



Република Србија
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

ИЗВЕШТАЈ

ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ О МЕРАМА КОЈЕ СУ ПРЕДУЗЕТЕ ИЛИ
ПЛАНИРАНЕ ДА СЕ ПРЕДУЗМУ НА ОСНОВУ ИЗДАТИХ БЕЗБЕДНОСНИХ
ПРЕПОРУКА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

ЗА 2025. ГОДИНУ



Београд, 2026. година



САДРЖАЈ

1.	Увод.....	4
2.	Коначан извештај о истрази несреће 01/19 – исклизнуће воза.....	5
2.1.	Безбедносна препорука БП_01/25.....	5
2.2.	Безбедносна препорука БП_02/25.....	5
2.3.	Безбедносна препорука БП_03/25.....	6
2.4.	Безбедносна препорука БП_04/25.....	6
2.5.	Безбедносна препорука БП_05/25.....	6
2.6.	Безбедносна препорука БП_06/25.....	6
2.7.	Безбедносна препорука БП_07/25.....	7
3.	Коначан извештај о истрази несреће 01-24 – судар возова.....	7
3.1.	Безбедносна препорука БП_08/25.....	7
3.2.	Безбедносна препорука БП_09/25.....	8
3.3.	Безбедносна препорука БП_10/25.....	8
3.4.	Безбедносна препорука БП_11/25.....	8
4.	Коначан извештај о истрази несреће 01-25 – исклизнуће воза.....	9
4.1.	Безбедносна препорука 01/26	9
4.2.	Безбедносна препорука 02/26	10
4.3.	Безбедносна препорука 03/26	11
4.4.	Безбедносна препорука 04/26	11
4.5.	Безбедносна препорука 05/26	12
4.6.	Безбедносна препорука 06/26	12
4.7.	Безбедносна препорука 07/26	12
4.8.	Безбедносна препорука 08/26	13
4.9.	Безбедносна препорука 09/26	13
4.10.	Безбедносна препорука 10/26	13
4.11.	Безбедносна препорука 11/26	13
4.12.	Безбедносна препорука 12/26	14
4.13.	Безбедносна препорука 13/26	14
4.14.	Безбедносна препорука 14/26	14
4.15.	Безбедносна препорука 15/26	14
5.	Истрага озбиљне несреће 02-25 – налет локомотиве на радника (обавештење).....	15
6.	Истрага озбиљне несреће 03-25 – налет локомотиве на возило (обавештење).....	15



7.	Преглед статуса свеукупних безбедносних препорука издатих од стране ЦИНС-а.....	15
7.1.	Прилог: Табела статуса безбедносних препорука	16



1. Увод

На основу члана 35. став 4. Закона о истраживању несрећа и незгода у ваздушном, железничком и водном саобраћају – у даљем тексту: Закон („Сл. гласник РС” бр. 66/15, 83/18 и 35/26), Дирекција за железнице предузима мере да се безбедносне препоруке, које је Центар за истраживање несрећа у саобраћају (у даљем текст: Центар) издао на основу резултата спроведених истрага. Дирекција за железнице, дужна је, на основу члана 35. став 6. овог Закона, да поднесе најмање једном годишње извештај Центру о мерама које су предузете, или планиране да се предузму, на основу издатих безбедносних препорука у претходној години.

У 2025. години догодиле су се три (3) несреће од којих су две (2) озбиљне несреће и чија истрага још увек није окончана. Такође, у истој години окончане су истраге из 2024. године која се односила на озбиљну несрећу – судар возова и 2019. године која се односила на несрећу – исклизнуће.¹

Центар за истраживање несрећа је у 2025. години покренуо три (3) истраге од којих је једна окончана а за друге две је издато обавештење о почетку истрага озбиљних несрећа:

- Извештај 01-25 од 11.02.2025. – исклизнуће воза (статус: коначан извештај);
- Извештај 02-25 од 13.03.2025. – налет локомотиве на радника (статус: обавештење);
- Извештај 03-25 од 12.06.2025. – налет локомотиве на друмско возило (статус: обавештење);

Извештај о несрећи из 2024. године који је окончан у 2025. години:

- Извештај 01-24 од 17.05.2024. – судар возова (статус: Коначан извештај);

Извештај о несрећи из 2019. године који је окончан у 2025. години:

- Извештај 01-19 од 10.03.2025. – исклизнуће воза (статус: Коначан извештај);

У даљем тексту садржан је извештај о безбедносним мерама које су предузете или планиране да се предузму, на основу коначних извештаја о истрагама несрећа које су се догодиле у 2019, 2024. и 2025. години.

¹ Информација: у 2026. години (закључно са јуном) догодила се 1 несрећа – предмет извештаја за 2026. годину.



