

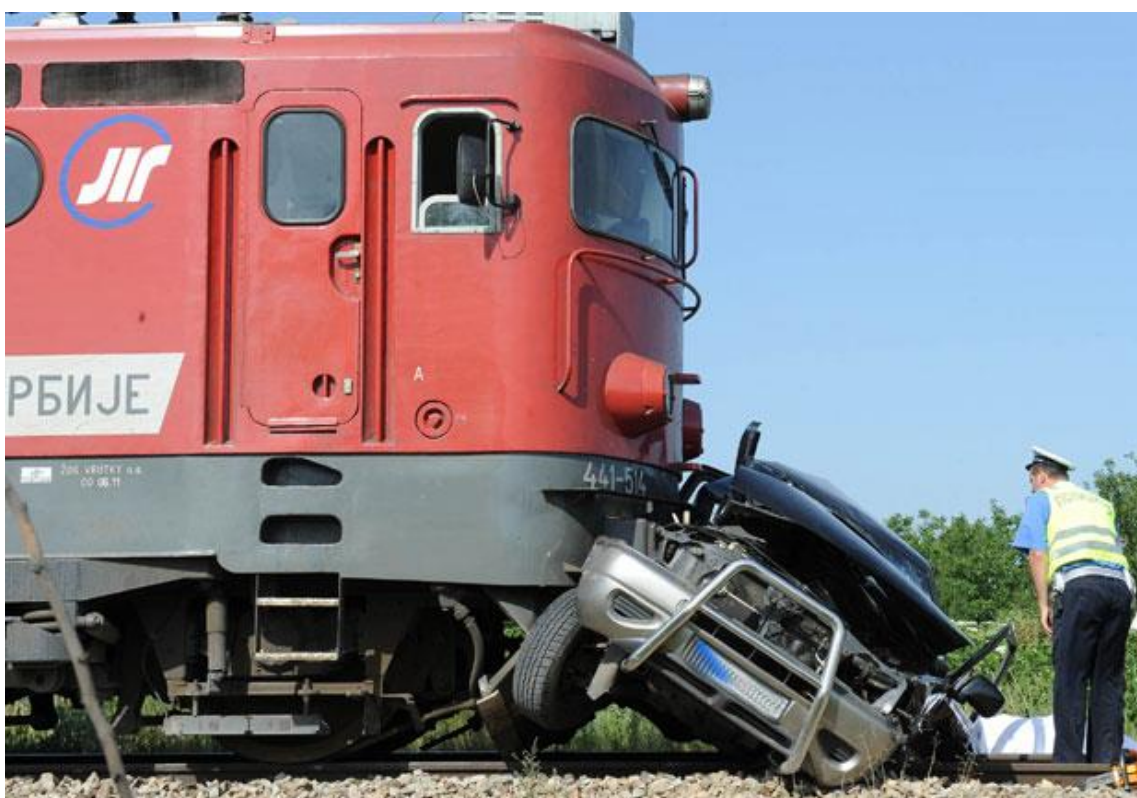


Република Србија  
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

## ИЗВЕШТАЈ

ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ О МЕРАМА КОЈЕ СУ ПРЕДУЗЕТЕ ИЛИ  
ПЛАНИРАНЕ ДА СЕ ПРЕДУЗМУ НА ОСНОВУ ИЗДАТИХ БЕЗБЕДНОСНИХ  
ПРЕПОРУКА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

ЗА 2021. ГОДИНУ



Београд, 2022. године



## САДРЖАЈ

1.	Увод.....	3
2.	Коначан извештај 01/21 – налет маневарског састава на радника.....	4
2.1.	Безбедносна препорука 01/22 .....	4
2.2.	Безбедносна препорука 02/22 .....	4
2.3.	Безбедносна препорука 03/22 .....	5
2.4.	Безбедносна препорука 04/22 .....	5
2.5.	Безбедносна препорука 05/22 .....	6
3.	Коначан извештај 02/21 – налет маневарског састава на радника.....	6
3.1.	Безбедносна препорука 06/22 .....	6
3.2.	Безбедносна препорука 07/22 .....	7
3.3.	Безбедносна препорука 08/22 .....	7
4.	Коначан извештај 03/20 – исклизнуће воза.....	8
4.1.	Безбедносна препорука 12/21 .....	8
4.2.	Безбедносна препорука 13/21 .....	8
4.3.	Безбедносна препорука 14/21 .....	9
4.4.	Безбедносна препорука 15/21 .....	9
4.5.	Безбедносна препорука 16/21 .....	10
4.6.	Безбедносна препорука 17/21 .....	10
4.7.	Безбедносна препорука 18/21 .....	10
4.8.	Безбедносна препорука 19/21 .....	11
4.9.	Безбедносна препорука 20/21 .....	11
4.10.	Безбедносна препорука 21/21 .....	11
5.	Коначан извештај 04/20 – налет воза на друмско возило .....	12
5.1.	Безбедносна препорука 26/21 .....	12
5.2.	Безбедносна препорука 27/21 .....	12
5.3.	Безбедносна препорука 28/21 .....	13
5.4.	Безбедносна препорука 29/21 .....	13
5.5.	Безбедносна препорука 30/21 .....	14
5.6.	Безбедносна препорука 31/21 .....	14
6.	Преглед статуса свеукупних безбедносних препорука издатих од стране ЦИНС-а.....	15
6.1.	Прилог: Табела статуса безбедносних препорука .....	15



