

.....
(назив железничког превозника)

Нацрт: Прилог С-7а

С-7а

ЕВИДЕНЦИЈА СПРЕМНОСТИ ВОЗА ЗА ОТПРЕМУ

МАТИЦА

I

Дана _____ у _____ : _____ h у станици _____ воз број _____

_____ спреман за отпрему.

II

У саставу воза ОМ (НП):

III

Смањење редовне брзине од стране превозника :

НЕ

ДА

(заокружити тачан одговор)

1) „Због утврђеног СКМ, одређује се стварни проценат кочења ($p_s = \text{---}$), $V_{\max} = \text{---}$ на релацији _____

(на којој воз саобраћа смањеном брзином)

2) „ Због* _____

_____ $V_{\max} = \text{---}$

на релацији _____

(на којој воз саобраћа смањеном брзином)

* (техничка неисправност возила, потискивање воза са закваченом/незакваченом потискивалицом и сл.)

Предао:

(радник железничког превозника)

Примио:

(отправник возова/овлашћени станични радник)

.....
(назив железничког превозника)

C-7a

ЕВИДЕНЦИЈА СПРЕМНОСТИ ВОЗА ЗА ОТПРЕМУ

КОПИЈА

I

Дана _____ у _____ : _____ h у станици _____ воз број _____

_____ спреман за отпрему.

II

У саставу воза ОМ (НП):

III

Смањење редовне брзине од стране превозника :

НЕ

ДА

(заокружити тачан одговор)

1) „Због утврђеног СКМ, одређује се стварни проценат кочења ($p_s = \text{---}$), $V_{\max} = \text{---}$ на релацији _____

(на којој воз саобраћа смањеном брзином)

2) „ Због* _____

_____ $V_{\max} = \text{---}$

на релацији _____

(на којој воз саобраћа смањеном брзином)

* (техничка неисправност возила, потискивање воза са закваченом/незакваченом потискивалицом и сл.)

Предао:

(радник железничког превозника)

Примио:

(отправник возова/овлашћени станични радник)