2. Коначан извештај о истрази несреће 01/19 – исклизнуће воза

Дана 14.02.2019. године у 01.45 у km 55+252 регионалне пруге Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште, између станица Сврљиг и Књажевац, дошло је до исклизнућа воза број 52770 (железнички превозник „NCL Neo Cargo Logistic” d.o.o.). Из састава воза исклизло је укупно пет кола серије Z товарених дехидратизованим амонијаком (RID 268/1005, NHM код 2814.10). Гледано од локомотиве 661-318, исклизла су трећа Zags кола број 33 87 7814 136-0 са две осовине првог обртног постоља, четврта Zags кола број 33 80 7818 085-2 са свим осовинама, пета Zags кола број 33 80 7818 094-4 са свим осовинама, шеста Zags кола број 33 87 7813 564-4 са свим осовинама и седма Zags кола број 33 87 7816 547-6 су исклизла са једном осовином другог обртног постоља. Сва исклизла кола су остала да стоје у зони колосека на својим точковима.

У овој несрећи није било усмрћених и повређених, такође није било цурења товара (амонијака) из кола. Причињена је материјална штета на инфраструктури и железничким возилима.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије је у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издао следеће безбедносне препоруке: БП_01/25, БП_02/25 упућене Дирекцији за железнице, БП_03/25, БП_04/25 и БП_05/25 упућене „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и БП_06/25 БП_07/25 упућене Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

2.1. Безбедносна препорука БП_01/25

БП_08/25: Дирекција за железнице, да у што краћем року у важећем Правилнику о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2023) дефинише гранична стања елемената горњег и доњег строја пруге која захтевају тренутно отклањање или затварање пруге за саобраћај до отклањања недозвољеног стања. Такође, потребно је да у правилнику пропише да се у случају грешака типа „Ц“, односно преко „ГХИ“, за проширења колосека и витоперност не може као мера за смањење ризика од исклизнућа предузимати смањење брзине већ само хитна интервенција или затварање колосека (види тачку 4.3.3.).

Предузето: Безбедносна препорука је узета у обзир и биће размотрена од стране Комисије Дирекције за железнице, након чега ће обавестити Центар за истраживање несрећа у саобраћају.

2.2. Безбедносна препорука БП_02/25

Дирекција за железнице, да у складу са чланом 37. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) изврши измену и допуну Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС“, број 68/21), у делу II. Технички услови за железничку телекомуникациону мрежу, у којем би се дефинисали минимални технички захтеви за опремљеност пруга телекомуникационим уређајима у смислу обезбеђивања поуздане везе између особља које регулише саобраћај и машиновођа у зависности од брзине кретања возова, категоризације пруге, обима железничког саобраћаја и слично (види тачке: 2.2.4. и 3.4.3.).



Предузето: Безбедносна препорука је узета у обзир и биће размотрена од стране Комисије Дирекције за железнице, након чега ће обавестити Центар за истраживање несрећа у саобраћају.

2.3. Безбедносна препорука БП_03/25

„ИЖС“ а.д, да изврши измене и допуне Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004) и пропише да се у случају грешака типа „С“, односно преко „ГХИ“, за проширења колосека и витоперност не може као мера за смањење ризика од исклизнућа предузимати смањење брзине већ само хитна интервенција или затварање колосека (види тачке 3.3.5. и 4.3.3.).

Предузето: Извршни директор за управљање железничком инфраструктуром је Налогом за поступање број 2/2026-578 од 09.07.2026. године наложио Центру за испитивање и дијагностику стања железничке инфраструктуре поступање по БП_03/25 уз дефинисање носиоца активности и рок за спровођење препоруке.

2.4. Безбедносна препорука БП_04/25

„ИЖС“ а.д, да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих извршилаца и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у грађевинској делатности како на деоници пруге на којој се догодила несрећа тако и на целокупној мрежи у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја. У складу са одговарајућим бројем извршилаца да планира набавку потребне механизације и алата, а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја (види тачке 3.4.2. и 4.2.9.).

Предузето: Извршни директор за управљање железничком инфраструктуром је Налогом за поступање број 2/2026-581 од 09.07.2026. године наложио Сектору за грађевинске послове поступање по БП_04/25 уз дефинисање носиоца активности и рок за спровођење препоруке.

2.5. Безбедносна препорука БП_05/25

„ИЖС“ а.д, да приликом одобравања нарочитих пошљака које на превозном путу или делу превозног пута прекорачују дозвољену масу по осовини или дозвољену масу по дужном метру, обавезно врши анализу носивости и оцену стања горњег и доњег строја пруге (види тачку 5.2.).

Предузето: Извршни директор за управљање железничком инфраструктуром је Налогом за поступање број 2/2026-579 од 09.07.2026. године наложио Сектору за СП да у сарадњи са Сектором за ГП поступи по БП_05/25 уз дефинисање носиоца активности и рок за спровођење препоруке.

