката којима Дирекција издаје исправе прописане законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају.

4. РАЗВОЈ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

Заједнички показатељи безбедности су показатељи према којима управљач инфраструктуре и железнички превозник састављају годишњи извештај о безбедности, као и заједничке методе за израчунавање економских последица несрећа у железничком саобраћају.

Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају дефинише:

- показатеље који се односе на несреће;
- показатеље који се односе на опасну робу су укупан и релативни број;
- показатеље који се односе на самоубиства су укупан и релативни број;
- показатеље који се односе на незгоде;
- показатеље за израчунавање економских последица несрећа и
- показатеље који се односе на техничку безбедност инфраструктуре и њено спровођење.

4.1 Иницијативе за одржавање/побољшање безбедносних перформанси

У току 2017. године започео је са радом Центар за истраживање несрећа у саобраћају (у даљем тексту ЦИНС), који је као посебна организација образован на основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Сл. гласник РС”, бр. 66/2015). Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу почео је да функционише 26. јуна 2017. године, именовањем Главног истражитеља за железнички саобраћај и у 2017. години покренуо је укупно седам истрага. Основни подаци о истрагама које је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу покренуо у 2017. години, приказани су у табели 1.

Табела 1: Преглед истрага покренутих у 2017. години

ВРСТА НЕСРЕЋЕ ИЛИ НЕЗГОДЕ	број	[%]
Озбиљне несреће	2	28,6
Несреће	4	57,1
Незгоде	1	14,3
УКУПНО:	7	100

Основни подаци о усмрћеним и повређеним лицима за истраге које је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу покренуо у 2017. години, приказани су у табели 2.

Табела 2: Преглед усмрћених и повређених лица у несрећама за истраге које су покренуте у 2017.години

	Путници	Железничко особље	Трећа лица	Укупно
Усмрћени	-	-	2	2
Теже повређени	-	-	3	3
Лакше повређени	-	-	2	2

Табела 3: Извештај о несрећама и незгодама за 2017. годину

Редни број	Датум (2017.)	Врста	Опис	Локација	Усмрћени	Тешко повређени	Наложене мере*	
							Привредном друштву	Дирекцији за железнице
01-17	03.08.	незгода	раскинуће воза	Београд, распутница и стајалиште Панчевачк и Мост	0	0	БП 01-06/18	БП 07-08/18
02-17	16.08.	несрећа	исклизнуће воза	Београд, отворена пруга распутница „Б“ - распутница „К“	0	0	БП 03-05/18	БП 01-02/18
03-17	21.08.	озбиљна несрећа	налет воза на друмско возило	Брестовац, путни прелаз, станично подручје	1	2	БП 08/18	-
04-17	17.09.	несрећа	исклизнуће маневар. састава	Београд, отворена пруга распутница „К1“ - станица Раковица	0	0	БП-20-22/18	БП-15-18/18
05-17	09.10.	озбиљна несрећа	налет воза на друмско возило	Грделица, путни прелаз, отворена пруга ст. Грделица - ст. Предејане	1	1	БП-10-14/18	-
06-17	03.11.	несрећа	исклизнуће воза	Деспотова цотворена пруга ст. Свилајнац - ст. Деспотова ц	0	0	БП-24-25/18	БП-23/18
07-17	23.12.	несрећа	исклизнуће воза	Нови Бечеј, станично подручје	0	0	Обавештење о почетку истраге	

БП – безбедносна препорука

* – мере наложене у 2018.години

Додатни скуп скуп информација којима је Дирекција располагала су у прављењу овог извештаја су добијене од учесника у железничком систему – управљача инфраструктуре и железничких превозника. Увидом у њихове извештаје о праћењу стања безбедности у железничком саобраћају као и мера које су предузимане како би се ниво безбедности очувао, односно подигао на виши ниво, може се закључити следеће:

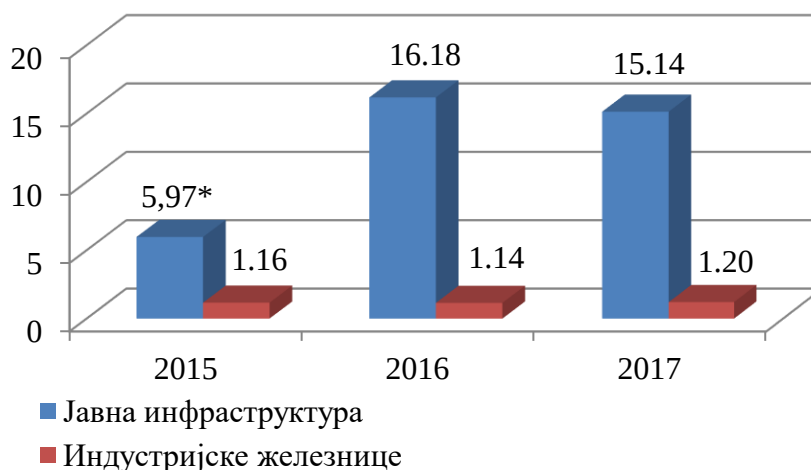
- обављени су значајни радови на горњем строју пруге од Ресника до Ваљева, од км 0+425 до км 78+050, у укупној дужини од 77,625 km;
- на прузи Београд Ранжирна „А” – Распутница „Б” - Распутница „К” – Ресник између службених места Распутница „Б” и Распутница „К” на дужини од 2,02 km извршена је комплетна санација колосека;
- препознате су активности железничких превозника на потпуној и доследној примени важећих прописа, појачана је контрола квалитета оправки возних средстава, а контролно-технички прегледи по обиму и квалитету врше се сходно одредбама важећих прописа и
- појачане су мере контроле рада на извршењу саобраћаја, заступљене код свих превозника.

Према приказаним показатељима предузете мере нису исказале очекиване ефекте.

4.2. Детаљна анализа свих заједничких показатеља безбедности

Број возних километара остварених на јавној инфраструктури 2017. године, износи 15.135.252,00 km, а на инфраструктури индустријских железница 1.204.606,00 km. Уочава се смањење броја возних километара у односу на 2016. годину за 6,43% на јавној инфраструктури и увећање на индустријским железницама за 5,21%.

Број возних километара (у милионима)



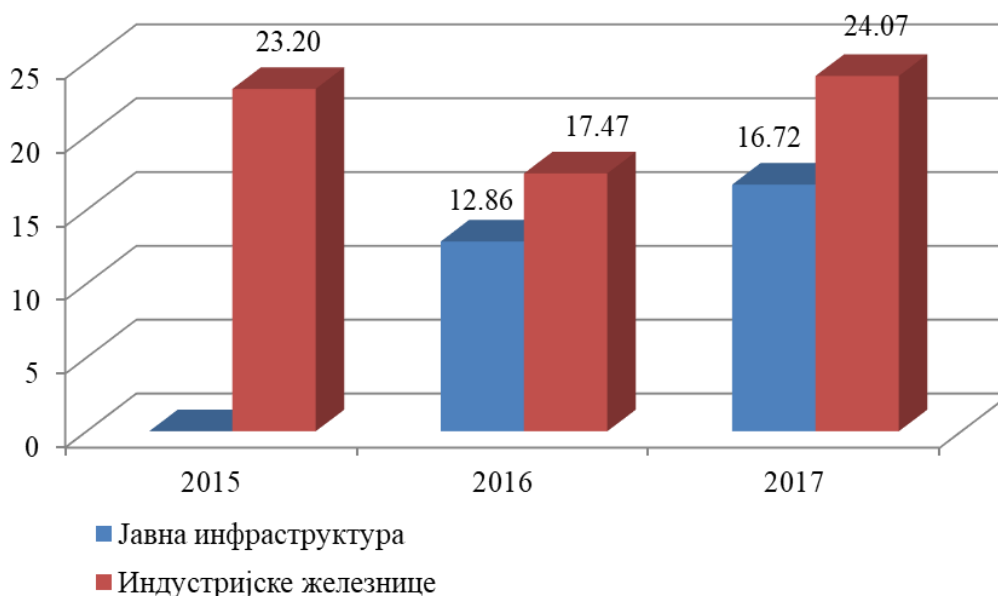
* – подаци за број возних километара на јавној инфраструктури за 2015. годину, односе се само на теретни саобраћај.