## 1. Увод

На основу члана 35. став 4. Закона о истраживању несрећа и незгода у ваздушном, железничком и водном саобраћају – у даљем тексту: Закон („Сл. гласник РС” бр. 66/15 и 83/18 ), Дирекција за железнице предузима мере да се безбедносне препоруке, које је Центар за истраживање несрећа у саобраћају (у даљем текст: Центар) издао на основу резултата спроведених истрага. Дирекција за железнице, дужна је, на основу члана 35. став 4, да поднесе најмање једном годишње извештај Центру о мерама које су предузете, или планиране да се предузму, на основу издатих безбедносних препорука у претходној години, а најкасније до 31. јула текуће године.

У 2021. години догодиле су се две озбиљне несреће. Такође, у истој години окончане су још две истраге из 2020. године од којих се једна односила на озбиљну несрећу а друга на несрећу. Центар за истраживање несрећа је окончао све истраге у 2021. години, а то су:

- Извештај 01/21 од 03.02.2021. – налет маневарског састава на радника; и,
- Извештај 02/21 од 12.07.2021. – налет маневарског састава на радника.

Извештаји из 2020. године који су окончани у 2021. години:

- Извештај 03/20 од 28.11.2020. – исклизнуће воза; и,
- Извештај 04/20 од 02.12.2020. – налет воза на друмско возило.

За окончане извештаје Центар је издао укупно 29 безбедносних препорука од којих су 4 препоруке издате Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и 1 препорука издата „Atir-Rail SA” – у.

У даљем тексту садржан је извештај о безбедносним мерама које су предузете или планиране да се предузму, на основу коначних извештаја о истрагама несрећа које су се догодиле у 2021. и 2020. години.



## 2. Коначан извештај 01/21 – налет маневарског састава на радника

Дана 03.02.2021. године у 08:29 на магистралној прузи број 103: (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, у станици Мала Крсна, приликом обављања маневарског рада, на другом станичном колосеку, дошло је до налета вученог маневарског састава железничког превозника „Србија Карго“ а.д. (локомотива 441-510 и 6 (шест) товарених кола серије Еа (пет кола серије Еас-з и једна кола серије Еанос)), на помоћног радника у станици Мала Крсна запосленог код управљача јавне железничке инфраструктуре „ИЖС“ а.д.

ЦИНС је у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издао следеће безбедносне препоруке: БП\_01/22, БП\_02/22, БП\_03/22, БП\_04/22 упућене „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и препорука БП\_05/22 упућена „Србија Карго“ а.д.

### 2.1. Безбедносна препорука 01/22

БП\_01/22: „ИЖС“ а.д, да изврши ванредно подучавање станичног особља у погледу правилног кретања, у смислу опасности од железничких возила у покрету сходно члану 16. став 1 под 1. и 18. Правилника о посебним мерама заштите на раду у железничком саобраћају („Службени гласник СРС”, бр. 19/85) (види тачке 3.3.4, 3.7. и 4.2.1.).

Предузето: Дописом број 1/2022-256 од 18. фебруара 2022. године Дирекција за железнице је обавештена да ће ИЖС безбедносне препоруке БП\_01/22, БП\_02/22, БП\_03/22 и БП\_04/22 узети у обзир и да ће извршити поступање по истим. У образложењу је наведен начин примене БП\_01/22, БП\_02/22, БП\_03/22 и БП\_04/22. Дописом број 2/2022-74 од 25. фебруара 2022. године Извршни директор за управљање јавном железничком инфраструктуром издао је Налог Сектору за саобраћајне послове да изврши поступање по безбедносним препорукама. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

### 2.2. Безбедносна препорука 02/22

БП\_02/22: „ИЖС“ а.д, да изврши ванредно подучавање станичног особља у погледу употребе заштитне опреме сходно члану 35. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС” број 101/2005, 91/2015 и 113/2017 - др. закон), Пословном реду станице Мала Крсна I део, деловодни број 15/2019-68 од 21.01.2019. године, Сектор за СП, „ИЖС“ а.д. (ПОГЛАВЉЕ Е - Одредбе у вези организовања других послова у станици, 8.1. Чистићење и одржавање скретница) и Акту о процени ризика за сва радна места у радној околини у „ИЖС“ а.д. број 1/2016-4958 од 09.12.2016. године (види тачке 3.3.2, 3.3.8, 3.3.9, 3.3.10. и 4.2.1.).



