

На основу члана 6. став 10. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18),  
Вршилац дужности директора Дирекције за железнице доноси

## Правилник о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице

*Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 49/2019 од 8.7.2019. године, а ступио је на снагу 16.7.2019.*

### Члан 1.

Овим правилником ближе се прописују елементи годишњег извештаја о безбедности управљача инфраструктуре и железничког превозника и елементи годишњег извештаја Дирекције за железнице о својим активностима.

### Члан 2.

Елементи годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника дати су у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

### Члан 3.

Елементи годишњег извештаја Дирекције за железнице о својим активностима дати су у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

### Члан 4.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС”, бр. 61/16 и 89/16).

### Члан 5.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 340-901/2019

У Београду, 4. јула 2019. године

В.д. директора,  
**Лазар Мосуровић**, с.р.

## Прилог 1

### ЕЛЕМЕНТИ ГОДИШЊЕГ ИЗВЕШТАЈА О БЕЗБЕДНОСТИ УПРАВЉАЧА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗНИКА

Годишњи извештај о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника састоји се од следећих делова:

#### І. УВОДНИ ДЕО

Уводни део садржи следеће елементе:

- 1) законски основ за израду годишњег извештаја о безбедности;
- 2) садржај годишњег извештаја о безбедности.

## II. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТИ БЕЗБЕДНОСНИХ ПЛАНОВА

Остваривање безбедносних циљева и резултати безбедносних планова садрже следеће елементе:

1) опис управљача железничке инфраструктуре, односно железничког превозника како је остварио безбедносне циљеве које је планирао, као и планове и поступке за остваривање безбедносних циљева;

2) упоредни преглед између планираних безбедносних циљева управљача железничке инфраструктуре, односно железничког превозника и заједничких показатеља безбедности.

## III. ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ

Праћење и анализа заједничких показатеља безбедности садржи следеће елементе:

1) Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник приказује

(1) податке о заједничким показатељима безбедности, укључујући и податке о несрећама које нису значајне,

(2) резултате безбедносних извештаја и препорука,

(3) друге податке који могу имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја;

2) Развој безбедности на железници

Управљач инфраструктуре, односно железнички превозник даје табеларни преглед железничких несрећа и мера безбедности које је усвојио као последице тих несрећа;

| Несреће које су иницирале мере безбедности |               |              | Усвојене мере безбедности |
|--|---------------|--------------|---------------------------|
| Датум несреће                              | Место несреће | Опис несреће |                           |
|  |               |              |                           |
|  |               |              |                           |
|  |               |              |                           |
|  |               |              |                           |
|  |               |              |                           |
|  |               |              |                           |

3) Оцена ризика

Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник описује своја искуства у вези примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика;

4) Информације о тренду безбедности у железничком систему

Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник приказује:

(1) настале промене на железничкој мрежи,

(2) резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама;

5) Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја

Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја обухватају:

(1) предлагање измена националних прописа за безбедност са описом измена,

(2) давање иницијатива за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја,

(3) давање иницијатива за измену заједничких безбедносних метода.

## IV. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ

Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник доставља информације о:

1) извршеним интерним контролама безбедности;

- 2) наложеним мерама на основу извршених контрола;
- 3) спровођењу наложених мера;
- 4) ефективности наложених мера.

## **V. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И УПРАВЉАЊУ ИНФРАСТРУКТУРОМ**

Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник даје приказ недостатака и кварова структурних подсистема, по врстама, који су имали значајније последице на одвијање железничког саобраћаја и управљање инфраструктуром, ако их је било.