4.2.1. Показатељи који се односе на несреће

Табела 4: Укупан и релативан број (у односу на број возних километара) озбиљних несрећа

2017. година	Јавна инфраструктура		Индустријске железнице	
Показатељи	Укупан број	Релативан број (10 ⁻⁶)	Укупан број	Релативан број (10 ⁻⁶)
Судари возова са железничким возилима	3	0,20	2	1,66
Судари возова са препрекама унутар слободног профила	28	1,85	8	6,64
Исклизнућа возова	100	6,61	14	11,62
Несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу	57	3,77	1	0,83
Несреће у којима су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету, изузимајући самоубиства и покушаје самоубиства	33	2,18	1	0,83
Пожари у железничким возилима	27	1,78	3	2,49
Остале несреће	5	0,33	0	0,00
УКУПНО	253	16.72	29	24.07

Релативан број несрећа



Примећује се повећање броја несрећа у 2017. години у односу на претходну календарску годину. На јавној инфраструктури број несрећа је повећан за 21,63% док је на инфраструктури индустријских железница повећање броја за 45%. У односу на релативан број несрећа при ком се у обзир узима број возних километара, повећања су 30% на јавној инфраструктури и 37,81% на инфраструктури индустријских железница.

Табела 5: Укупан и релативан број (у односу на број возних километара) тешко повређених и погинулих лица

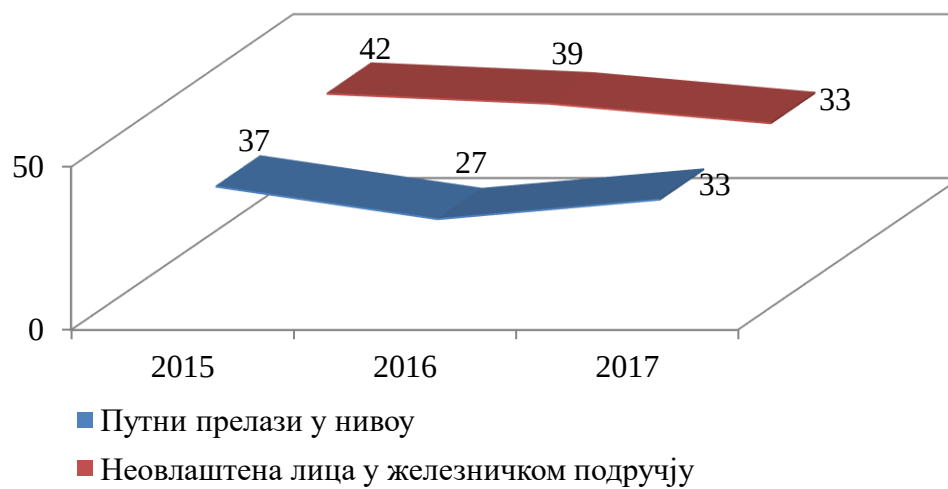
2017. година	Јавна инфраструктура		Индустријске железнице	
Показатељи	Укупан број	Релативан број (10 ⁻⁶)	Укупан број	Релативан број (10 ⁻⁶)
Путници (такође и у односу на укупан број путничких километара и возних километара у путничком саобраћају)	7	0,46	0	0,00
Запослени или особље извођача радова	0	0,00	0	0,00
Корисници путних прелаза у нивоу	33	2,18	0	0,00
Лица којима није дозвољен приступ железничком подручју	33	2,18	1	0,83
Остала лица на перонима	0	0,00	0	0,00
Остала лица ван перона	0	0,00	0	0,00
УКУПНО	73	4,82	1	0,83

Укупан број тешко повређених и погинулих лица

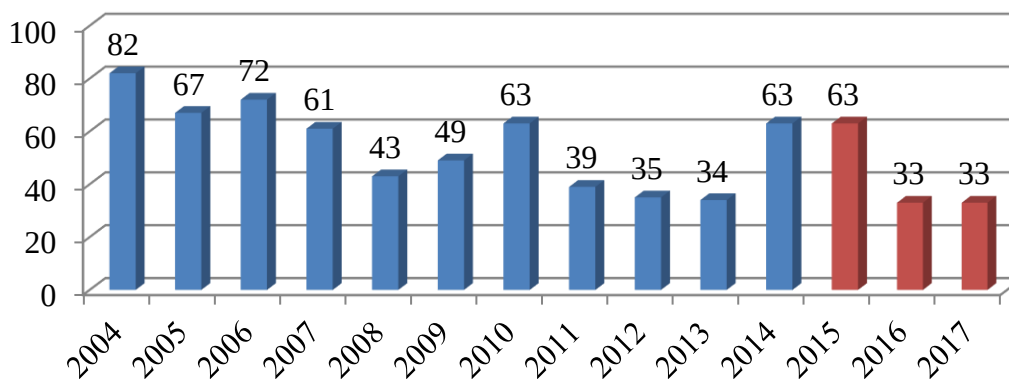


У 2017. години констатовано је одржање нивоа броја тешко повређених и погинулих лица у односу на претходну календарску годину. Као посебно уочљив проблем, на основу података за претходне 3 године, уочава се тренд смањења броја тешко повређених и погинулих лица која неовлашћено приступају железничком подручју док је обрнут случај са путним прелазима у нивоу.

Укупан број тешко повређених и погинулих лица на путним прелазима и при неовлашћеном уласку у железничко подручје



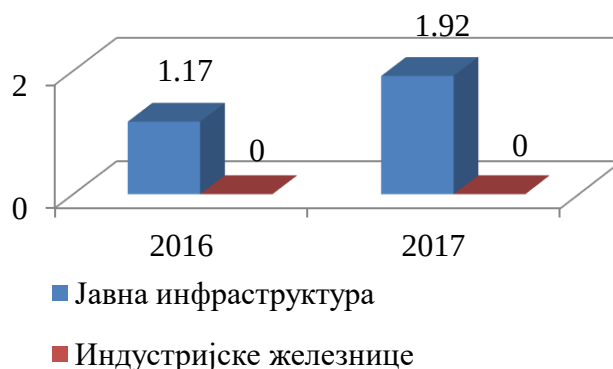
Укупан број погинулих лица пре и након примене ЗПБ



4.2.2. Показатељи који се односе на опасну робу

Табела 6: Укупан и релативан број (у односу на број возних километара) несрећа везаних за превоз опасне робе

2017. година	Јавна инфраструктура		Индустријске железнице	
Показатељи	Укупан број	Релативан број (10 ⁻⁶)	Укупан број	Релативан број (10 ⁻⁶)
Несреће у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу	21	1,39	0	0
Број несрећа у којима је дошло до ослобађања опасне робе	8	0,53	0	0
УКУПНО	29	1,92	0	0

Релативан број несрећа код превоза опасне робе

Релативан број несрећа везаних за превоз опасне робе на јавној инфраструктури се у 2017. години повећао за 63,12% у односу на претходну календарску годину. На индустријским железницама није било ове врсте несрећа.

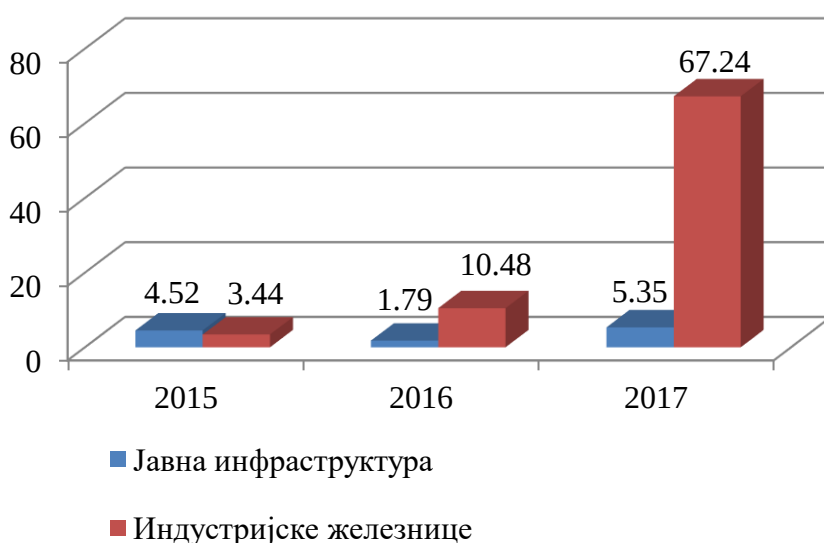
4.2.3. Показатељи који се односе на самоубиства

Нема релевантних података за ову врсту показатеља.