2.6. Безбедносна препорука БП_06/25

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за железнице и интермодални транспорт, имајући у виду да су чланом 49. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023) прописане одредбе да регистар инфраструктуре води Европска агенција за железнице, а да то у пракси формално није омогућено управљачима инфраструктуре Републике



Србије, да се то питање реши како би биле применљиве одредбе члана 49. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023). Ако се то питање не реши, односно не омогући примена одредби члана 49. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023), да изврши измене и допуне Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023), односно да се у члану 49. наведеног закона врате одредбе члана 34. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 41/2018), као и Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 41/2018 и 16/2022 - Аутентично тумачење), како би се обезбедило вођење регистра инфраструктуре од стране Дирекције за железнице (види тачке 3.3.3, 3.3.4. и 5.1.).

2.7. Безбедносна препорука БП_07/25

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за инспекцијски надзор, Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја, да у складу са чланом 50. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023) изврши инспекцијски надзор у „ИЖС“ а.д. и предузме мере из своје надлежности, у вези прибављања дозвола за обновљене и унапређене пруге у складу са чланом 36. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023), почев од доношења прве верзије закона 2018. године (види тачке 3.3.3, 3.3.4. и 5.1.).

3. Коначан извештај о истрази несреће 01-24 – судар возова

Дана 17.05.2024. године у 18:24 у km 56+050 магистралне пруге број 107: Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – Stara Moravita, у службеном месту Панчевачки мост распутница и стајалиште, дошло је до судара узастопних возова број 7112 (ЕМВ 412/416-005/032) - железнички превозник „Србијавоз“ а.д. и 52601 (локомотива 193-912 и 28 празних кола серије Е), железнички превозник „Србија Карго“ а.д.

Усмрћених лица није било, двоје (2) тешко повређених лица (машиновођа и кондуктер „Србијавоз“ а.д.), док је лакше повређено три (3) лица (машиновођа - радник „Србијавоз“ а.д. и 2 (два) путника). Материјална штета постоји на железничким возилима.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије је у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издао следеће безбедносне препоруке: БП_08/25, БП_09/25, БП_10/25 упућене „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и БП_11/25 упућену „Србијавоз“ а.д.

3.1. Безбедносна препорука БП_08/25

БП_08/25: „ИЖС“ а.д. да кроз измене и допуне Пословног реда станице Вуков споменик I део, деловодни број 31/18-I-2252 од 28.12.2018. године и Упутства о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд центар, Панчево Главна станица, Раковица и Топчидер број



4/2019-1250/1-291 од 14.01.2019. године „ИЖС“ а.д, усклади одредбе са важећим прописима и стварним стањем на терену (види тачке 3.3.6, 3.3.7. и 4.3.4.).

Предузето: Налогом је дефинисано да Сектор за саобраћајне послове поступи по мери и да спроведе поступак измене Пословног реда станице Вуков споменик I. део и Упутства о организацији саобраћаја и вршења саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд Центар, панчево Главна станица. Раковица и Топчидер.

3.2. Безбедносна препорука БП_09/25

БП_09/25: „ИЖС” а.д. да предузме мере да се отправници возова који раде на ММI уређају, на почетку смене пријављују на уређај сопственим корисничким налогом (именом и лозинком), а на крају смене одјављују са свог налога на уређају (види тачке 3.4.1.4. и 4.3.4.).

Предузето: Да Сектор за саобраћајне послове предузме мере како би се отправници возова који раде на ММI уређају на почетку смене пријавили сопственим корисничким налогом (име и лозинка) и да се на крају смене одјаве са свог налога на уређају.

3.3. Безбедносна препорука БП_10/25

БП_10/25: „ИЖС” а.д. да изврши анализу разлога због којих се појављују сметње на СС уређајима са дужим временским трајањем. По процени безбедносних ризика који су због тога настајали, да предузме мере за отклањање безбедносних пропуста (набавку потребних ресурса, резервних делова, механизације, радне снаге), а у складу са захтевима члана 5. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС” број 41/2018) (види тачке 3.4.1.2. и 4.3.4.).

Предузето: Сектор за електротехничке послове да изврши анализу разлога сметњи на СС уређајима са дужим временским трајањем и предузме потребне мера за отклањање безбедносних пропуста (набавка потребних ресурса, резервних делова, механизације и радне снаге).

3.4. Безбедносна препорука БП_11/25

БП_11/25: „Србијавоз” а.д. да изврши стручно усавршавање машиновођа у смислу одредби става 2 члана 15. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС” број 51/20 и 29/25) и става 8 члана 228. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС” број 34/22 и 107/22) (види тачке 4.2.7.4. и 4.3.2.).

