

На основу члана 23. став 6. и члана 24. став 7. Закона о жичарама за транспорт лица ("Службени гласник РС", број 38/15),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

## Правилник о садржини, начину израде и форми безбедносне анализе и безбедносног извештаја жичаре

Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 22/2016 од 4.3.2016. године, а ступио је на снагу 12.3.2016.

### Члан 1.

Овим правилником прописује се садржина, начин израде и форма безбедносне анализе и безбедносног извештаја жичаре.

### Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

1) *безбедносна анализа* је документ приложен пројекту за грађевинску дозволу жичаре, који обухвата све безбедносне захтеве за постројења жичаре и његове околине у вези са пројектовањем, грађењем, одржавањем и радом жичаре, све могуће узроке ванредних догађаја током постављања и рада жичаре и последице које из њих могу произаћи, идентификацију свих ризика са пописом мера за спречавање узрока и умањивањем последица ванредних догађаја на жичарама, а израђује се за сваку жичару, подсистем или безбедносну компоненту;

2) *безбедносни извештај* је документ приложен пројекту за грађевинску дозволу жичаре, који се израђује на основу безбедносне анализе, а састоји се од сажетог приказа резултата безбедносне анализе, оцене ризика и хазарда током рада жичаре и њеног постављања и оцене мера за њихово спречавање и умањивање;

3) *хазард* је потенцијални узрок ванредног догађаја.

### Члан 3.

Безбедносна анализа садржи идентификацију и назнаку свих могућих узрока ванредних догађаја код постављања и рада жичаре и све последице које из њих могу произаћи, а које се утврђују тако да је могуће проценити обим штете.

Безбедносна анализа садржи и безбедносне уређаје и њихов утицај на постројење жичаре и са њим повезане подсистеме, при чему ти уређаји треба да:

1) делују при првом знаку неке сметње или квара тако да се успостави стање које осигурава безбедност, прелазак у нижи режим рада или заустављање постројења жичаре;

2) делују као резервни уређаји за праћење или надзор стања, или

3) буду тако изведени, да се вероватноћа њиховог квара може израчунати и да по квалитету одговарају критеријумима за безбедносне уређаје из тач. 1) и 2) овог става.

### Члан 4.

Безбедносна анализа садржи попис мера које се примењују при спречавању узрока ванредних догађаја.

Ако се опасност не може у потпуности искључити, потребно је предвидети мере које умањују последице ванредног догађаја на прихватљив ниво (преостали ризик).

При навођењу мера из става 2. овог члана, за спречавање узрока опасности и мера за смањење последица на прихватљиву меру треба узети у обзир важеће прописе и важеће српске стандарде којима су преузети хармонизовани европски стандарди (у даљем тексту: српски стандарди).

Ако се одступа од важећих прописа и важећих српских стандарда, безбедносна анализа садржи:

1) наведене важеће прописе и важеће српске стандарде од којих се одступа;

2) опис одступања;

3) узроке одступања, и

4) процену одступања.

На основу процене одступања утврђује се испуњава ли одступање једнак степен безбедности у складу са важећим прописом и/или важећим српским стандардима и да ли су тиме испуњени основни захтеви о безбедности постројења жичара. Процена одступања спроводи се у складу с признатим или потврђеним методама.

### Члан 5.

Безбедносна анализа садржи безбедносне компоненте постројења жичаре од којих зависи безбедност саме жичаре, путника, извршних радника и трећих особа.

### Члан 6.

Безбедносна анализа садржи анализе у области машинства, електротехнике, безбедносне технике, заштите од пожара, грађевине, геологије, заштите на раду и узрока опасности који су последица локалних услова, као што су лавина, поплава, клизишта, одрона, пад камења и слично.

Безбедносна анализа жичара или безбедносних компоненти у области машинства, електротехнике и безбедносне технике може довести до другачијих резултата од оних наведених у стручним спецификацијама произвођача, при чему се узимају у обзир резултати безбедносне анализе.

#### **Члан 7.**

Безбедносна анализа израђује се у форми која је у складу са признатом или потврђеном методом из области управљања ризицима која обухвата идентификацију ризика, анализу ризика, оцену ризика и третирање ризика.

Безбедносна анализа мора приказивати сваки подсистем жичаре, за све могуће начине рада.

При изради безбедносне анализе узимају се у обзир сви спољни узроци несрећа, као што су ветар, лавина, ерозија тла, укрштање са другим саобраћајним системима, уређаји који нису саставни део жичаре у заштићеном појасу жичаре или система, односно уређаји и пружање услуга у заштићеном појасу жичаре, као и узроци опасности који могу произаћи из саме жичаре, као што је укрштање са путевима или електричним водовима, препрека жичаре ваздушном саобраћају и слично.

#### **Члан 8.**

Безбедносна анализа је саставни део техничке документације за изградњу жичаре.

#### **Члан 9.**

Безбедносни извештај се израђује у форми која садржи:

- 1) пројектни задатак;
- 2) име и адресу наручиоца;
- 3) попис појединачних безбедносних анализа и лица која су их сачинила;
- 4) доказ о постојању одговарајуће важеће лиценце лица које је израдило безбедносни извештај;
- 5) изјаву наручиоца да је упознат са садржајем безбедносног извештаја;
- 6) садржај безбедносног извештаја;
- 7) датум;
- 8) опис пројекта жичаре или њене реконструкције с навођењем грађевинских елемената и безбедносних компоненти постројења жичаре које су узете у обзир у безбедносној анализи;
- 9) попис коришћене техничке документације и оцена њене комплетности;
- 10) попис појединачно примењених стручних радова (број нацрта, верзија, датум и сл.);
- 11) оцену ризика и хазарда наведених у безбедносној анализи, везано за потпуност и прихватљивост;
- 12) оцену мера за спречавање узрока ванредних догађаја и мера за умањивањем последица на прихватљиви ниво наведених у безбедносној анализи;
- 13) процену одступања од важећих прописа и стандарда, који обезбеђују висок степен безбедности наведених у безбедносној анализи и одређених законом којим се уређују жичаре за транспорт лица и правилницима донетим на основу тог закона;
- 14) попис стручњака који су учествовали у изради безбедносног извештаја;
- 15) попис безбедносних компоненти жичаре;
- 16) попис подсистема жичаре;
- 17) разграничење (жичара у фази градње и жичаре у фази рада);
- 18) све потребне мере за безбедан рад;
- 19) попис захтева за начин, поступке и врсте одржавања;
- 20) потврду о придржавању правила струке с навођењем иновација;
- 21) потврду да Декларације о усклађености за поједине уграђене безбедносне компоненте одговарају захтевима из техничке документације;
- 22) Декларацију о усклађености, коју треба предочити пре пуштања у рад.

#### **Члан 10.**

Безбедносни извештај се израђује ради провере безбедносне анализе (разматраних ризика и хазарда и вредновања мера за спречавање узрока ванредних догађаја и мера за смањивање последица ванредних догађаја на прихватљив ниво) и садржи оцену предвиђених мера у случају потенцијалних ризика.

#### **Члан 11.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

Број 110-00-322/2015-04

У Београду, 29. фебруара 2016. године

Министар,  
проф. др **Зорана Михајловић**, с.р.