4.2.4. Показатељи који се односе на догађаје који претходе несрећама (прекурсоре несрећа)

Табела 7: Укупан и релативан број (у односу на број возних километара) незгода

2017. година	Јавна инфраструктура		Индустријске железнице	
	Укупан број	Релативан број (10 ⁻⁶)	Укупан број	Релативан број (10 ⁻⁶)
Сломљене шине	40	2,64	43	35,70
Извијања и друге деформације колосека	36	2,38	34	28,22
Погрешна показивања сигналних знакова	1	0,07	0	0,00
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	3	0,20	4	3,32
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	0	0,00	0	0,00
Сломљени точкови на железничким возилима у саобраћају	0	0,00	0	0,00
Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	1	0,07	0	0,00
УКУПНО	81	5,35	81	67,24

Релативан број догађаја који претходе несрећама

Уочава се тренд повећања релативног броја догађаја који претходе несрећама. Разлози за овако велико повећање леже у чињеници да се пре 2017. године нису детаљно прикупљали подаци о лому шине, извијању колосека као ни лому точка и осовина.

4.2.5. Показатељи за израчунавање економских последица несрећа

На основу података Републичког завода за статистику, стопа раста БДП за 2015. годину износи 0,8%, за 2016. годину износи 2,8% док за 2017. годину износи 1,9%. На основу ових статистичких показатеља израчунате су вредности превенције жртава за смртни случај у 2017. години, која износи 30.621.455,00 РСД и вредност превенције жртава за тешке повреде, која износи 3.674.574,70 РСД.

Табела 8: Економске последице несрећа

2017. година	Јавна инфраструктура	Индустријске железнице
Показатељи	(РСД)	(РСД)
Број погинулих и тешко повређених лица помножен са вредношћу превенције жртава	1.076.650.362,10	30.621.455,00
Трошкови штете нанесене животној средини	Нема релевантних података за ову врсту показатеља	Нема релевантних података за ову врсту показатеља
Трошкови материјалне штете нанесене железничким возилима или инфраструктури	131.091.234,91	15.935.157,2
Трошкови кашњења изазваних несрећама	18.824.957,50	Нема релевантних података за ову врсту показатеља
УКУПНО	1.226.566.554,51	54.363.000,00

Приказани подаци не одсликавају стварно стање настале штете у железничком систему Републике Србије јер још увек није успостављен систем праћења ефеката штета које су нанесене животној средини.

4.2.6. Показатељи који се односе на техничку безбедност инфраструктуре и њено спровођење

Табела 9: Показатељи који се односе на техничку безбедност инфраструктуре и њено спровођење

2017. година	Јавна инфраструктура		
Показатељи	Укупан број	Проценат пруга које имају системе за заштиту воза	Проценат возних километара где се користе системи за заштиту воза уграђени на возилима који обезбеђују
Аутоматско упозорење машиновођи	30	49,9	
Аутоматско упозорење машиновођи и аутоматско заустављање при проласку поред сигнала којим се забрањује даља вожња	30	49,9	
Аутоматско упозорење, аутоматско заустављање и повремену контролу брзине, чиме се омогућава осигурање опасних тачака, а контрола брзине се врши на местима на којима је потребно ограничити брзину (нпр. при приближавању сигналу)	1	3,66	
Аутоматско упозорење, аутоматско заустављање и континуалну контролу брзине, чиме се омогућава осигурање опасних тачака и континуална контрола ограничења брзине на прузи, сталним показивањем и спровођењем највеће допуштене циљне брзине на свим деловима пруге (систем аутоматске заштите воза)	0	0	

Табела 10: Показатељи који се односе на техничку безбедност јавне инфраструктуре у вези са бројем путних прелаза у нивоу

2017. година		Јавна инфраструктура		
Показатељи		Укупан број	По пружном километру	По колосечном километру
неосигурани (пасивни) путни прелази		1575	0,446	0,284
осигурани (активни) путни прелази	Ручни	235	0,067	0,042
	Аутоматски са упозорењем за корисника	26	0,007	0,005
	Аутоматски са заштитом за корисника	285	0,081	0,051
	Аутоматски са заштитом на страни колосека	-	-	-

*пужних километара 3.533,20 km, колосечни километри 5.536,20 km (извор Изјава о мрежи 2017. година)

Табела 11: Показатељи који се односе на техничку безбедност инфраструктуре индустријске железнице у вези са бројем путних прелаза у нивоу

2017. година		Индустријске железнице		
Показатељи		Укупан број	По пружном километру	По колосечном километру
неосигурани (пасивни) путни прелази		30	0,20	-
осигурани (активни) путни прелази		11	0,07	-

4.3. Резултати безбедносних препорука

Током 2017. године ЦИНС је узео у рад 7 несрећа у железничком саобраћају али у току године није донео ни једну безбедносну препоруку.

Управљачи инфраструктуре и железнички превозници су, на основу својих Пословника система управљања безбедношћу усвојили следеће мере, као последицу железничких несрећа и незгода