Предузето: Србијавоз а.д. извршило је стручно усавршавање машиновођа и дописом број 1/2026-124 од 04.02.2026. обавестила Дирекцију за железнице о реализацији наложене мере. Дирекција је сагледала документацију о поступању по мери и 13. фебруара 2026. године дописом број: 000580530 2026 12500 001 001 016 012 03 001 послала сет документације Центру као доказе о поступању према БП_11/25.



4. Коначан извештај о истрази несреће 01-25 – исклизнуће воза

Дана 11.02.2025. године у 17:46 у km 30+522 магистралне пруге број 103 (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, током вожње воза број 51202 (локомотива 193-910 и 15 (петнаест) вагона-цистерни товарених сумпорном киселином (RID 80/1830), превозник „Србија Карго” а.д.) између укрснице Липе и станице Врчин, дошло је до исклизнућа једанаестог вагона (вагон број 33 87 7866 801-6) са једним обртним постољем. Након исклизнућа, воз број 51202 је наставио кретање до станице Врчин. У станици Врчин, током вожње по другом колосеку, на скретници број 4L (скретница којом се од другог колосека одваја први колосек), прво (исклизло) обртно постоље једанаестог вагона је кренуло у смеру ка првом колосеку, док су друго обртно постоље једанаестог вагона и остатак воза број 51202 наставили кретање по другом колосеку. Том приликом је дошло до:

- раскинућа воза између десетог (вагон број 33 72 7867 822-8) и једанаестог вагона (вагон број 33 87 7866 801-6);
- удара чела једанаестог вагона у портални стуб КМ број 26;
- исклизнућа и другог обртног постоља;
- ротирања исклизлог вагона за 180 степени око своје вертикалне осе;
- превртања истог вагона на бок, у леву страну, гледано у смеру вожње воза;
- исклизнућа дванаестог вагона (вагон број 33 72 7867 837-6) са једним обртним постољем (прво обртно постоље, гледано у смеру вожње воза) и
- заустављања воза.

Из цистерне преврнутог вагона дошло је до цурења сумпорне киселине на поклопцу. Усмрћених и повређених лица није било. Причињена је материјална штета на инфраструктури, железничким возилима и роби.

ЦИНС је у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издао следеће безбедносне препоруке: БП_01/26, БП_02/26, БП_03/26, БП_04/26, БП_05/26, БП_06/26 упућене Дирекцији за железнице, БП_07/26, БП_08/26, БП_09/26, БП_10/26 упућене „Инфраструктура железнице Србије” а.д, БП_11/26 упућена Elixir Group d.o.o. Šabac, БП_12/26 упућена Serbia Zijin Copper d.o.o. Bor, БП_13/26 и БП_14/26 упућене Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и БП_15/26 упућена Atir-Rail SA (Autorité française de sécurité ferroviaire).

4.1. Безбедносна препорука 01/26

БП_01/26: Дирекција за железнице да изврши надзор над сертификатом о безбедности за управљање железничком инфраструктуром „ИЖС” а.д. и применом система за управљање безбедношћу због изостанка примене критеријума прописанх Упутством о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ” број 2/2001 и 4/2004, „Службени гласник ЖС” број 14/22) приликом пријема радова после обнове дела магистралне пруге број 103 (Београд центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана и да предузме мере из своје надлежности у складу са чланом 15. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС” број 41/2018) (види тачке 3.3.7. и 4.2.1.).

Предузето: Дирекција за железнице је у складу са чланом 15. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС, број 41/2018), спровела надзор над



системом управљања безбедношћу управљача инфраструктуре, у периоду од 27. - 29. маја 2026. године и том приликом наложила сет корективних мера.

Предмет надзора Дирекције за железнице јесте оцена да ли управљач инфраструктуре испуњава услове на основу којих је издат сертификат о безбедности, односно да ли је успостављен систем управљања безбедношћу у складу са законским и подзаконским актима.

Приликом спровођења надзора, Дирекција за железнице је оценила да ли околности на које се безбедносна препорука односи указују на недостатке у систему управљања безбедношћу управљача инфраструктуре. Том приликом нису утврђене околности које би саме по себи указивале на неиспуњеност услова за важење сертификата о безбедности, већ су уочене друге неусаглашености за које су наложене корективне мере из надлежности Дирекције. Дирекција за железнице је и током надзора спроведених претходних година налагала корективне мере које су се односиле на уочене неусаглашености у вези са пругом 103.

Питање примене интерног упутства приликом рада конкретне комисије за технички пријем радова на предметној деоници представља питање поступања у појединачном случају и само по себи не представља основ за закључак о неиспуњености услова за важење сертификата о безбедности или о недовољно успостављеном систему управљања безбедношћу. Оцена правилности поступања комисије за технички пријем радова, као и провера појединачне техничке и грађевинске документације, не представљају предмет надзора који Дирекција за железнице спроводи у складу са чланом 15. Закона о безбедности у железничком саобраћају. Дирекција за железнице није члан комисије нити контролни орган за технички пријем радова на колосеку које формира управљач инфраструктуре и нема законску надлежност да преиспитује појединачне стручне одлуке наведене комисије.

