

На основу члана 28. став 4. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/2018),
вршилац дужности Дирекције за железнице доноси

**ПРАВИЛНИК
О УСЛОВИМА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ОДРЖАВАЊА ПОДСИСТЕМА
ИНФРАСТРУКТУРА**

Предмет уређивања
Члан 1.

Овим правилником се прописују услови за привредне субјекте који обављају послове одржавања подсистема инфраструктура.

Под подсистемом инфраструктура, у смислу овог правилника, сматрају се горњи и доњи строј железничких пруга.

Под привредним субјектом, у смислу овог правилника, сматрају се управљач инфраструктуре односно индустријске железнице или други привредни субјекти у чију делатност спада изградња и/или одржавање железничких пруга.

Услови за обављање послова одржавања подсистема инфраструктура
Члан 2.

Услови за привредни субјект који обавља послове одржавање подсистема инфраструктура су:

- 1) да је уписан у регистар привредних субјеката,
- 2) да је осигуран код осигуравајућег друштва за штету коју би обављањем делатности могао да причини наручиоцу услуге,
- 3) да поседује интерни акт којим су прописане унутрашња организација, описане главне пословне активности и систематизација радних места с описима послова и радних задатака у складу са техничким могућностима, врстом, обимом и сложености послова који се обављају,
- 4) да поседује интерни акт у коме су описани поступци извршења изабраних послова на одржавању за које се подноси захтев, датих у Прилогу 1 који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део, и то у погледу методологије извршења активности различитих категорија запослених дефинисаних у интерном акту из тачке 3) овог става, који су укључени у сваку од активности као и потребне механизације, опреме, алата и уређаја који се при извршењу сваке активности користе,
- 5) да поседује акт о процени ризика,
- 6) да располаже потребним бројем квалификованог особља у зависности од различитих категорија запослених за обављање активности дефинисаних у интерном акту чији је садржај прописан тачком 4) овог става,
- 7) да има дефинисан поступак провере стручности особља при запошљавању,
- 8) да поседује сву потребну документацију за запослена лица у погледу њихове стручне спреме, потребне стручне оспособљености и здравствене способности,

- 9) да располаже одговарајућом механизацијом, опремом, мерном опремом, алатима и уређајима потребним за обављање активности дефинисаних у интерном акту чији је садржај прописан тачком 4) овог става,
- 10) да поседује списак мерне опреме и уређаја који подлежу еталонирању, контроли или провери, у складу са важећим актима,
- 11) да поседује потребну документацију за механизацију, опрему, алате и уређаје, у складу са важећим актима за механизацију, опрему, алате и уређаје,
- 12) да има описан поступак транспорта пружне механизације до/од места извршења активности на одржавању,
- 13) да поседује списак свих релевантних прописа, стандарда и других прописаних услова по којима се обављају активности на одржавању подсистема инфраструктура,
- 14) да има дефинисан поступак за праћење прописа, стандарда или других важећих аката који се односе на одржавање подсистема инфраструктура,
- 15) да има дефинисан поступак у случају измене прописа, стандарда или других важећих аката услед којих је потребно извршити промене у интерном акту из тачке 3) овог става или методологији извршења активности, измене потребне стручне и здравствене способности запослених, измене услова за коришћење, одржавање и атестирање механизације, опреме, алата и уређаја.
- 16) да има дефинисан поступак за управљање документацијом о извршеним активностима на одржавању подсистема инфраструктура у погледу вођења, дистрибуције и чувања документације.

Поступке наведене под тачкама 7), 12), 14), 15) и 16) става 1. овог члана, потребно је детаљно описати уз навођење одговорних радних места за извршење сваке фазе поступка.

Потребан број и квалификације запослених лица Члан 3.

Привредни субјект који обавља послове одржавања подсистема инфраструктура је у обавези да има у радном односу на неодређено време најмање два дипломирана грађевинска инжењера, који поседују важеће лиценце за одговорног извођача радова чији опис делатности обухвата извођење потребних радова на горњем и доњем строју пруга.

За активности на одржавању подсистема инфраструктура који не припадају области рада грађевинске струке као што су извођење радова на регулацији, санацији и уређењу бујичних токова, на подизању противерозионих, пољезаштитних, снегозаштитних и ветрозаштитних појасева поред железничких пруга, биолошке и биолошко-техничке мере и сл., привредни субјект је у обавези да, по потреби, ангажује дипломираног инжењера шумарства који поседује важећу лиценцу за одговорног извођача радова на изградњи објеката за уређење бујица и заштиту од ерозије.

Радови на одржавању станичних постројења (колских вага, постројења за снабдевање водом, контролних товарних профила и јама за окретнице) обављају се по упутству произвођача и у складу са тим привредни субјекти ангажују, по потреби, неопходна стручна лица различитих стручних профила која учествују у вршењу одржавања.

Привредни субјект је у обавези да има најмање једно лице са положеним стручним испитом за вођу пружних радова у радном односу на неодређено време.

За сваку машину за пружне радове, дефинисану у интерном акту чији је садржај прописан чланом 2, ст. 1, тачка 4) овог правилника, потребно је имати стручно

оспособљено лице и/или лица за коришћење и управљање машинама за пружне радове у радном односу на неодређено време.

Потребан број осталих запослених лица, зависи од потребног броја различитих категорија запослених за обављање активности дефинисаних у интерном акту чији је садржај прописан у члану. 2, ст. 1, тачка 4) овог правилника и планираног обима посла.