Табела 12: Несреће и незгоде које су иницирале мере безбедности у 2017. години

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
04.01.	Зворник	На инд.колосеку исклизнула кола бр:31525373037-0.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.01.	Остружница	У км.8+500 кидање КМ код порталог стуба бр:69, при проласку воза 46867	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.01.	Београд Ранжирна	Лом пантографа на лок:441- 066 код скр.56 на машинск. кол.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.01.	Црвени Крст	У км 240+670 (кол. 9а лок. депоа "С. Карга") кидање контактнoг проводника изнад лок. 461-139.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
10.01.	Бешка	Пожар на лок:461-106 код воза бр:40776.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.01.	Кисач	У км 83+488 судар узастопних возова бр:6424 и 47610	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.01.	Сремски Карловци	На ПП у км:61+868 налет воза бр:40643 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.01.	Лозница	На ПП у км 36+390 налет воза 48441 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.01.	Крагујевац	На ПП у км 31+274 налет воза 63800 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.01.	Крагујевац	На индустријском колосеку "Реомат" (корисник Центар за рециклажу) из МС-а исклизнула кола 3172 5959 466- 9	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.01.	Београд Ранжирна	При ранжирању воза 52900, на скр.102, исклизнула кола 3154 286 0213-6 и 2154 245 9103-4	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.01.	Инђија	У км 43+149 на путном прелазу РРВ-1 налет воза 53420 на путничко друмско возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
28.01.	Шид	У km117+209, на стубу КМ бр.72 при изласку воза 42802 са 5. колос, удар пантогр. лок.91 53 0400 907-8 (<i>Train Hungary Maganvasut</i>) у носач полигонатора, оштећена КМ и пантог.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.01.	Грделица	У km 307+460, на лок.461-205 од воза 40769, деформација задњег пантографа и оштећења клизача на пантографу	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.02.	Суботица	У km 176+321 при раду маневре између скр. бр.5 и бр. 11 исклизнула су кола бр.33 80 7814 059-1 са оба обртна постоља и кола бр.33 80 7818 116-5 са једним обртним постољем .	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.02.	Брасина	У km 66+200 на ПП осигураном сигналним знацима друмске сигнализације дошло је до налета воза 48451 на аутобус	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.02.	Суботица	На 8. кол. између скр. бр.5 и 9, при маневри, исклизнула кола бр.31 55 5958 482-1 са једним обртним постољем .	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.02.	Београд ранжирна	При ранжирању воза 45627, на 32 колосеку исклизнула кола бр.2380 2942 970-7 са једном осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.02.	Нови Сад	Избегнут судар узастопних возова бр.752 и 40872	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.02.	Зрењанин	У km 88+310 при уласку воза 56502 на 3. кол. исклизло 4 кола: бр.3387 7916 217-5 са 2 о.пост., бр.3380 7917 438-3 са 2 о.пост. бр.3380 7918 085-1 са 1 о.пост. и бр.3387 7919 465-7 са 1 осов. Исклизнула кола су била товарена бутадиеном	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.02.	Јајинци	У km 11+800 при изласку воза 47261 са 2.колосека, на скр.бр.7 исклизнула возна лок. 461-127 са првом осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.02.	Прњавор Мачвански	У km 23+918, из воза бр.45402 исклизнула кола бр.31 44 5950 419-2 са оба обртна постоља	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.02.	Суботица теретна	У km 175+492 исклизнула лок. 461-201са 1 точком 1. осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
24.02.	Колари	У km 61+030 удар возне лок. 461-156 воза 47263 у КМ	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.02.	Београд ранжирна	У депоу вуче, на скр. 64 при маневри исклизнула кола 31 72 455 2009-1 са једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
26.02.	Суботица	У km 176+518, на 9. колосеку, при маневри исклизнула лок.621-109 са једном осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.02.	Суботица теретна	У km 176+219, на скр. 75, при маневри, исклизнула су кола бр. 31 55 595 8505-6 са првим обр. постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.03.	Врчин	У km 27+832 искл. возна лок.461-102 воза бр.52295 са 1 осов.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.03.	Свилајнац	У km 20+200, из воза 56990 исклизло 5 кола (кола 4072 950 5017-0 са 2 ос; 3172 595 2665-3, 8072 596 2422-7 и 8072 595 2403-9 са 4 оцов. и 8072 595 8925-5 са 2 осовине)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.03.	Остружница	У km 8+300 уплитање пантографа лок.461-127 од воза 62920 и кидање КМ	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.03.	Врчин	У km 23+295 исклизнула лок. 461-102 од воза 40760 са 1. осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.03.	Нови Сад ранжирна	На 4. кол. налет маневарског састава на стајаће бруто (оштећена кола бр. 44 72 909 0659-6 и 4472 909 0666-1 Н.П.).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.03.	Богојево	У km 44+271 на скр.14, при маневри, исклизнула лок. 644-017 са 2 точка (2. и 3. точком)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.03.	Суботица теретна	У km172+523 на 36. колосеку, при маневри, исклизнула лок. 621-109 са 1 точком	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.03.	Гружа	У km 53+742 на блоку 2, на ПП без СС, налет воза 70830 на друмско возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.03.	Пријепоље	При вожњи воза 47673 оштећена КМ у km 226+000 и km 252 +770 као и пантограф возне лок. 461-125	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
16.03.	Адрани	У km 77+590, налет воза 70800 на 2 трећа лица	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.03.	Краљево	На инд. кол. "Феротекс" исклизула лок. 661-109 са 1 об. пост.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.03.	Димитровград	Пожар на колима бр. 31 52 391 8914-7 из саст. воза бр. 45005	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
20.03.	Суботица	У km 176+325 на колосеку 1ц, при маневри искл. лок. 621-102 са 1 точком задње осовине	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.03.	Мали Пожаревац	У km 41+418 на скр. 5 исклизула лок. 461-024 од воза 48605	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
26.03.	Каона	У km 144+420 избегнут судар воза 52795 са стајаћим брутом	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.03.	Платичево	У km 16+960 из састава воза бр. 52294 исклизула кола бр. 31 56 353 7079-6 са оба обртна постоља	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
31.03.	Рума	У km3+300 на ПП без СС налет воза 47621 на друмско возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.04.	Стара Пазова	У km 37+233 пожар на возној лок.461-156 воза 45672	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.04.	Сврљиг	Пожар на колима бр. 80 72 596 2474-8 из састава воза 53730 (самозапаљење угља)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.04.	Суботица теретна	При изласку воза 45623 у km 175+232, на скр. 9a/b исклизула кола бр. 24 80 293 3058-1 са левим точком задње осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.04.	Умчари	Избегнут судар возова бр. 48005 и бр. 45400 на подручју блока 1 непосредне ТК станице Умчари.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.04.	Прњавор Мачвански	У km 32+790 из састава воза 53211 искл. 2 кола (бр. 33 55 930 5300-2 и бр. 33 55 930 5107-1) тов. амонијаком са по 1 ос.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
10.04.	Крагујевац	Пожар на колима бр. 80 72 5953 019-2 из састава воза 53800 (самозапаљење угља).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
13.04.	Кикинда	У km 159+512, при маневри, на скр. 5 исклизнула кола бр. 31 72 190 6949-7 са оба обртна постоља.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.04.	Неготин	Пожар на колима бр. 80 72 595 2731-3 из састава воза 53736 (самозапаљење угља).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.04.	Лапово ранжирна	На скретници бр.376, при маневри исклизнула кола бр.43 72 6531 328-2 са две осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.04.	Суботица	У km 176+355, на скретници бр. 9, при маневри исклизнула кола бр.33 53 7951 364-1 са једном осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.04.	Панчево Варош	На индустријском колосеку "НИС РНП" на скретн. бр. 1 из маневарског састава , исклизнула кола бр. 33 87 791 5586-1.	* Регулисање скретнице у петаестодневном интервалу и праћење пројектованих надвишења колосека и скретнице, * Пријем возова у правац на колосек број 8 који у саставу имају кола дужа од 18 метара
30.04.	Београд ранжирна	У km 1+150, на скр.бр.318, из воза 53901 исклизнула кола 82 72 455 2000-8 и 31 72 455 2021-6 са по једним обрт. пост.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.05.	Сталаћ	Пожара на возној лок.461-151 воза 52267 (при уласку воза на 6. колосек уочен је пламен на 4. осовини са десне стране).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.05.	Голубинци	У km 46+400 уплитања пантографа возне лок.444-008 воза 53200 у КМ; оштећење пантографа и КМ	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.05.	Бродарево	Налет воза 70134 (лок.461-127) на покидан проводник на неутралној секцији и поломио пантограф на управљачн."А"	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.05.	Топчидер	При маневри (на 18. колосек иза скретнице бр.21) исклизнула кола бр.33 53 3936 008-3 са једним обртним постољем (последњим) и лок.621-109 са десним точком прве осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.05.	Пожега	Пожар на возној лок.444-016 (запалио се главни компресор) воза бр.63833	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
30.05.	Сврљиг	Пожар на колима бр.31 72 5952 611-7 из састава воза бр.52730	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.06.	Бели Поток	У km 19+300 налет воза 40770 на косник КМ који се налазио у слободном профилу услед пуцања изолатора косника	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.06.	Црвена Река	У km 40+000 на ПП осигураном друмск.саоб.знацима и троуглом прегледности налет воза 45003 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.06.	Београд ранжирна	У km 0+120 исклизнуће воза број 48005/75931 са троје кола (кола 2156 2920 003-5 са 1 ос. кола 2480 2922 709-2 са 4 осов. и кола 2180 2462 342-1 са 2 осовине)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.06.	Шид	У km 118+600 налет воза број 45806 на треће лице	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.06.	Јајинци	У km13+000 исклизао воз 62920 (лок.444-018, 15 За и 2 Habis кола) са двоја кола (12. кола 3784 7813 159-2 са 2 о.пос. и 14. кола 3784 7813 155-0 са 1 о.пост, товарена пропиленом; RID 23/1077, ОМ 4135/17)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.06.	Топчидер	При уласку на 11. колосек, на блоку 3 исклизао воз 40878 (исклизнула возна лок.441-031 са три осовине)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.06.	Сврљиг	У km 25+900 исклизао воз 53734 (возна лок.661-118 и 14 За товарених амонијаком; RID 268/1005, ОМ 4189/17) са 10. колима 3352 7919 053-2 са 1 о.постољем (2 осовине)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.07.	Матејевац	У km 25+900 из воза 53734 (лок. 661-118) исклизнула За кола 3352 7919 053-2 (10. од чела воза) са једним о.постољем	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.07.	Кнић	У km 49+800 налет воза 56801 на треће лице	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.07.	Београд Ранжирна	При изласку са 35. колосека, на скр.217, бочни налет возне лок.461-024 воза 42802 на маневарску лок.621-109, која је са маневарским саставом стајала на 19. колосеку	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
05.07.	Наумовићево	У km166+883 при излазу са 4.кол, на скр.4 исклизао 56401 са 3 кола (20.кола 3780 2770 043-4 са 2 осовине и 21.кола 3172 2770 103-2 и 22.кола 3172 2770 001-8 са свим освин.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
06.07.	Сремска Митровица	У km 81+702, при маневри, на Is-4, исклизнула товарена кола број 3178 3541 038-0 са једном осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.07.	Старо Трубарево	У km 191+350 избегнут судар возова број 1491 и 52920	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.07.	Губеревац	У km 59+300 исклизао воз 56801 са 2 кола: 14.кола 4372 6531 062-2 са 4 ос. и 15.кола 4372 6531 260-7 са 2 ос.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.07.	Лозовик Сараорци	У km 84+200 кидање палете пантог. лок.444-021 воза 70953 (сама лок) при налету на оштећену КМ (крађа 50m носећег ужета и чврстих тачака између стубова КМ бр. 9 и 10)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.07.	Бродарево	У km 272+700 налет воза 47673 на покидан возни вод	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.07.	Цеп	На ПП у km 313+806 осигураном троугл. прегледности знакова на путу, налет теретног друмског возила на воз 46863	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.07.	Лапово Ранжирна	У km 1+262 уплитање пантографа у КМ возне лок.441-420 воза 53912	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
25.07.	Београд Ранжирна	При маневри исклизнула двоја кола (кола 3372 796 6140-5 и 3372 796 6141-3 са по једним обртним постољем)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.07.	Пожега	Пожар на колима 8072 595 2227-2 (самозапаљење угља)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