Имајући у виду да је током 2026. године извршен надзор над системом управљања безбедношћу управљача инфраструктуре и да су наложене корективне мере из надлежности Дирекције за железнице, препорука се у погледу надлежности Дирекције за железнице може сматрати спроведеном.

4.2. Безбедносна препорука 02/26

БП_02/26: Дирекција за железнице да изврши надзор над сертификатом о безбедности за управљање железничком инфраструктуром „ИЖС“ а.д. и применом система за управљање безбедношћу због изостанка примене критеријума прописанх Упутством о изменама и допунама Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ“, број 6/01 и 4/04), број 4/2022-3496-718 од 25.3.2022. Године приликом пријема радова после машинског одржавања дела магистралне пруге број 103 (Београд центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана и да предузме мере из своје надлежности у складу са чланом 15. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018) (види тачке 3.3.6. и 4.2.3.1.).

Предузето: Дирекција за железнице је у складу са чланом 15. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС, број 41/2018), спровела надзор над системом управљања безбедношћу управљача инфраструктуре, у периоду од 27. - 29. маја 2026. године и том приликом наложила сет корективних мера.



Предмет надзора Дирекције за железнице јесте оцена да ли управљач инфраструктуре испуњава услове на основу којих је издат сертификат о безбедности, односно да ли је успостављен систем управљања безбедношћу у складу са законским и подзаконским актима.

Приликом спровођења надзора, Дирекција за железнице је оценила да ли околности на које се безбедносна препорука односи указују на недостатке у систему управљања безбедношћу управљача инфраструктуре. Том приликом нису утврђене околности које би саме по себи указивале на неиспуњеност услова за важење сертификата о безбедности, већ су уочене друге неусаглашености за које су наложене корективне мере из надлежности Дирекције. Дирекција за железнице је и током надзора спроведених претходних година налагала корективне мере које су се односиле на уочене неусаглашености у вези са пругом 103.

Питање примене интерног упутства приликом рада конкретне комисије за технички пријем радова на предметној деоници представља питање поступања у појединачном случају и само по себи не представља основ за закључак о неиспуњености услова за важење сертификата о безбедности или о недовољно успостављеном систему управљања безбедношћу. Оцена правилности поступања комисије за технички пријем радова, као и провера појединачне техничке и грађевинске документације, не представљају предмет надзора који Дирекција за железнице спроводи у складу са чланом 15. Закона о безбедности у железничком саобраћају. Дирекција за железнице није члан комисије нити контролни орган за технички пријем радова на колосеку које формира управљач инфраструктуре и нема законску надлежност да преиспитује појединачне стручне одлуке наведене комисије.

Имајући у виду да је током 2026. године извршен надзор над системом управљања безбедношћу управљача инфраструктуре и да су наложене корективне мере из надлежности Дирекције за железнице, препорука се у погледу надлежности Дирекције за железнице може сматрати спроведеном.

4.3. Безбедносна препорука 03/26

БП_03/26: Дирекција за железнице да кроз измене и допуне Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“ број 39/2023), усклади вредности за грешке типа Ц за витоперност дате у Прилогу Правилника са вредностима границе хитних интервенција из SRPS EN 13848-5 за које су данашња шинска возила пројектована (види тачку 4.2.4).

Предузето: Безбедносна препорука је узета у обзир и биће размотрена од стране Комисије Дирекције за железнице, која ће извршити корекцију Прилога Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“ број 39/2023), након чега ће обавестити Центар за истраживање несрећа у саобраћају.

4.4. Безбедносна препорука 04/26

БП_04/26: Дирекција за железнице да размотри могућност да кроз измене и допуне Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“ број 39/2023), осим на бази 3 т, предвиди приказивање резултата витоперности и на дужој бази, на пример 8 или 10 т. (види тачку 4.2.4).



Предузето: Безбедносна препорука је узета у обзир и биће размотрена од стране Комисије Дирекције за железнице, након чега ће обавестити Центар за истраживање несрећа у саобраћају. За реализацију ове безбедносне препоруке, биће потребно укључивање и других експерата, посебно у области одржавања железничке инфраструктуре, а посебно Центра за дијагностику и испитивање стања железничке инфраструктуре, у оквиру управљача јавне железничке инфраструктуре ИЖС.

4.5. Безбедносна препорука 05/26

БП_05/26: Дирекција за железнице да изврши измене и допуне Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС” број 39/23) тако што ће у члану 5. став 2 под 1) укинути смањење брзине као меру за смањење ризика од исклизнућа возова у случају појаве вредности параметара витоперност и ширина колосека који премашују границу за хитну (неодложну) интервенцију (види тачке 4.2.4. и 4.3.3.).