Предузето: Дописом број 1/2022-256 од 18. фебруара 2022. године Дирекција за железнице је обавештена да ће ИЖС безбедносне препоруке БП\_01/22, БП\_02/22, БП\_03/22 и БП\_04/22 узети у обзир и да ће извршити поступање по истим. У образложењу је наведен начин примене БП\_01/22, БП\_02/22, БП\_03/22 и БП\_04/22. Дописом број 2/2022-74 од 25. фебруара 2022. године Извршни директор за управљање јавном железничком инфраструктуром издао је Налог Сектору за саобраћајне послове да изврши поступање по безбедносним препорукама. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

### 2.3. Безбедносна препорука 03/22

БП\_03/22: „ИЖС” а.д, да изврши ванредно подучавање маневарског одреда (руковаоца маневре и маневриста) у погледу правилног вршења маневарског рада, са посебним акцентом на положај маневристе и руковаоца маневре приликом вожње маневарског састава, сходно члану 23, 116. и 117. Упутства о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ” број 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) (види тачке 3.3.5, 4.1. и 4.2.1.).

Предузето: Дописом број 1/2022-256 од 18. фебруара 2022. године Дирекција за железнице је обавештена да ће ИЖС безбедносне препоруке БП\_01/22, БП\_02/22, БП\_03/22 и БП\_04/22 узети у обзир и да ће извршити поступање по истим. У образложењу је наведен начин примене БП\_01/22, БП\_02/22, БП\_03/22 и БП\_04/22. Дописом број 2/2022-74 од 25. фебруара 2022. године Извршни директор за управљање јавном железничком инфраструктуром издао је Налог Сектору за саобраћајне послове да изврши поступање по безбедносним препорукама. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

### 2.4. Безбедносна препорука 04/22

БП\_04/22: „ИЖС” а.д, да изврши ванредно подучавање особља (руковаоце маневре) у вези са издавањем наређења за формирањем маневарских путева вожњи, сходно члану 107. Упутства о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ” број 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) (види тачке 3.3.5. и 3.5.2.).

Предузето: Дописом број 1/2022-256 од 18. фебруара 2022. године Дирекција за железнице је обавештена да ће ИЖС безбедносне препоруке БП\_01/22, БП\_02/22, БП\_03/22 и БП\_04/22 узети у обзир и да ће извршити поступање по истим. У образложењу је наведен начин примене БП\_01/22, БП\_02/22, БП\_03/22 и БП\_04/22. Дописом број 2/2022-74 од 25. фебруара 2022. године Извршни директор за управљање јавном железничком инфраструктуром издао је Налог Сектору за саобраћајне послове да изврши поступање по безбедносним препорукама. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.



## 2.5. Безбедносна препорука 05/22

БП\_05/22: „Србија Карго” а.д. да изврши ванредно подучавање особља вучних возила у вези посудања управљачнице сходно тачки 3. члана 30. Саобраћајног Упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и члану 121. Упутства о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ” 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) (види тачке 3.3.5, 3.3.6, 4.1. и 4.2.1.).

Предузето: „Србија Карго” а.д. је наведену препоруку усвојио и како Друштво наводи „спровео” на доказан начин и као доказ томе доставио прилоге дописа свих шефова Секција / ОЈ којима се потврђује спровођење БП\_05/22. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

## 3. Коначан извештај 02/21 – налет маневарског састава на радника

Дана 12.07.2021. године у 07:43 на подручју индустријске железнице ЈП „ЕПС” Огранак ТЕНТ из Обреновца, у станици Обреновац, приликом обављања маневарског рада, на другом станичном колосеку, дошло је до налета гураног маневарског састава (локомотива 443-06 и 2 (двоја) кола типа Arbel серије Faboo), власништво ЈП „ЕПС” Огранак ТЕНТ из Обреновца, на пружног радника запосленог у „Про Тент” д.о.о. из Обреновца.

ЦИНС је у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издао следеће безбедносне препоруке: БП\_06/22, БП\_07/22, БП\_08/22 упућене ЈП „ЕПС” Огранак ТЕНТ из Обреновца.

### 3.1. Безбедносна препорука 06/22

БП\_06/22: ЈП „ЕПС” Огранак ТЕНТ из Обреновца, да изврши подучавање маневарског особља (машиновођа, руковоаца маневре, маневриста) у погледу правилног вршења маневарског рада, са посебним освртом на услове за безбедно покретање и померање маневарског састава, положај маневристе и руковоаца маневре приликом вожње маневарског састава, у складу са тачкама 23, 116. и 117. Упутства о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ” број 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94), односно чланом 75. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС” број 34/22) (види тачке 3.3.5, 3.3.9, 4.1. и 4.2.1.).