30.07.	Црвени Крст	Избегнут судар возова 52964 и 71303 (воз 52964 без одобр. покренут са 5.кол, прошао поред То5, који је забрањ. вожњу, пресекао скр.5а и ушао у пут вожње за излаз 71303 са 6.кол, редовно формиран, То6 дозвољавао вожњу, ОВ дао полазак)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.07.	Вреоци	У km 37+200 самозапаљење угља у колима 8072 596 2434	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.08.	Нови Сад ложионица	При маневри исклизнула 3 кола (бр. 31 72 082 2522-5 са 2 осов, бр. 31 72 082 2118-2 са 4 осов. и бр. 31 72 082 0024-4 са 2 ос.).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
03.08.	Врчин	У km 24+544, на мењалици скретнице број 3, из састава воза 45022 исклизнула возна лок.461-102 са првом осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.08.	Чачак	У km 98+987, на ПП осигураном троуглом прегледности и знаковима на путу налет воза 53832 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.08.	Врчин	У km 29+115 из састава воза 40770 (лок. 461-158) исклизнула кола 3368 495 2065-3 са једним обртним пост.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
05.08.	Жедник	У km 159+600 налет воза 44273 на треће лице	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
06.08.	Пирот	У km 67+784 из састава воза бр.48005 (возна лок. 661-232) исклизнула кола бр. 33 87 786 8690-.1 товарена водоник-пероксидом (РИД 58-2015, ОМ 4976/17).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.08.	Пирот	У km 68+172 из састава воза број 52967исклизнула 15. кола (бр. 31 52 537 3044-6) са 4 осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.08.	Нови Сад ранжирна	При маневри, по проласку скр. бр.5 исклизнула лок.621-111 са обе осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.08.	Сврљиг	У km 24+741из састава воза бр. 53731 (возна лок.661-157) исклизнула хладна лок.661-138 са 1 осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
12.08.	Младеновац	У km 54+826 на ПП осигураном саобр. знацима на путу, налет воза број 45023налетео на друмско путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.08.	Шид	У km 120+650 налет воза број 69449 (лок.9753 043 014-1, власништво "Train Hungary") на треће лице (мигранта).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.08.	Рума	У km 57+500 налет воза број 47620 на треће лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.08.	Липе	У km 30+110 из састава воза бр. 53786 исклизула 17. кола бр. 33 87 7915 684-7 са 2 осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.08.	Сурчин	При преласку гураног МС-а преко скр.бр.11а исклизула кола (скретница оштећена а кола затечена на колосеку)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.08.	Београд Ранжирна	Из састава воза воза бр. 62946 исклизула 5. кола бр. 31 72 3924 169-6, са једним обртним постољем.	Извршено ванредно поучавање особља вучног возила на основу безбедоносне препоруке ЦИНС
20.08.	Мала Иванча	У km 35+275 налет воза бр. 80970 (сама лок. 444-030) на затегу косника која је висила са носећег ужета КМ.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.08.	Суботица	У km 268+318, у пољу скретнице број 59, судар воза бр.45631 који је улазио на 7. кол. из смера Хоргоша са лок. 461-127 која се кретала 4. колосеком ка локомотивском депоу.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.08.	Јагодина	У km 136+230 при маневри налет МС-а на грудобран и исклизуће кола бр. 80 72 595 9381-0 са једном осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.08.	Лозница	У km 38+844 налет воза број 47610 на два Н.Н. лица.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.08.	Чачак	У km 105+200 на искл. бр.2, при маневри исклизула лок. број 641-324 са једном осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.08.	Јајинце	На Блоку 2, између скр.бр.5 и 7 исклизула возна лок. бр.461-202 воза бр.85941/46219 са првом осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
26.08.	Ђорђево	У km 295+103 на ПП осиг. саоб. знацима, налет воза 44700 на теретно возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
27.08.	Лозница	У km 55+312 на ПП осиг. саоб. знацима, налет воза 48443 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.08.	Јајинце	На Блоку 2, у пољу скретнице бр. 7 исклизнула прва осовина возне лок. бр. 461-024 воза бр. 46678.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.08.	Београд Ранжирна	Самозапаљења угља у колима број 21 72 332 9804-1	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.08.	Београд Ранжирна	Самозапаљења угља у колима број 80 72 595 2853-5.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.08.	Бели Поток	У km 15+732, на скр. 2 исклизнула 1.осовина возне лок. 461-134 воза бр. 46830.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.08.	Београд Ранжирна	Самозапаљења угља у колима број 31 72 537 9705-2.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.08.	Београд Ранжирна	Код воза 63411, пожар у машинском простору возне лок.444-029 (запалио се компресор)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.09.	Ниш Ранжирна	При маневрина на 15. колосеку исклизнула кола бр. 31 81 274 1608-5 са једним обртним постољем	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
07.09.	Бели Поток	У km 15+728 на скр. бр. 2, при изласку воза број 46678 са 3. колосека исклизнула прва осов. возне лок. број 461-205.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.09.	Пријепоље теретна	У km 256+800 лом пантографа возне локомотиве бр. 461-125 воза бр. 45760 и кидања КМ.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.09.	Пискања	На инд. колосеку Ибарски рудници самопокретање 2 кола серије Facss-z тов. каменим угљем и искл. кола бр. 31 72 6995 081-0 са две осовине на исклизници бр. 2.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.09.	Топчидер	При маневри са возом број 52260 (пребацивања са 4. на 11. колосек), на скретн. бр. 26, исклизнула кола бр. 37 80 7923 314-4 са оба обртна постоља товарена ТНГ-ом.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
15.09.	Наумовићево	При уласку воза број 56400 на скр. бр.3 исклизнула кола бр. 31 55 533 0470-2 са оба обртна постоља.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.09.	Раковица	У km 1+938 из састава воза бр. 53786 (лок. 461-125 i 11 празна кола типа <i>Arbel</i>) исклизнула кола серије <i>Faboo</i> бр. 43 72 653 1218-5 са 2 осовинска склопа.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.09.	Раковица	У km 1+935 из гураног маневарског састава (лок. 661-116 и 10 празна кола типа <i>Arbel</i>) исклизнула кола серије <i>Faboo</i> бр. 43 72 653 1273-0 са једном осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.09.	Нова Пазова	У km 1+935 на искл. бр. 2 исклизнула кола бр. 44 72 909 0041-7 одбегла са 16 манипул. колосека, након што су отквачена од стране Н.Н. лица.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.09.	Ђеле Кула	У km 5+560 између скретница бр.7 и бр. 5 из састава воза бр. 47042 (возна лок. 661-118) исклизнула кола бр. 31 52 540 0118-5 са једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.09.	Краљево	На 10. колосеку у подручју скр. 41а, при маневри исклизнула кола бр. 80 72 595 8920-6 са једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
20.09.	Лозница	У km 49+511, на ПП осиг. саобр.знацима на путу и зоном потребне видљ. налет воза бр. 48412 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
21.09.	Кикинда	У km 6+280 из МС-2 исклизнула 26. кола (33 72 797 7518-9) и 27.кола (33 72 797 7596-5) са оба обртна постоља.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.09.	Кикинда	У km 6+280. из маневарског састава исклизнула су кола бр.33 72 797 7523-9 и кола бр.33 72 797 7510-6) са по једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.09.	Крагујевац	У km 25+400 воз бр. 53801 налетео на Н.Н. лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.09.	Гружа	У km 52+865 на ПП осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне видљивости, дошло је до налета воза број 47672 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
23.09.	Чачак	При маневри, на 7. колосеку, на исклизници бр. 2 исклизнула лок. 641-324 са 1 ос.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.09.	Ресавица	У km 45+000 из састава воза број 66990 исклизнула су кола бр. 80 72 595 9420-6 са оба обртна постоља и кола бр. 80 72 596 2425-0, 80 72 595 9618-5 8072 537 9568-4 и 8072 595 6580-0 са по једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.09.	Сврљиг	Пожара на колима број 80 72 595 2484-9 (запалио се угаљ у колима) при уласку воза број 62730.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.09.	Штитар	У km 20+647 на ПП "Змињак" осиг. саоб. знацима на путу и зоном потр. видљ. налет воза бр. 45403 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.09.	Земунско Поље	При уласку, налет воза број 75080/52792 на треће лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
07.10.	Прњавор Мачвански	У км:38+874 на ПП са друмском сигнализацијом налет воза бр:45400 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.10.	Матејевац	Пожар на лок:661-155 код воза бр:52730 у км:11+800.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
10.10.	Београд	У депо-у исклизнула лок:621-301.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.10.	Лозница	Налет воза 71211 (две лок) на друмско возило у км 36+390	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.10.	Деспотовац	У км:45+800 исклизнуће воза бр:56990.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.10.	Топчидер	Исклизнуће воза бр:40872 у пољу скретнице бр:7А/Б,исклизнула кола бр:31 65 445 1014-1 са 4 осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
15.10.	Пожега	Пожар на лок:461-158.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
15.10.	Кикинда	У km: 160+660 при маневри исклизнула кола бр. 80 72 595 2271-0	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.10.	Владимировац	У km:46+127 на ПП обезбеђеном браницима којима се рукује на лицу места (у време несреће ПП није био поседнут чуваром ПП) и саобраћајним знацима на путу, налет воза бр:53601 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.10.	Ваљево	Пожар у машинском простору лок. 461-013.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.10.	Црвени Крст	Исклизнуће воза бр:81303 са лок:661-157.у км:240+360.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
25.10.	Прњавор Мачвански	Исклизнуће воза бр:48443 у км:31+885 исклизнула су 8 кола (бр. 81 50 595 1915-8 са 2 ос., бр. 31 50 595 4303-5 са 4 ос., бр. 31 50 597 0004-9 са 4 ос., бр. 31 50 595 2529-7 са 2 ос., бр. 31 54 668 7691-1 са 4. ос., бр. 31 54 668 8690-2 са 4 ос., бр. 31 54 668 8382-6 са 2 ос., и бр. 31 54 668 8420-4 са 2 ос.).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
25.10.	Деспотовац	Исклизнуће воза бр:72951 са лок:661-158 са првом осовином у км:33+950.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.10.	Зрењанин	У km 89+000, при маневри на трећем колосеку, код скретнице бр:26 исклизнула кола бр:33 72 7977596-5.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.10.	Београд Ранжирна	При ранжирању воза бр. 52401 на 52. колосек дошло до исклизнућа кола бр:33 80 7921169-8 са 1 об. поис.т и кола бр. 33 80 792 1029-4 са 1 ос.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.10.	Пиносава	Избегнут судар возова бр:46907 и 52185 на скретници бр:1	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.10.	Буђановци	У km 11+378, услед јаког невремена, дошло до самопокретања и исклизнућа кола бр: 31 72 665 1520-2.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/ незгоде	место несреће/ незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
29.10.	Панчево Главна	При маневри на скретници бр: 18а исклизнула кола бр: 81 72 0822838-4 и 81 72 0820097-9.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.11.	Црвени Крст	При маневри на скретници бр:29 исклизнула лок: 641-312.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
05.11.	Лапово Варош	Између скретница бр. 39 и бр.55 у км: 2+390 из ман.састава исклизнула кола бр:31725956549-5 и 31725958982-6 са две осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.11.	Владимировац	У км:46+127 на ПП дошло до налета воза бр:53601 на друмско путничко возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
20.11.	Неготин	У км:174+337 подручје скретнице бр:6,исклизнуо воз бр:53728 са шест кола бр.46725008034,46725007982-0,46725008869-8,46725009721-0,46725009468-8,46725011004-7.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
21.11.	Шид	У км:121+780 налет воза бр:46925 на треће лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
25.11.	Прњавор Мачвански	У км: 24+133 исклизао воз бр:45403 ,исклизнула шеснаеста кола бр:31 65 598 0077-6 са обе осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.11.	Батајница	У км 20+993 на ПП воз бр:70400 закачио бициклисту који је био у профилу пруге.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.11.	Београд Ранжирна	При маневри,у пољу скретнице бр:273 исклизнула кола бр:81 50 5951915-8.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.11.	Топчидер	При маневри на 16. колосеку исклизнула лок:621-107 са левим точком прве осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.12.	Сурчин	Налет лок:661-314 на путничко друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
10.12.	Прњавор Мачвански	У км:26+160 исклизао воз бр:45403 са петоро кола и то:33537989144-3,33537993330-2,33537989197-1,3353798912-2 и 33537989191-4.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