### **Прилог 2**

## **ЕЛЕМЕНТИ ГОДИШЊЕГ ИЗВЕШТАЈА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ О СВОЈИМ АКТИВНОСТИМА**

Годишњи извештај Дирекције за железнице о својим активностима (у даљем тексту: Извештај) састоји се од следећих делова:

### **I. ПРЕДМЕТ ИЗВЕШТАЈА**

#### **II. УВОДНИ ДЕО**

Уводни део садржи следеће елементе:

- 1) законски основ за израду годишњег извештаја;
- 2) коме се извештај доставља и где се објављује;
- 3) информације о структури железнице које обухватају:
  - (1) мапу железничке мреже Републике Србије (Прилог 1.1 Извештаја),
  - (2) списак железничких превозника и управљача железничке инфраструктуре (Прилог 1.2 Извештаја);
- 4) резиме – анализу општег тренда безбедности (у поређењу са претходним периодом у погледу броја несрећа и сл.).

### **III. ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ**

Део који се односи на Дирекцију за железнице обухвата:

- 1) основне податке о Дирекцији за железнице:
  - (1) када је основана и којим актом,
  - (2) адресу,
  - (3) надлежности;
  - (4) број запослених и др.;
- 2) организациони дијаграм Дирекције за железнице и дијаграм односа са другим надлежним органима (министарством надлежним за послове саобраћаја, Центром за истраживање несрећа у саобраћају и др. – Прилог 2 Извештаја).

### **IV. РАЗВОЈ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ**

Развој стања безбедности на железници садржи следеће елементе:

- 1) иницијативе за одржавање/побољшање безбедносних перформанси (нпр. безбедносне препоруке Центра за истраживање несрећа у саобраћају и других органа, као последица несрећа и незгода);
- 2) детаљну анализу свих заједничких показатеља безбедности, са освртом на претходни петогодишњи период и графички приказ свих заједничких показатеља безбедности у последњих пет година (Прилог 3 Извештаја);
- 3) резултате безбедносних препорука – табеларни преглед несрећа по датуму, месту и врсти, безбедносних препорука и спровођења безбедносних препорука.

## **V. ВАЖНЕ ИЗМЕНЕ У ЗАКОНОДАВСТВУ И РЕГУЛИСАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ**

У овом делу Извештаја даје се табеларни преглед измена закона и других прописа из области безбедности железничког саобраћаја (нови, измене и допуне постојећих), од када важе, разлози за измене, опис измена (Прилог 4 Извештаја).

## **VI. УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСТУПАКА СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ И СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ**

Овај део Извештаја садржи следеће елементе:

1) законски основ, почетак примене, расположивост информација о сертификатима о безбедности (штампана издања, интернет страница и сл.);

2) бројчане податке (Прилог 5 Извештаја):

(1) број сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром важећих у години извештавања (издатих у години извештавања и у претходним годинама),

(2) број издатих, обновљених, ажурираних, ревидираних и одузетих сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром,

(3) број сертификата о безбедности за превоз Део А важећих у години извештавања (издатих у години извештавања и у претходним годинама),

(4) број издатих, обновљених, ажурираних, ревидираних и одузетих сертификата о безбедности за превоз Део А,

(5) број сертификата о безбедности за превоз Део Б важећих у години извештавања (издатих у години извештавања и у претходним годинама), приказано одвојено за домаће и стране железничке превознике,

(6) број издатих, обновљених, ажурираних, ревидираних и одузетих сертификата о безбедности за превоз Део Б, приказано одвојено за домаће и стране железничке превознике;

3) процедуралне аспекте везане за:

(1) сертификате о безбедности за управљање железничком инфраструктуром:

– разлоге за ревидирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, укључујући истек рока важења,

– разлоге за прекорачење прописаног рока издавања,

– приказ проблема и тешкоћа који се редовно појављују у поступку подношења захтева за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром,

– приказ проблема које су пријавили управљачи инфраструктуре да их имају када подносе захтев за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром,

– добијене повратне информације од управљача инфраструктуре, мишљења о поступку и начину издавања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, њихове примедбе и сугестије,

– висина таксе за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром,

(2) сертификате о безбедности за превоз Део А:

– разлоге за ревидирање сертификата о безбедности за превоз Део А (промена врсте услуга, величине предузећа и сл.),