Предузето: Дирекција за железнице је дописом број 340-648-5/2022 од 4. јула 2022. године обавестила Центар за истраживање несрећа у саобраћају о доношењу Решења о налагању спровођења мера на основу издатих безбедносних препорука и у прилогу дописа доставила Решење број 340-648-4/2022 од 30. јуна 2022. године. Рок за поступање по наложеним мерама износи 3 месеца ( 90 дана ). Када буду достављени





докази о поступању, Дирекција ће исте доставити Центру за истраживање несрећа у саобраћају у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

### 3.2. Безбедносна препорука 07/22

БП\_07/22: ЈП „ЕПС” Огранак ТЕНТ из Обреновца, да изврши измене и допуне Пословног реда станице Обреновац, и да прецизно дефинише који запослени на којим радним местима имају обавезу обављања послова руковоаца маневре (као на пример: отправник возова на истовару - „ОБ2”, отправник возова на истовару - „ОБ1”, засебан руковоац маневре или маневриста који врши послове руковоаца маневре) са посебним освртом на обим рада а у складу са Упутством о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ” број 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) односно Саобраћајним правилником („Службени гласник РС” број 34/22) (види тачке 3.3.5, 3.3.9, 4.1, 4.2.1. и 4.2.2.).

Предузето: Дирекција за железнице је дописом број 340-648-5/2022 од 4. јула 2022. године обавестила Центар за истраживање несрећа у саобраћају о доношењу Решења о налагању спровођења мера на основу издатих безбедносних препорука и у прилогу дописа доставила Решење број 340-648-4/2022 од 30. јуна 2022. године. Рок за поступање по наложеним мерама износи 3 месеца ( 90 дана ). Када буду достављени докази о поступању, Дирекција ће исте доставити Центру за истраживање несрећа у саобраћају у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

### 3.3. Безбедносна препорука 08/22

БП\_08/22: ЈП „ЕПС” Огранак ТЕНТ из Обреновца да размотри могућност конструктивног решења уградње степеника и рукохвата на чеоним странама кола типа Arbel серије Faboo за безбедан боравак пратиоца при маневарским возњама (види тачке 2.2.2, 3.6.3. и 4.2.2.) или да примени друге мере како би се маневарске возње са пратиоцем обављале у складу са Упутством о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ” број 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) односно Саобраћајним правилником („Службени гласник РС” број 34/22).

Предузето: Дирекција за железнице је дописом број 340-648-5/2022 од 4. јула 2022. године обавестила Центар за истраживање несрећа у саобраћају о доношењу Решења о налагању спровођења мера на основу издатих безбедносних препорука и у прилогу дописа доставила Решење број 340-648-4/2022 од 30. јуна 2022. године. Рок за поступање по наложеним мерама износи 3 месеца ( 90 дана ). Када буду достављени докази о поступању, Дирекција ће исте доставити Центру за истраживање несрећа у саобраћају у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.



## 4. Коначан извештај 03/20 – исклизнуће воза

Дана 28.11.2020. године у 19:27 између km 123+600 и km 123+670 магистралне пруге 102: Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), између станица Багрдан и Јагодина, на левом колосеку двоколосечне пруге, дошло је до исклизнућа воза број 45022 (железнички превозник „Србија Карго” а.д.). Из састава воза исклизло је укупно осам кола серије Z товарених сумпорном киселином (RID 80/1830, OM 5912/20). У овој несрећи није било усмрћених и повређених лица. Из појединих кола цистерни дошло је до цурења сумпорне киселине. Причињена је материјална штета на инфраструктури, железничким возилима и роби.

ЦИНС је у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издао следеће безбедносне препоруке: БП\_12/21, БП\_13/21, БП\_14/21, БП\_15/21, БП\_16/21, БП\_17/21, БП\_18/21, БП\_19/21, БП\_20/21 и БП\_21/21 док су Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и „Atir-Rail SA” издате препоруке БП\_22/21, БП\_23/21 и БП\_24/21 и БП\_25/21.

### 4.1. Безбедносна препорука 12/21

БП\_12/21: Дирекција за железнице, да размотри оправданост укидања става 9. члана 8. Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС”, број 36/16), који гласи: „Наизменично (мешовито) уграђивање дрвених и бетонских прагова није дозвољено” и оправданост да кроз наредне измене и допуне поново у члан 8. Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС”, број 36/16 и 74/16) врати наведени став (види тачку 4.3.4.).