датум несреће/незгоде	место несреће/незгоде	опис несреће/незгоде	усвојене мере безбедности
12.12.	Књажевац	У км.74+800 налет воза бр:52731 на друмско путничко возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.12.	Сталаћ	При уласку воза бр. 52267 на 7. кол. исклизнула кола бр. 31 50 5961 058-6 са оба обр. пост, кола бр. 31 50 5953 611-2 са 1 обр. пост. и кола бр. 31 50 596 1426-5 са 1 обрт. постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.12.	Нови Бечеј	Исклизнуће воза бр. 53 527 у км.122+150 са осморо кола и то:33727937501-4,33727993510-6,33727993519-7,33727993520-5,33727993516-3,33727977585-8,33727977519-7 и 33727937503-0	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.12.	Степојевац	У км 29+660 налет возне лок 461-158 од воза бр. 53134 на прекинут проводник КМ у зони неутралне секције при чему је дошло до уплитања проводника у пантограф и прва кола до лок. и обарања и оштећења стубова КМ.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.12.	Предејане	У км 312+890 воз бр. 40769 при наиласку на искривљен полигонатор на конзоли и оштетио пантограф	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
31.12.	Пожега	У км 143+700 налет воза бр. 48450 на треће лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

Прегледом усвојених мера безбедности може се закључити да оне у веома великом броју случајева нису адекватне у односу на узроке несреће/незгоде и да неће допринети повећању нивоа безбедности на јавној инфраструктури железнице у Републици Србији.