Предузето: Безбедносна препорука је узета у обзир и биће размотрена од стране Комисије Дирекције за железнице, након чега ће обавестити Центар за истраживање несрећа у саобраћају. За реализацију ове безбедносне препоруке биће неопходно извршити одређене анализе, како би се доказало да укидање смањење брзине као мере за смањење ризика од исклизнућа возова у наведеном случају, заиста представља исправну одлуку. Како би се анализа безбедносне препоруке спровела, биће потребно формирати комисију од више експерата из различитих институција који ће се бавити овим питањем.

4.6. Безбедносна препорука 06/26

БП_06/26: Дирекција за железнице да изврши измене и допуне тачке 4, подтачке 5) Прилога 3. Правилника о кочицама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС”, број 68/2021.) у складу са одговарајућим захтевима IRS 40421, издање 2 из 2025. године (види тачке 3.3.9. и 4.2.15.).

Предузето: Безбедносна препорука је узета у обзир и биће размотрена од стране Комисије Дирекције за железнице, након чега ће обавестити Центар за истраживање несрећа у саобраћају.

4.7. Безбедносна препорука 07/26

БП_07/26: „ИЖС” а.д, да изврши преиспитивање узрока због којих долази до понављања поремећаја геометрије колосека на истом месту (види тачку 4.2.3.2.). По утврђивању узрока и процени безбедносних ризика који су због тога настајали да предузме ефикасне мере за отклањање безбедносних пропуста, а у складу са захтевима члана 5. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС” број 41/2018).

Предузето: Извршни директор за управљање железничком инфраструктуром је Налогом за поступање број 2/2026-577 од 09.07.2026. године наложио Сектору за ГП поступање по БП_07/26 уз дефинисање носиоца активности и рок за спровођење препоруке.



4.8. Безбедносна препорука 08/26

БП_08/26: „ИЖС” а.д. да кроз измене и допуне усклади Упутство о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ са захтевима Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга у погледу примене стандарда SRPS EN 13848-1 за пријем радова (види тачку 4.2.1) и стандарда SRPS EN 13848-5 у погледу ГХИ за витоперност (види тачку 4.2.4).

Предузето: Извршни директор за управљање железничком инфраструктуром је Налогом за поступање број 2/2026-580 од 09.07.2026. године наложио Сектору за испитивање и дијагностику стања железничке инфраструктуре поступање по БП_08/26 уз дефинисање носиоца активности и рок за спровођење препоруке.

4.9. Безбедносна препорука 09/26

БП_09/26: „ИЖС” а.д. да донесе одлуку о коришћењу мерних кола ЕМ-80L. У случају да „ИЖС” а.д. одлучи да ова мерна кола више не користи, потребно је да кроз измене и допуне, из Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/01 и 4/04 и „Службени гласник ЖС”, број 14/22) уклони делове који се односе на мерна кола ЕМ-80L (види тачку 4.3.4).

Предузето: Извршни директор за управљање железничком инфраструктуром је Налогом за поступање број 2/2026-580 од 09.07.2026. године наложио Сектору за испитивање и дијагностику стања железничке инфраструктуре поступање по БП_09/26 уз дефинисање носиоца активности и рок за спровођење препоруке.

4.10. Безбедносна препорука 10/26

БП_10/26: „ИЖС” а.д. да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у грађевинској делатности како на деоници пруге на којој се догодила несрећа тако и на целокупној мрежи у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја. У складу са одговарајућим бројем извршилаца да планира набавку потребне механизације и алата а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја (види тачке 4.2.5.).

Предузето: Извршни директор за управљање железничком инфраструктуром је Налогом за поступање број 2/2026-577 од 09.07.2026. године наложио Сектору за ГП поступање по БП_10/26 уз дефинисање носиоца активности и рок за спровођење препоруке.

4.11. Безбедносна препорука 11/26

БП_11/26: Elixir Group d.o.o. Šabac, да допуни своје Упутство за правилно обезбеђење цистерни након завршетка истакања а пре напуштања фабричког круга у циљу обезбеђења заптивености цистерни (провера чистоће и равности належућих површина, коришћење неоштећених прописаних заптивки, затварање отвора са пројектованим бројем вијака момент кључем са моментом који је прописао



произвођач), да обезбеди услове за његову примену и да додатно обучи особље за правилно поступање (види тачку 4.2.11.).

Предузето: Нема информација о поступању према безбедносној препоруци.