– разлоге за прекорачење прописаног рока издавања,

– преглед обраћања тела за безбедност других држава у вези информација везаних за сертификате о безбедности за превоз Део А када железнички превозник из Републике Србије подноси захтев за Део Б сертификата у другој држави,

– проблеме са међусобним признавањем сертификата о безбедности за превоз Део А,

– висину таксе за издавање сертификата о безбедности за превоз Део А,

– приказ проблема везаних за употребу јединственог обрасца сертификата о безбедности за превоз Део А, нарочито у односу на категорије врста и обим услуга,

– приказ општих проблема и тешкоћа које Дирекција за железнице има у поступку захтева за издавање сертификата о безбедности за превоз Део А,  
– приказ проблема које су пријавили железнички превозници да их имају када подносе захтев за издавање сертификата о безбедности за превоз Део А,  
– добијене повратне информације од железничких превозника, њихова мишљења о поступку и начину издавања сертификата о безбедности за превоз Део А, њихове примедбе и сугестије,

(3) сертификате о безбедности за превоз Део Б:

– разлоге за ревидирање сертификата о безбедности за превоз Део Б (промене врста услуге, обима превоза, пруга на којима ради, нови типови возних средстава и сл.),

– разлоге за прекорачење прописаног рока издавања,

– висину таксе за издавање сертификата о безбедности за превоз Део Б,

– приказ проблема везаних за употребу јединственог обрасца сертификата о безбедности за превоз Део Б, нарочито у односу на категорије врста и обим услуга,

– приказ општих проблема и тешкоћа које Дирекција за железнице има у поступку захтева за издавање сертификата о безбедности за превоз Део Б,

– приказ проблема које су пријавили железнички превозници да их имају када подносе захтев за издавање сертификата о безбедности за превоз Део Б,

– добијене повратне информације од железничких превозника, њихова мишљења о поступку и начину издавања сертификата о безбедности за превоз Део Б, њихове примедбе и сугестије.

## **VII. РЕЗУЛТАТИ И ИСКУСТВА ВЕЗАНА ЗА НАДЗОР НАД УПРАВЉАЧИМА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ПРЕВОЗНИЦИМА**

Овај део Извештаја садржи следеће елементе:

1) опис надзора:

(1) како се спроводи (тражење документације, увид на лицу места, израда записника, налагање корективних мера, давање препорука и сл.),

(2) колико запослених је ангажовано на пословима надзора и др.;

2) поштовање законске обавезе од стране управљача инфраструктуре и железничких превозника о подношењу годишњих извештаја о безбедности до 30. јуна текуће године;

3) број извршених надзора код управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника;

4) број извршених инспекција управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника од стране републичког инспектора за железнички саобраћај;

5) сажетак примењених мера (измене и одузимање сертификата, издата упозорења итд.) након завршетка надзора и инспекције и где су, након надзора, објављене препоруке и корективне мере;

6) кратак преглед жалби управљача железничке инфраструктуре на услове из сертификата о безбедности за превоз Део А или Део Б железничких превозника;

7) кратак преглед жалби железничких превозника на услове из сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром управљача железничке инфраструктуре;

8) искуства Дирекције за железнице у вези примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика;

9) на који начин управљачи железничке инфраструктуре и железнички превозници приказују своја искуства о примени заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика (у годишњем извештају о безбедности или на други начин);

(1) навести ко је и у којим случајевима примењивао заједничку безбедносну методу за процену и оцену ризика,

(2) број промена које је предлагач оценио да нису значајне,

(3) број промена које је предлагач оценио као значајне,

(4) извештаје о контроли примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика коју спроводе управљачи железничке инфраструктуре и железнички превозници у оквиру својих редовних контрола система управљања безбедношћу и др.

## **VIII. ЗАКЉУЧАК**

## **IX. ИЗВОРИ ПОДАТАКА**

## **ПРИЛОЗИ**