У оквиру рада Индустријске железнице ТЕНТ приказан је преглед железничких несрећа и незгода за 2017. годину и мера безбедности које је “ЖТ ТЕНТ усвојио као последице тих несрећа. Све несреће и незгоде су презентоване извршном особљу на редовном школовању.

Табела 13: Преглед железничких несрећа и незгода индустријске железнице ТЕНТ

Датум и време	Кратак опис несреће/незгоде	Место дешавања	Предузете мере
13.01. 19.51 час	Судар воза Т48 са сударном чауром одбојника који се налазио у колосеку	Десни колосек пруге Стублине-Бргуле	Замена свих прстенастих опруга еластомерима

Датум и време	Кратак опис несреће/незгоде	Место дешавања	Предузете мере
26.02.09.05 час	Исклизнуће кола 233 при нагуравању са пруге на трећи колосек	Станица Вреоци	Колосек доведен у прописане мере
08.03.16.20 час	Исклизнуће кола 233 при нагуравању са пруге на трећи колосек		
02.04.13.55 час	Исклизнуће кола 134 на 8.колосеку приликом поставе за утовар	Станица Сушара	Због тренутног стања колосека забрањено је саобраћање кола која су тек изашла из ревизије због веће крутости међућелијске везе
02.04.19.50 час	Исклизнуће кола 431 на 8.колосеку приликом поставе за утовар		
31.05.12.10 час	Исклизнуће једне осовине кола за имобилизацију подметнутих под осовину обртног постоља подбијачице власништва ЗГОП	Обреновац	Посебан прибор колица за имобилизацију чини мост који омогућава транспорт осовина обртних постоља а који није поручен кад и колица, самим тим се забрањује транспорт осовина обртних постоља.
13.06.09.10 час	Судар локомотиве ББЦ 02 са грађевинском машином - багером	ТЕК	Све путне прелазе у станичном подручју станице ТЕК обавезно прописно сигнализирати друмском сигнализацијом
28.07.13.50 час	Пожар на локомотиви 441-07 приликом преласка на празну гарнитуру	Ворбис	Приликом обављања прегледа П6 вршити издувавање и чишћење уз обавезно задизање сандука и одвајањем обртних постоља на локомотивама 441-06 и 441-07
06.10.03.35 час	Исклизнуће и превртање кола 102 на каналу 2 приликом истовара	ТЕК	Захтева се од Рударског басена Колубара да угаљ који није предвиђеног састава обавезно мора бити најављен и пријављен отправнику возова станице ТЕК
06.10.10.30 час	Исклизнуће „мушице“ на трећем колосеку	ТЕК	Прописати техничке услове и одржавање горњег строја жел.пруге колосека 900 mm. Прописати услове за саобраћај покретне платформе ПП-01. Надзорни орган са извођачем радова да пронађе решење за поуздано мерење проширења и надвишења колосека од 900 mm.
26.06.11.29 час	Пад дрвета услед непрописног сечења које је проузроковало нестанак напона у контактної мрежи	Пруга Бргуле-Вреоци	Уклоњено растиње које може потенцијално угрозити безбедно и уредно одвијање железничког саобраћаја
17.09.13.53 час	Пад дрвета услед невремена на контактну мрежу у км 8+900	Пруга Стублине-Бргуле	
10.08.02.48 час	Лом језичка скретнице број 3	Тамнава	Формирана је радна група које ће предложити мере за спречавање оваквих и сличних незгода
11.09.06.15 час	Раскинуће воза Е21	ТЕК	Приликом вршења превентивних прегледа кола посебну пажњу посветити прегледу ваздушних полуспојки као и уређаја за аутоматско квачење кола

5. ВАЖНЕ ИЗМЕНЕ У ЗАКОНОДАВСТВУ И РЕГУЛИСАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

У току 2017. године Дирекција је донела следећа подзаконска акта:

- Правилник о спецификацији регистра инфраструктуре („Службени гласник Републике Србије”, бр. 10/17) и
- Правилник о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС”, бр. 38/2017)

6. УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСТУПКА СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ И СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ

6.1 Законски основ, почетак примене, расположивост информација о сертификатима о безбедности

У члановима 44. и 49. Закона о безбедности и интероперабилности железнице дефинисан је основ за издавање сертификата о безбедности управљача железничком инфраструктуром и железничког превозника.

Доношењем Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу почела је сертификација у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице .

Сет подзаконских аката који ближе уређују област Сертификације о безбедности управљања железничком инфраструктуром и сертификације о безбедности за превоз су:

- Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС”, број 60/2015), који је објављен 08. јула 2015. године;
- Правилник о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Сл. гласник РС”, број 71/2015), који је објављен 14. августа 2015. године;
- Правилник о Заједничким безбедносним методама за праћење ефикасности управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система („Сл. гласник РС”, број 80/2015), који је објављен 21. септембра 2015. године;
- Правилник о образасцима за издавање сертификата о безбедности за превоз („Службени гласник Републике Србије”, број 84/2015), који је објављен 06. октобра 2015. године и
- Правилник о заједничкој безбедносној методи за надзор безбедносног учинка након издавања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром („Службени гласник Републике Србије”, број 87/2015), који је објављен 19. октобра 2015. године.

Према наведеним правилницима, Дирекција је у току 2016. и 2017. године издала сертификате о безбедности предузећима из области железничког саобраћаја која су наведена у овом извештају.

Све издате сертификате о безбедности за управљање железничком инфраструктуром Дирекција је објавила на својој интернет страници:
<http://www.raildir.gov.rs/latinica/sertifbezbedn.html>.

Издати сертификати о безбедности за превоз су на адреси:
<http://www.raildir.gov.rs/sertifbezbedn.html>.

6.2 Нумерички подаци

Нумерички подаци који приказују обим издатих сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром односно сертификата о безбедности за превоз приказани су у Прилогу 4 овог извештаја.

6.3 Процедурални аспекти

Процедурални аспекти везани за сертификате о безбедности за превоз део А, сертификате о безбедности за превоз део Б и сертификате за управљање железничком инфраструктуром и индустријском железницом су успостављени у 2016. години и прецизно дефинисани Правилником о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу.

7. РЕЗУЛТАТИ И ИСКУСТВА ВЕЗАНА ЗА НАДЗОР НАД УПРАВЉАЧИМА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ПРЕВОЗНИЦИМА

Правилник о заједничкој безбедносној методи за надзор безбедносног учинка након издавања сертификата о безбедности за превоз или сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром није примењиван у 2017. години.

У року дефинисаном Законом о безбедности и интероперабилности железнице управљачи железничком инфраструктуром и железнички превозници су доставили своје годишње извештаје.

Податке о извршеним инспекцијама управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника од стране републичког инспектора за железнички саобраћај нисмо добили од Републичке железничке инспекције, тако да не постоје подаци о примењеним мерама, препорукама и корективним мерама.

Жалби управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника у току 2016. године на услове из сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром односно сертификата о безбедности за превоз није било.

У току 2017.године није спроведен ниједан поступак оцене ризика у складу са Заједничком безбедносном методом за процену и оцену ризика.

8. ЗАКЉУЧАК

У 2017. години Дирекција је наставила свој рад на доношењу подзаконских аката који су дефинисани Законом о безбедности и интероперабилности железнице како би се што потпуније уредио железнички систем у Републици Србији и фокусирао свој рад на примени заједничке безбедносне методе за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу у поступцима издавања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром односно сертификата о безбедности за превоз.

Прегледом достављених података, чији је садржај и начин приказа дефинисан Правилником о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице може се уочити да је тренд погоршања безбедности (који је почео 2013.) настављен те да је број несрећа већи за 21,63% у односу на 2016. годину. Имајући у виду да је током 2016. године на пругама којима управља „Инфраструктура Железнице Србије” ад био запажен број радова, што на ремонту, што на текућем одржавању колосека, не запажају се још увек ефекти извршених радова на подизање квалитета пружних капацитета. Током 2017. године саобраћало је 15.135.252 возова док је у 2016. години саобраћало 16.578.162 возова. Уочава се смањени обим саобраћаја возова и значајан пораст незгода односно несрећа.