4.12. Безбедносна препорука 12/26

БП_12/26: *Serbia Zijin Copper d.o.o. Bor*, да допуни своје упутство „Утакање сумпорне киселине у вагон цистерне” у циљу обезбеђења заптивености цистерни (провера чистоће и равности належућих површина, коришћење неоштећених прописаних заптивки, затварање отвора са пројектованим бројем вијака момент кључем са моментом који је прописао произвођач), да обезбеди услове за његову примену и да додатно обучи особље за правилно поступање (види тачку 4.2.11.).

Предузето: Нема информација о поступању према безбедносној препоруци.

4.13. Безбедносна препорука 13/26

БП_13/26: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за инспекцијски надзор, Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја, да изврши надзор код „ИЖС“ а.д. у погледу непредузимања мера за добијање дозволе за структурни подсистем инфраструктуре у складу са одредбама члана 21. и 30. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 41/2018 и 16/2022 - Аутентично тумачење), односно у складу са одредбама члана 24. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 62/2023) и предузме мере из своје надлежности. (види тачке 3.3.3, 3.3.4. и 4.2.6).

4.14. Безбедносна препорука 14/26

БП_14/26: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за инспекцијски надзор, Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја, да изврши ванредни инспекцијски надзор код власника вагона *Elixir Group d.o.o. Šabac* и *Serbia Zijin Copper d.o.o. Bor*, као и код превозника „Србија Карго“ а.д. у погледу коришћења железничких возила која нису уписана у национални регистар возила и/или немају дозволу за коришћење сходно одредбама Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 62/2023.) и предузме мере из своје надлежности (види тачке 3.3.4. и 4.2.16).

4.15. Безбедносна препорука 15/26

БП_13/26: *Atir-Rail SA*, да анализира учестаност појаве неприхватљивог обима оштећења уметака обртне шоље у редовном одржавању, у циљу оцене да ли квалитет уметка доводи у питање функционалност обртне шоље до следеће редовне оправке и да у својим упутствима за одржавање предвиди одговарајуће мере за контролу квалитета при извршавању редовних оправки, укључујући проверу да ли се користи оригинални уметак обртне шоље при замени (види тачке 4.2.12 и 4.2.13).



5. Истрага озбиљне несреће 02-25 – налет локомотиве на радника (обавештење)

Дана 13.03.2025. године у 19.43 часова на подручју управљача индустријске железнице АД „Електропривреда Србије” Београд, огранак ТЕНТ, у станици Вреоци, на трећем колосеку, дошло је до налета локомотиве 443-10 на прегледача кола.

Усмрћено је једно лице (прегледач кола у станици Вреоци запослен у АД „Електропривреда Србије”). Материјална штета не постоји.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије је покренуо истрагу предметне несреће. Након извршене истраге, Центар ће на својој интернет страници објавити коначни извештај о истрази озбиљне несреће и у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издати безбедносне препоруке.

6. Истрага озбиљне несреће 03-25 – налет локомотиве на возило (обавештење)

Дана 12.06.2025. године у 12.45 часова у km 15+332 регионалне пруге број 207 Нови сад – Озаци – Богојево, између станица Футог и Петровац-Гложан, на путном прелазу обезбеђеном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, дошло је до налета воза број 25442 (ДМВ 711-051/052, превозник „Србијавоз” а.д.) на друмско путничко возило.

Једно лице је усмрћено – возач друмског возила. Материјална штета постоји на железничком возилу и друмском возилу. На инфраструктури нема оштећења.

ЦИНС је о озбиљној несрећи обавештен од стране помоћника директора за оперативне послове Сектора за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и диспечера ЦОО „Србијавоз” а.д. Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије је покренуо истрагу предметне несреће. Након извршене истраге, Центар ће на својој интернет страници објавити коначни извештај о истрази озбиљне несреће и у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издати безбедносне препоруке.

7. Преглед статуса свеукупних безбедносних препорука издатих од стране ЦИНС-а

Центар је до сада окончао 23 истрага озбиљних несрећа или несрећа. У 23 коначних извештаја издато је 166 безбедносних препорука. У табели 1. налази се статус безбедносних препорука редоследом по окончању извештаја.



7.1. Прилог: Табела статуса безбедносних препорука

БП	Статус
01/18	Безбедносна препорука је извршена.
02/18	Безбедносна препорука је извршена.
03/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
04/18	Безбедносна препорука је извршена.
05/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
06/18	Безбедносна препорука је извршена.
07/18	Безбедносна препорука је извршена.
01/17	Безбедносна препорука је извршена.
02/17	Безбедносна препорука је извршена.
03/17	Безбедносна препорука је извршена.
04/17	Безбедносна препорука је извршена.
05/17	Безбедносна препорука је извршена.
06/17	Безбедносна препорука је извршена.
15/18	Безбедносна препорука је извршена.
16/18	Безбедносна препорука је извршена.
17/18	Безбедносна препорука је извршена.
18/18	Безбедносна препорука је извршена.
20/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
21/18	Безбедносна препорука је извршена.