Предузето: Дирекција за железнице потврђује да је узрок одсуства наведеног става из Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС”, број 36/16 и 74/16), техничка грешка направљена у поступку измена и допуна правилника. Независно о тога, на основу члана 26. став 2. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС”, бр. 41/18), Дирекција за железнице је Секретаријату за законодавство доставила на усвајање Предлог правилника о техничким условима подсистема инфраструктура, који у члану 50. став 6. дефинише – „Наизменична уградња бетонских и дрвених прагова се не примењује.” Даље активности: Дирекција за железнице ће у допису доставити Центру за истраживање несрећа у саобраћају Предлог правилника о техничким условима подсистема инфраструктура, а по објављивању истог у „Службеном гласнику Републике Србије”, обавестиће Центар за истраживање несрећа и дати предлог за затварање безбедносне препоруке.

### 4.2. Безбедносна препорука 13/21

БП\_13/21: „ИЖС” а.д, да с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора и недовољан број извршилаца на одржавању из грађевинске делатности, уради процену ризика саобраћаја возова на магистралној





*прузи 102: Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), леви колосек, од станице Марковац (искључиво) кт 101+057 до станице Јагодина (укључиво) кт 136+000 и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво (види тачке 3.4.2. и 4.2.7.).*

Предузето: Дописом број 1/2022-167 од 07.02.2022. године Дирекција за железнице је обавештена да ће „Инфраструктура железнице Србије” а.д. безбедносну препоруку БП\_13/21 узети у обзир и да ће извршити поступање по истој. Дирекција за железнице је Решењем број 340-175-3/2022 од 2. марта 2022. године наложила спровођење мере на основу безбедносне препоруке. Рок за поступање по наложеним мерама износи 3 месеца ( 90 дана ). Такође, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је 23. јуна 2022. године дописом број 1/2022-1254 доставила Извештај о предузетом и планираном на основу безбедносних препорука БП\_13/21 и БП\_14/21 са пропратним доказима. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

#### 4.3. *Безбедносна препорука 14/21*

*БП\_14/21: „ИЖС” а.д. да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Београд, размотри адекватност постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у грађевинској делатности како на деоници пруге на којој се догодила несрећа тако и на целокупној мрежи у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја. У складу са одговарајућим бројем извршилаца да планира набавку потребне механизације и алата а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја (види тачку 4.2.7.).*

Предузето: Дописом број 1/2022-167 од 07.02.2022. године Дирекција за железнице је обавештена да ће „Инфраструктура железнице Србије” а.д. безбедносну препоруку БП\_14/21 узети у обзир и да ће извршити поступање по истој. У образложењу је наведен начин примене БП\_14/21 (документ број 01.). Такође, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је 23. јуна 2022. године дописом број 1/2022-1254 доставила Извештај о предузетом и планираном на основу безбедносних препорука БП\_13/21 и БП\_14/21 са пропратним доказима. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

#### 4.4. *Безбедносна препорука 15/21*

*БП\_15/21: Elixir Zorka Mineralna đubriva d.o.o. Šabac, да успостави процедуре одржавања са списком упутстава која морају бити саставни део досијеа о одржавању са детаљним списком обима радова у редовним оправкама кола цистерни за превоз сумпорне киселине (види тачку 4.2.2.1.).*

Предузето: Дирекција за железнице је упутила захтев *Elixir Zorka Mineralna đubriva d.o.o. Šabac* за доставу информација о стању безбедносне препоруке али их још увек није добила. По добијању информација од стране Друштва, сви докази биће



достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

#### 4.5. Безбедносна препорука 16/21

БП\_16/21: *Elixir Zorka Mineralna đubriva d.o.o. Šabac*, да успостави процедуре одржавања, у складу са захтевима Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС” број 144/2020), где се одржавање обртних постоља мора обављати према упутству произвођача, па и процедуре морају бити са тим упутством усклађене, с обзиром да кола са истрошеним умецима обртне шоље и поклизника представљају знатан ризик за исклизнуће у кривинама (види тачку 4.2.2.1.) и у којима ће бити дефинисано документовање карактеристика одбојника после оправке и поређење са карактеристиком коју је дао произвођач, односно за новија и реконструисана кола у складу са захтеваном карактеристиком према EN 15551 за одговарајућу врсту одбојника (види тачку 4.2.2.2.).

Предузето: Дирекција за железнице је упутила захтев *Elixir Zorka Mineralna đubriva d.o.o. Šabac* за доставу информација о стању безбедносне препоруке али их још увек није добила. По добијању информација од стране Друштва, сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

#### 4.6. Безбедносна препорука 17/21

БП\_17/21: *Elixir Group d.o.o. Šabac*, као ималац за чије потребе се обавља превоз потребно је да обезбеди процедуре за исправно затварање поклопаца цистерни у складу са упутством произвођача које укључују: проверу чистоће и равности належућих површина, коришћење неоштећених прописаних заптивки, затварање отвора са пројектованим бројем вијака момент кључем са моментом који је прописао произвођач. Уколико тај податак од произвођача није познат, момент притезања се мора прописати према општим техничким нормама за судове под притиском (види тачку 4.2.6.).