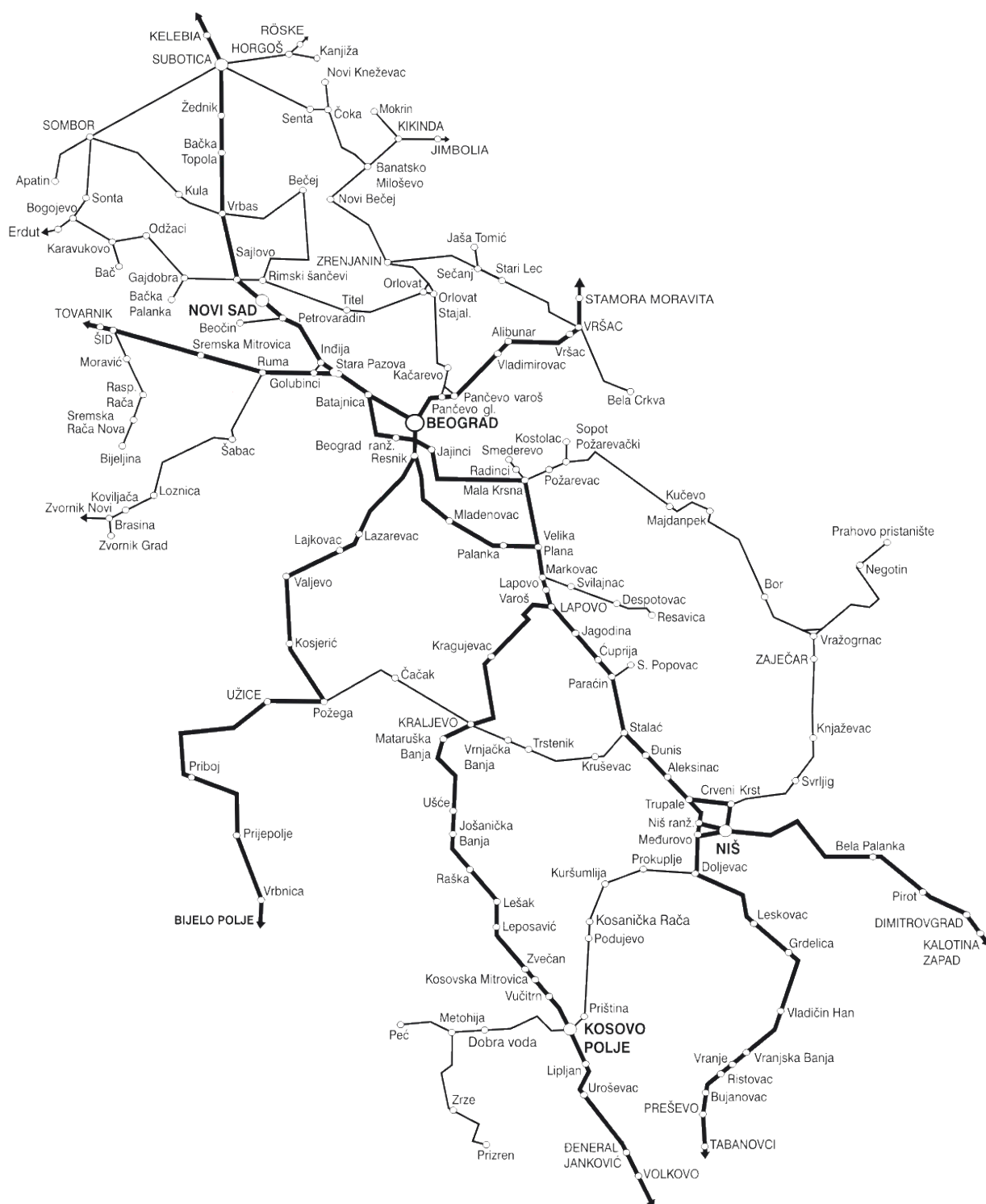
9. ИЗВОРИ ПОДАТАКА

За припрему и обраду достављених података у овом Извештају коришћени су подаци које су у својим годишњим извештајима доставили управљачи инфраструктуре и железнички превозници као и подаци из Информатора о раду Дирекције за железнице.

10. ПРИЛОЗИ

Прилог 1

Мрежа железничких пруга Републике Србије



Прилог 2

Преглед управљача и железничких превозника на територији Републике Србије у 2017. години

1. Управљачи јавном инфраструктуром:

Инфраструктура железнице Србије

Немањина 6, 11000 Београд, није доставила годишњи извештај према Закону о безбедности и интероперабилности железнице;

2. Управљачи инфраструктуром индустријских железница:

Hbis Serbia Iron & Steel d.o.o.

Радинац бб, 11300 Смедерево;

ЈП „Електропривреда Србије”, Огранак „ТЕНТ” Обреновац;

Богољуба Урошевића Црног бр. 44, 11500 Обреновац.

3. Железнички превозници:

Р. бр.	Носилац исправе	Адреса
1.	Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија воз”, Београд	Немањина бр.6 11000 Београд
2.	Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго”, Београд	Немањина бр.6 11000 Београд
3.	„Комбиновани превоз”, Београд	Гарибалдијева бр.2 11080 Земун
4.	„Деспотија” д.о.о., Београд	Милоја Ђака бр.23г/2 11000 Београд
5.	„ЗГОП” а.д., Нови Сад	Васе Стајића 2/III
6.	„Eurorail Logistic” d.o.o., Смедерево	Вучачка бр.45 11300 Смедерево

Прилог 3

Организациони дијаграм Дирекције за железнице



Дијаграм односа са другим надлежним органима



Прилог 4**Преглед бројчаних података о издатим сертификатима о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификата о безбедности за превоз****Списак издатих сертификата о безбедности у 2017. години**

Р. бр.	Носилац исправе	Врста сертификата	Рок важења	EIN ДЕО А	EIN ДЕО Б
1.	„HBIS Group Serbia Iron & Steel” d.o.o. Београд	Сертификат за управљање инфраструктуром индустријске железнице	19.01.2019	RS2320170001	
2..	„Комбиновани превоз” Београд	Сертификат о безбедности за превоз	09.02.2022.	RS1120170001	RS1220170001
3.	„Инфраструктура железнице Србије” а.д.	Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром	09.05.2022.	RS2120170001	
4.	„Деспотија” д.о.о. Београд	Сертификат о безбедности за превоз	29.05.2022. (А) 23.08.2022. (Б)	RS1120170002	RS1220170002
5.	„ЗГОП” а.д. Нови Сад	Сертификат о безбедности за превоз	18.09.2022.	RS1120170003	RS1220170003
6.	АБ Превоз	Сертификат о безбедности за превоз	29.09.2022.	RS1120170004	
7.	„Euro Rail Logistic” d.o.o., Смедерево	Сертификат о безбедности за превоз	28.09.2022.	RS1120170005	RS1220170004
8.	„Rail Transport Logistic” d.o.o., Београд	Сертификат о безбедности за превоз	29.11.2022.	RS1120170006	

Преглед бројчаних података о издатим другим актима у 2017. години

Врста издатог акта	#
Сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају	6
Сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром односно индустријском железницом	1
Сертификата о верификацији структурног подсистема	13
Дозвола за коришћење железничких возила	23
Сертификата о испуњености услова за вршење послова одржавања горњег и доњег строја железничких пруга	7
Сертификата о испуњености услова за обављање одржавања подсистема енергија	2
Сертификата о испуњености услова за обављање делатности одржавања железничке телекомуникационе мреже	2
Сертификата о испуњености услова за вршење одржавања сигнално-сигурносних уређаја	3
Сертификата о испитивању типа производа	6
Сертификата о испуњености услова за обављање техничког прегледа железничких возила	4
Сертификата о испуњености услова за одржавање железничких возила	2
Сертификата за лице задужено за одржавање (ЕЦМ-а)	1
Сертификата за функције одржавања (ЕЦМ-а)	3
Решење о давању сагласности на Акт о условима за изградњу, реконструкцију одржавање и заштиту индустријског колосека	11
Укупано издатих управних аката закључно са 31.12.2017. год.	84