За свако извршилачко радно место, дефинисано у интерном акту прописаном у члану 2, став 1, тачка 3) овог правилника, потребно је имати бар једно запослено лице у радном односу на неодређено време са изузетком извршилачких радних места за активности наведене у члану 3, ст. 2. и 3. и лица којима су услови прописани у члану 3, ст. 1. и 4 .

Потребна стручна оспособљеност и здравствена способности запослених лица

Члан 4.

Сва лица запослена на пословима одржавања подсистема инфраструктура, треба да испуњавају захтеве у вези са стручном оспособљеношћу и здравственом способношћу прописане законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћаја.

Заваривачи и АТ заваривачи треба да поседују одговарајуће сертификате у складу са важећим прописима.

Сви запослени на пословима одржавања чија стручна оспособљеност и здравствена способност није прописана законом којим се уређује безбедност железничког саобраћаја а јесте другим важећим актима, треба да поседују одговарајуће исправе у складу са другим важећим актима.

Запослена или по уговору ангажована лица која нису обухваћена важећим актима којима се прописује потребна стручна оспособљеност и здравствена способност, могу обављати одређене послове на одржавању подсистема инфраструктура само уз пратњу и надзор лица из члана 3, ст.1. и 3. овог правилника.

Услови за механизацију, опрему и уређаје

Члан 5.

Шинска возила и шинска механизација која се не превозе као нарочита пошиљка као и двопута возила која се користе на пословима одржавања подсистема инфраструктура, треба да испуњавају све услове прописане законима којима се уређују безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система.

Привредни субјекат је у обавези да поседује доказе о поседовању шинских возила, механизације, опреме и уређаја наведених у члану 2, став 1, тачка 4) најмање у року на који се сертификат о испуњености услова за обављање послова одржавања подсистема инфраструктура (у даљем тексту – сертификат за послове одржавања) издаје.

Сви уређаји и опрема из члана 2, став 1, тачка 10), који подлежу периодичном еталонирању, контроли или провери у складу са важећим прописима, морају да поседују важеће исправе о извршеном еталонирању, контроли или провери.

Обавештавање Дирекције за железнице о променама

Члан 6.

О свим променама услова из члана 2. овог правилника, под којима је издат сертификат за послове одржавања, привредни субјекти су у обавези да обавесте Дирекције за железнице (у даљем тексту – Дирекција) у року од 15 дана.

Лица запослена уговором о раду, механизацију, опрему, алате и уређаје пријављене од стране привредног субјекта који поседује сертификат за послове одржавања, није могуће пријавити нити се на њих позивати од стране другог привредног субјекта који поседује или је у поступку за добијање сертификата за послове одржавања, пре него се поступи по претходном ставу овог члана.

Изузето од претходног става, могуће је уговорно ангажовање, без претходног обавештавања Дирекције, лица наведених у члану 3, ст. 2. и 3. овог правилника.

О сваком додатном ангажовању лица, механизације, опреме и уређаја потребно је обавестити Дирекцију у року од 30 дана.

Вођење евиденција о извршеним пословима на одржавању

Члан 7.

Привредна друштва која обављају послове одржавања подсистема инфраструктура су у обавези да воде евиденције о свим извршеним пословима одржавања.

Евиденција из претходног става садржи следеће:

- 1) пословно име клијента;
- 2) деоницу на којој је извршено одржавање;
- 3) врсте извршених активности на одржавању;
- 4) време почетка и завршетка активности на одржавању;
- 5) прецизно квантификован обим извршених активности.

Евиденције из става 1. овог члана се достављају Дирекцији најкасније до 30. јануара за претходну календарску годину.

Престанак важења прописа

Члан 8.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о условима које морају испуњавати управљач железничке инфраструктуре и други привредни субјекти који врше одржавање горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС”, број 61/16).

Ступање на снагу

Члан 9.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број:

У Београду, године

в.д. Директора

Лазар Мосуровић

ПРИЛОГ 1

ПОСЛОВИ ОДРЖАВАЊА ПОДСИСТЕМА ИНФРАСТРУКТУРА

А) Радови на одржавању горњег строја железничких пруга

Подела активности на одржавању горњег строја пруга на групе, извршена је према предмету одржавања:

- 1) радови на одржавању шина,
- 2) радови на одржавању колосечног и скретничког причврсног и спојног прибора,
- 3) радови на одржавању колосечних прагова,
- 4) радови на одржавању колосечног застора,
- 5) радови на регулисању колосека по смеру и нивелети,
- 6) радови на одржавању скретница и других сложених колосечних конструкција,
- 7) радови на одржавању путних и пешачких прелаза у нивоу.

Б) Механизовано одржавање горњег строја железничких пруга

Извођење радова на механизованом одржавању горњег строја пруга обавља се употребом механизације која изводи следеће радове:

- 1) машинско решетање засторне призме,
- 2) машинско подбијање прагова с регулисањем смера и нивелете колосека и скретница,
- 3) машинско уређење (планирање) засторне призме,
- 4) динамичка стабилизација колосека и скретница.

Ц) Одржавање доњег строја железничких пруга

Групе радова који спадају у одржавање доњег строја пруга су:

- 1) одржавање земљаног трупа и одводњавања,
- 2) одржавање потпорних зидова, тунела, галерија, мостова и пропуста,
- 3) одржавање станичних објеката,
- 4) одржавање станичних постројења.

Д) Остала одржавања горњег и доњег строја

У остале радове које се тичу одржавања горњег и доњег строја спадају:

- 1) чишћење трасе од вегетације, снега и леда,
- 2) хемијско сузбијање корова и грмља,
- 3) уређење бујица и заштита од ерозије,
- 4) одржавање објеката за заштиту од површинских вода, буке и климатских утицаја.