Предузето: Дирекција за железнице је упутила захтев *Elixir Zorka Mineralna đubriva d.o.o. Šabac* за доставу информација о стању безбедносне препоруке али их још увек није добила. По добијању информација од стране Друштва, сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

#### 4.7. Безбедносна препорука 18/21

БП\_18/21: *Elixir Group d.o.o. Šabac*, као ималац за чије потребе се обавља превоз треба да захтева да на свим утоварним и истоварним местима особље буде обучено за правилно затварање поклопаца и да га спроводи према усвојеној процедури (види тачку 4.2.6.).



Предузето: Дирекција за железнице је упутила захтев *Elixir Zorka Mineralna đubriva d.o.o. Šabac* за доставу информација о стању безбедносне препоруке али их још увек није добила. По добијању информација од стране Друштва, сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

#### 4.8. Безбедносна препорука 19/21

БП\_19/21: *Elixir Group d.o.o. Šabac*, да као ималац кола која нису имала појединачне дозволе (види тачке 2.2.2. и 3.4.4.), у својим актима пропише проверу постојања појединачне дозволе за коришћење, пре него што почне да користи кола и да о томе спроведе додатну обуку свог особља (види тачку 4.2.6.).

Предузето: Дирекција за железнице је упутила захтев *Elixir Zorka Mineralna đubriva d.o.o. Šabac* за доставу информација о стању безбедносне препоруке али их још увек није добила. По добијању информација од стране Друштва, сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

#### 4.9. Безбедносна препорука 20/21

БП\_20/21: „Србија Карго” а.д. да изврши подучавање особља да на пријемним пунктовима спроведе меру, да уколико је визуелним прегледом могуће установити недостатак вијака на поклопцима цистерне, да се одбије превоз непрописно затворених цистерни (види тачку 4.2.6.).

Предузето: „Србија Карго” а.д. је наведену препоруку усвојио и како се наводи у допису број 1/2022-196 „спровео” на доказан начин и као доказ томе доставио прилоге дописа за поступање и спровођење БП\_20/21. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

#### 4.10. Безбедносна препорука 21/21

БП\_21/21: „Србија Карго” а.д. да изврши подучавање особља да се кола због недостатака (како је наведено у тачки 4.2.2.3, код једне цистерне је утврђено да је неисправан мењач G-P код кога се ручица могла окретати без отпора и без аретације у крајњим положајима и наведени мењач је био фиксиран жицом у положају P) морају олистати и упутити на оправку (види тачку 4.2.6.).

Предузето: „Србија Карго” а.д. је наведену препоруку усвојио и како се наводи у допису број 1/2022-196 „спровео” на доказан начин и као доказ томе доставио прилоге дописа за поступање и спровођење БП\_21/21. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.



## 5. Коначан извештај 04/20 – налет воза на друмско возило

Дана 02.12.2020. године у 08:15 на магистралној прузи 110: Суботица – Богојево – државна граница – (Ердуг), на путном прелазу у нивоу у km 102+890, осигураном аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу, дошло је до налета воза број 6431 (железнички превозник „Србија Воз” а.д.) на друмско путничко возило марке Volkswagen Golf, регистарских ознака KI 045-DK.

ЦИНС је у циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа издао следеће безбедносне препоруке: БП\_26/21, БП\_27/21, БП\_28/21, БП\_29/21, БП\_30/21 и БП\_31/21, док је Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издата препорука БП\_32/21.

### 5.1. Безбедносна препорука 26/21

*БП\_26/21: „ИЖС” а.д, да изврши ревизију техничке документације и дијагностичког софтвера за уређај путног прелаза PZZ-EA, и да размотри потребу за њиховом допуном и корекцијом у смислу правилног и јасног превода на српски језик уз коришћење прецизних и стручних термина. Овде се првенствено мисли на документацију за руковање и одржавање уређаја, како би садржај поменуте документације био јасан радницима службе одржавања (види тачку 4.2.1.1.).*

Предузето: Дописом број 1/2022-166 од 07.02.2022. године Дирекција за железнице је обавештена да ће „Инфраструктура железнице Србије” а.д. безбедносно препоруку БП\_26/21 узети у обзир и да ће извршити поступање по истој. У образложењу је наведен начин примене БП\_26/21 (документ број 01.). Друштво је дописом број 1/2022-1262 од 24.06.2022. године, заведеним у Дирекцији за железнице под бројем 340-178-3/2022, обавестило Дирекцију за железнице о реализацији безбедносне препоруке БП\_26/21 и уз допис доставило доказе о спровођењу. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

