На основу члана 46. став 4. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РСˮ, брoj 41/18),

 Вршилац дужности директора Дирекције за железнице доноси

ПРAВИЛНИК

О ИЗМЕНАМА ПРАВИЛНИКА О ЕВИДЕНЦИЈАМА КОЈЕ ВОДЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИК И УПРАВЉАЧ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Члан 1.

 У Правилнику о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РСˮ, бр. 56/19, 154/20 и 159/20-исправка), у члану 12a став 2. мења се и гласи:

„Отправник возова (овлашћени станични радник) својим потписом у Евиденцији спремности воза за отпрему (С-7а) потврђује да је упознат о спремности воза за отпрему, да је упознат да ли се у возу налази пошиљка која се прати (под ОМ бројем или НП бројем), као и да је упознат са узроком евентуалног смањења брзине од стране превозника и дозвољеној максималној брзини на односној релацији.ˮ.

Члан 2.

 Прилог 7а, који је одштампан уз Правилник о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РСˮ, бр. 56/19, 154/20 и 159/20-исправка) и чини његов саставни део, замењује се Прилогом 7а, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број: 001654483 2024 12500 001 002 012 001 01 005

У Београду, 10. јануара 2025. године

 вршилац дужности директора

 Љиљана Костић

....................................................... **С-7а**

(назив железничког превозника)

ЕВИДЕНЦИЈА СПРЕМНОСТИ ВОЗА ЗА ОТПРЕМУ

МАТИЦА

1) Дана \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ у \_\_\_\_\_\_ (час ) \_\_\_\_\_(минут) у службеном месту\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

воз број \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ спреман за отпрему.

2) У саставу воза ОМ број /НП број:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3) Потребно смањење редовне брзине од стране железничког превозника: НЕ ДА

 (заокружи тачан одговор)

„Због\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (односа СКМ и ПКМ, техничке неисправности возила, потискивања воза са закваченом/незакваченом потискивалицом и сл.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Vmax = \_\_\_\_\_ на релацији \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (на којој воз саобраћа смањеном брзином)

 Предао: Примио:

(радник железничког превозника, час и минут) (отправник возова/овлашћени станични радник, час и минут)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

....................................................... **С-7а**

(назив железничког превозника)

ЕВИДЕНЦИЈА СПРЕМНОСТИ ВОЗА ЗА ОТПРЕМУ

1) Дана \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ у \_\_\_\_\_\_ (час ) \_\_\_\_\_(минут) у службеном месту\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

воз број \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ спреман за отпрему.

2) У саставу воза ОМ број /НП број:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3) Потребно смањење редовне брзине од стране железничког превозника: НЕ ДА

 (заокружи тачан одговор)

„Због\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (односа СКМ и ПКМ, техничке неисправности возила, потискивања воза са закваченом/незакваченом потискивалицом и сл.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Vmax = \_\_\_\_\_ на релацији \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (на којој воз саобраћа смањеном брзином)

 Предао: Примио:

(радник железничког превозника, час и минут) (отправник возова/овлашћени станични радник, час и минут)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_