БП	Статус
22/18	Безбедносна препорука је извршена.
10/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
11/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
12/18	Безбедносна препорука је извршена.
13/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
14/18	Безбедносна препорука је извршена.
23/18	Безбедносна препорука је извршена.
24/18	Безбедносна препорука је извршена.
25/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
27/18	Безбедносна препорука је извршена.
28/18	Безбедносна препорука је извршена.
29/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
30/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
32/18	Безбедносна препорука је извршена.
33/18	Безбедносна препорука је извршена.
01/19	БП је узета у обзир. Препорука није прихваћена.
02/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
03/19	БП је узета у обзир. Препорука није прихваћена.
04/19	БП је узета у обзир. Препорука није прихваћена.
05/19	БП је узета у обзир. Центар је константовао да препорука није прихваћена.



БП	Статус
06/19	Безбедносна препорука је извршена.
07/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
08/19	Безбедносна препорука је извршена.
09/19	БП је узета у обзир. Центар је константовао да препорука није прихваћена.
10/19	Безбедносна препорука је извршена.
11/19	Безбедносна препорука је извршена.
14/19	Безбедносна препорука није прихваћена.
15/19	Безбедносна препорука није прихваћена.
16/19	Безбедносна препорука није прихваћена.
17/19	Безбедносна препорука је извршена.
18/19	Безбедносна препорука је делимично извршена.
19/19	Безбедносна препорука је извршена.
20/19	Безбедносна препорука није прихваћена.
21/19	Безбедносна препорука је извршена.
22/19	Безбедносна препорука је извршена.
23/19	Безбедносна препорука је извршена.
30/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
31/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
32/19	Безбедносна препорука је извршена.
01/20	Безбедносна препорука је извршена.



БП	Статус
02/20	Безбедносна препорука је извршена.
03/20	Безбедносна препорука је извршена.
04/20	Безбедносна препорука је извршена.
05/20	Безбедносна препорука је извршена.
06/20	Безбедносна препорука је извршена.
07/20	Безбедносна препорука је извршена.
09/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
10/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
11/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
12/21	Безбедносна препорука је извршена.
13/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
14/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
15/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
16/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
17/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
18/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
19/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
20/21	Безбедносна препорука је извршена.
21/21	Безбедносна препорука је извршена.
26/21	Безбедносна препорука је у реализацији.



БП	Статус
27/21	Безбедносна препорука је извршена.
28/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
29/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
30/21	Безбедносна препорука је извршена.
31/21	Безбедносна препорука је извршена.
01/22	Безбедносна препорука је извршена.
02/22	Безбедносна препорука је извршена.
03/22	Безбедносна препорука је извршена.
04/22	Безбедносна препорука је извршена.
05/22	Безбедносна препорука је извршена.
06/22	Безбедносна препорука је извршена.
07/22	Безбедносна препорука је извршена.
08/22	Безбедносна препорука је у реализацији.
01/23	Безбедносна препорука је извршена.
02/23	Безбедносна препорука је узета у обзир.
03/23	Безбедносна препорука је у реализацији.
04/23	Безбедносна препорука је у реализацији.
05/23	Безбедносна препорука је у реализацији.
06/23	Безбедносна препорука је у реализацији.
07/23	Безбедносна препорука је у реализацији.



БП	Статус
01/24	Безбедносна препорука је узета у обзир.
02/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
03/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
04/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
05/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
06/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
07/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
08/24	Безбедносна препорука је у реализацији.
01/25	Безбедносна препорука је узета у разматрање.
02/25	Безбедносна препорука је узета у разматрање.
03/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
04/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
05/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
08/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
09/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
10/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
11/25	Безбедносна препорука је у реализацији.
01/26	Безбедносна препорука је извршена.
02/26	Безбедносна препорука је извршена.
03/26	Безбедносна препорука је узета у разматрање.



Извештај Дирекције за железнице о мерама које су предузете или планиране да се предузму на основу издатих безбедносних препорука у железничком саобраћају за 2025. годину

БП	Статус
04/26	Безбедносна препорука је узета у разматрање.
05/26	Безбедносна препорука је узета у разматрање.
06/26	Безбедносна препорука је узета у разматрање.
07/26	Безбедносна препорука је у реализацији.
08/26	Безбедносна препорука је у реализацији.
09/26	Безбедносна препорука је у реализацији.
10/26	Безбедносна препорука је у реализацији.
11/26	Нема информације о поступању по БП.
12/26	Нема информације о поступању по БП.

Сви добијени докази о спровођењу безбедносних препорука Центра биће достављени у електронском облику на ДВД диску.

Број: 003521184 2026 12500 001 001 340 039 14 001

У Београду, дана 20. јул 2025. године



В.Д. ДИРЕКТОРА

Александар Адамовић