### 5.2. Безбедносна препорука 27/21

*БП\_27/21: „ИЖС” а.д, да континуирано током редовних подучавања радника запослених на пословима редовног одржавања СС уређаја, анализира рад доступних софтверских алата за дијагностиковање рада електронских уређаја путних прелаза. Приликом ванредног одржавања уређаја електронског путног прелаза, на оним уређајима где је то применљиво, коришћењем електронских уређаја за дијагностику прецизно утврдити узрок настајања квара, и уписати га у одговарајуће евиденције које се воде у „ИЖС” а.д. (види тачку 4.2.1.2.).*

Предузето: Дописом број 1/2022-166 од 07.02.2022. године Дирекција за железнице је обавештена да ће „Инфраструктура железнице Србије” а.д. безбедносно препоруку БП\_27/21 узети у обзир и да ће извршити поступање по истој. У образложењу



је наведен начин примене БП\_27/21 (документ број 01.). Друштво је дописом број 1/2022-1262 од 24.06.2022. године, заведеним у Дирекцији за железнице под бројем 340-178-3/2022, обавестило Дирекцију за железнице о реализацији безбедносне препоруке БП\_27/21 и уз допис доставило доказе о спровођењу. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

### 5.3. Безбедносна препорука 28/21

БП\_28/21: „ИЖС” а.д, да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Београд, размотри адекватност постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у електротехничкој делатности (радника на одржавању СС уређаја и постројења) како на деоници пруге на којој се догодила озбиљна несрећа тако и на целокупној мрежи да би се време приступања отклањању квара svelo на меру која је у складу са Правилником о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС”, број 41/18), чиме би се минимализовало време које СС уређаји проведу у стању квара, а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја (види тачке 3.4.1. и 4.3.4.).

Предузето: Дописом број 1/2022-166 од 07.02.2022. године Дирекција за железнице је обавештена да ће „Инфраструктура железнице Србије” а.д. безбедносно препоруку БП\_28/21 узети у обзир и да ће извршити поступање по истој. У образложењу је наведен начин примене БП\_28/21 (документ број 01.). Друштво је дописом број 1/2022-1262 од 24.06.2022. године, заведеним у Дирекцији за железнице под бројем 340-178-3/2022, обавестило Дирекцију за железнице о реализацији безбедносне препоруке БП\_28/21 и уз допис доставило доказе о спровођењу. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

### 5.4. Безбедносна препорука 29/21

БП\_29/21: „ИЖС” а.д, да спроведе активности на добијању употребне дозволе од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за путни прелаз у *km* 102+890, у складу са чланом 158. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) (види тачке 2.2.3, 3.3.4. и 4.2.5.).

Предузето: Дописом број 1/2022-166 од 07.02.2022. године Дирекција за железнице је обавештена да ће „Инфраструктура железнице Србије” а.д. безбедносно препоруку БП\_29/21 узети у обзир и да ће извршити поступање по истој. У образложењу је наведен начин примене БП\_29/21 (документ број 01.). Друштво је дописом број 1/2022-1262 од 24.06.2022. године, заведеним у Дирекцији за железнице под бројем 340-178-3/2022, обавестило Дирекцију за железнице о реализацији безбедносне препоруке





БП\_29/21 и уз допис доставило доказе о спровођењу. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

### **5.5. Безбедносна препорука 30/21**

**БП\_30/21:** „Србија Воз” а.д, да изврши ванредно подучавање особља вучних возила у погледу поступка испред путног прелаза опремљеног контролним сигнаlima, сходно члану 143, став 2. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС” број 51/20) и члану 61. тачка 12. и члану 63. тачка 5. Правилника 2, Саобраћајни Правилник („Службени гласник ЗЈЖ” број 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) (види тачке 3.3.8. и 4.1.).

Предузето: Дирекција за железнице је Решењем број 340-175-3/2022 од 2. марта 2022. године наложила спровођење мере на основу безбедносне препоруке. Рок за поступање по наложеним мерама износи 3 месеца ( 90 дана ). Друштво „Србија Воз” а.д. је дописом број 1/2022-770 од 23. маја 2022. године, заведеним у Дирекцији за железнице под бројем 340-177-3/2022, обавестило Дирекцију за железнице о реализацији безбедносних препорука БП\_30/21 и БП\_31/21 и уз допис доставило доказе о спровођењу. Друштво је извршило ванредно поучавање машиновођа и лица која поседују дозволу за управљање вучним возилом у циљу правилног поступања према безбедносној препоруци. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.

### **5.6. Безбедносна препорука 31/21**

**БП\_31/21:** „Србија Воз” а.д, да изврши ванредно подучавање особља вучних возила у смислу правилне примене сигналног знака 67: „Пази”, у складу са чланом 160. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС” број 51/20), у циљу правилне примене железничких прописа које за сврху има превентивно деловање ради спречавања околности које би могле да допринесу настанку нових сличних несрећа и повећања безбедности у железничком саобраћају.(види тачке 3.3.7, 3.3.11. и 4.1.).

Предузето: Дирекција за железнице је Решењем број 340-177-2/2022 од 2. марта 2022. године наложила спровођење мере на основу безбедносне препоруке. Рок за поступање по наложеним мерама износи 3 месеца ( 90 дана ). Друштво „Србија Воз” а.д. је дописом број 1/2022-770 од 23. маја 2022. године, заведеним у Дирекцији за железнице под бројем 340-177-3/2022, обавестило Дирекцију за железнице о реализацији безбедносних препорука БП\_30/21 и БП\_31/21 и уз допис доставило доказе о спровођењу. Друштво је извршило ванредно поучавање машиновођа и лица која поседују дозволу за управљање вучним возилом у циљу правилног поступања према безбедносној препоруци. Сви докази биће достављени Центру за истраживање несрећа у циљу сагледања испуњености безбедносне препоруке.





## 6. Преглед статуса свеукупних безбедносних препорука издатих од стране ЦИНС-а

Центар је до сада окончао 18 истрага озбиљних несрећа или несрећа. У 18 коначних извештаја издато је 122 безбедносне препоруке. У табели 1. налази се статус безбедносних препорука редоследом по окончању извештаја.

### 6.1. Прилог: Табела статуса безбедносних препорука

БП	Статус
01/18	Безбедносна препорука је извршена.
02/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
03/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
04/18	Безбедносна препорука је извршена.
05/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
06/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
07/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
01/17	Безбедносна препорука је у реализацији.
02/17	Безбедносна препорука је у реализацији.
03/17	Безбедносна препорука је у реализацији.
04/17	Безбедносна препорука је у реализацији.
05/17	Безбедносна препорука је у реализацији.
06/17	Безбедносна препорука је извршена.
15/18	Безбедносна препорука је извршена.
16/18	Безбедносна препорука је извршена.



БП	Статус
17/18	Безбедносна препорука је извршена.
18/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
20/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
21/18	Безбедносна препорука је извршена.
22/18	Безбедносна препорука је извршена.
10/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
11/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
12/18	Безбедносна препорука је извршена.
13/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
14/18	Безбедносна препорука је извршена.
23/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
24/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
25/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
27/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
28/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
29/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
30/18	Безбедносна препорука је у реализацији.
32/18	Безбедносна препорука је извршена.
33/18	Безбедносна препорука је извршена.
01/19	БП је узета у обзир. Препорука није прихваћена.



БП	Статус
02/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
03/19	БП је узета у обзир. Препорука није прихваћена.
04/19	БП је узета у обзир. Препорука није прихваћена.
05/19	БП је узета у обзир. Центар је константовао да препорука није прихваћена.
06/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
07/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
08/19	Безбедносна препорука је делимично извршена.
09/19	БП је узета у обзир. Центар је константовао да препорука није прихваћена.
10/19	Безбедносна препорука је извршена.
11/19	Безбедносна препорука је извршена.
14/19	Безбедносна препорука није прихваћена.
15/19	Безбедносна препорука није прихваћена.
16/19	Безбедносна препорука није прихваћена.
17/19	Безбедносна препорука је извршена.
18/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
19/19	Безбедносна препорука је извршена.
20/19	Безбедносна препорука није прихваћена.
21/19	Безбедносна препорука је извршена.
22/19	Безбедносна препорука је извршена.
23/19	Безбедносна препорука је у реализацији.



БП	Статус
30/19	Безбедносна препорука је у реализацији.
31/19	БП је прихваћена. Реализација препоруке могућа након спровођења БП_30/19.
32/19	Безбедносна препорука је извршена.
01/20	Безбедносна препорука је у реализацији.
02/20	Безбедносна препорука је извршена.
03/20	Безбедносна препорука је извршена.
04/20	Безбедносна препорука је у реализацији.
05/20	Безбедносна препорука је у реализацији.
06/20	Безбедносна препорука је извршена.
07/20	Безбедносна препорука је у реализацији.
09/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
10/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
11/21	БП је прихваћена. Реализација препоруке могућа након спровођења БП_10/21.
12/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
13/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
14/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
15/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
16/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
17/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
18/21	Безбедносна препорука је у реализацији.



БП	Статус
19/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
20/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
21/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
26/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
27/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
28/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
29/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
30/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
31/21	Безбедносна препорука је у реализацији.
01/22	Безбедносна препорука је у реализацији.
02/22	Безбедносна препорука је у реализацији.
03/22	Безбедносна препорука је у реализацији.
04/22	Безбедносна препорука је у реализацији.
05/22	Безбедносна препорука је у реализацији.
06/22	Безбедносна препорука је у реализацији.
07/22	Безбедносна препорука је у реализацији.
08/22	Безбедносна препорука је у реализацији.

Сви добијени докази о спровођењу безбедносних препорука Центра биће достављени у електронском облику на ДВД диску.

В.Д. ДИРЕКТОРА

Лазар Мосуровић