

Правилник о оцењивању усаглашености чинилаца интероперабилности и елемената структурних подсистема, верификацији структурних подсистема и издавању дозвола за коришћење структурних подсистема

*Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 5/2016 од 25.1.2016. године,
а ступио је на снагу 2.2.2016.*

1. Уводне одредбе

Предмет правилника

Члан 1.

Овим правилником прописују се поступци и модули за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности, елементи структурних подсистема на које се примењују национални железнички технички прописи који подлежу оцени усаглашености и погодности за употребу, техничка документација која прати декларацију о усаглашености и декларацију о погодности за употребу, садржина декларације о усаглашености и декларације о погодности за употребу, поступци и модули за верификацију подсистема, техничка документација која се прилаже уз декларацију о верификацији подсистема, садржина декларације о верификацији подсистема, поступак издавања дозволе за коришћење структурних подсистема, документација која се прилаже уз захтев за издавање дозволе за коришћење структурних подсистема, садржина и образац дозволе за коришћење структурних подсистема, поступак издавања дозволе за тип возила, документација која се прилаже уз захтев за издавање дозволе за тип возила, садржина и образац декларације о усаглашености са типом возила, садржина и образац дозволе за тип возила, нумерација дозвола у складу са европским идентификационим бројем и параметри које је потребно проверити у вези са издавањем дозволе за коришћење возила и додатне дозволе за коришћење возила која нису усаглашена са техничким спецификацијама интероперабилности (у даљем тексту: ТСИ).

Значење појединих израза

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *безбедна интеграција* је скуп мера предузетих у сврху обезбеђења укључивања неког елемента (нпр. новог типа возила, подсистема, дела, компоненте, саставног дела, програмске опреме, поступка, организације и сл.) у већи систем, којом се не проузрокује неприхватљив ризик за систем;
- 2) *верификација подсистема* је поступак којим тело за оцену усаглашености проверава и потврђује да је подсистем у складу са одговарајућим техничким прописима;
- 3) *дозвола за коришћење* је исправа којом се дозвољава пуштање у рад подсистема;
- 4) *дозвола за тип возила* је исправа којом се потврђује да је тип железничког возила усаглашен са техничким спецификацијама интероперабилности или националним железничким техничким прописима;
- 5) *елементи структурних подсистема* су све компоненте, групе компонената, подсклопови или склопови опреме у целини, као и софтвер, уграђени или намењени уградњи у подсистем на које се примењују национални железнички технички прописи;
- 6) *замена у оквиру одржавања* је свака замена компоненти деловима који имају исте функције и перформансе у оквиру редовног и ванредног одржавања;
- 7) *именовано тело* је тело именовано за оцењивање усаглашености и погодности за употребу елемената структурних подсистема на које се примењују национални железнички технички прописи и за поступак верификације подсистема на које се примењују национални железнички технички прописи;
- 8) *исправа о усаглашености* је декларација о усаглашености, декларација о верификацији, извештај о испитивању, сертификат о усаглашености, сертификат о верификацији или други документ којим се потврђује усаглашеност производа са прописаним захтевима;
- 9) *OTIF* је Међувладаина организација за међународни железнички превоз;
- 10) *оцењивање погодности за употребу* је поступак процене да ли су захтеви погодности за употребу наведени у одговарајућем техничком пропису који се односе на чинилац интероперабилности, односно елемент структурног подсистема испуњени;
- 11) *оцењивање усаглашености* је поступак процене да ли су захтеви наведени у одговарајућем техничком пропису који се односи на чинилац интероперабилности, односно елемент структурног подсистема испуњени;
- 12) *пријављено тело* је тело именовано за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности и за поступак верификације подсистема који подлежу техничким спецификацијама интероперабилности и које је пријављено Генералном секретару OTIF или Европској комисији;
- 13) *структурни подсистеми* су делови железничког система и то: подсистем инфраструктура, подсистем енергија, подсистем контрола, управљање и сигнализација - пружни део, подсистем контрола, управљање и сигнализација - део на возилима и подсистем железничка возила (локомотиве, моторни возови, вучна возила за посебне намене, путничка и теретна кола);
- 14) *тело за оцену усаглашености* је заједнички назив за пријављено тело и именовано тело;
- 15) *техничка усклађеност* је способност два или више структурних подсистема или њихових делова који имају најмање један заједнички интерфејс, за међусобну интеракцију док истовремено појединачно задржавају пројектовано стање и очекивани ниво радних карактеристика;
- 16) *техничке спецификације интероперабилности* су техничке спецификације са којима подсистем или део подсистема конвенционалног железничког система мора бити усаглашен у циљу испуњења основних захтева и обезбеђивања интероперабилности железничког система;
- 17) *тип возила* обухвата основне пројектне карактеристике железничког возила одобрене сертификатом о испитивању типа или сертификатом о испитивању пројекта;
- 18) *чиниоци интероперабилности* су све компоненте, групе компонената, подсклопови или склопови опреме у целини, као и софтвер, уграђени или намењени уградњи у подсистем, од којих интероперабилност железничког система зависи директно или индиректно.

2. Оцењивање усаглашености и оцењивање погодности за употребу чинилаца

интероперабилности и елемената структурних подсистема на које се примењују национални железнички технички прописи

Поступци и модули за оцену усаглашености и оцену погодности за употребу

Члан 3.

Пријављено тело, у складу са законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице, обавља оцењивање усаглашености и оцењивање погодности за употребу чинилаца интероперабилности а именовано тело, у складу са законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице, обавља оцењивање усаглашености и оцењивање погодности за употребу елемената структурних подсистема подсистема на које се примењују национални железнички технички прописи (у даљем тексту: елементи структурних подсистема) применом модула за оцену усаглашености и погодности за употребу.

Чиниоци интероперабилности и елементи структурних подсистема који подлежу оцени усаглашености и оцени погодности за употребу и модули који се могу применити за оцену усаглашености и оцену погодности за употребу дати су у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Модули за оцену усаглашености, односно погодности за употребу и поступци који се примењују у сваком од модула, дати су у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Произвођач бира који модул/комбинација модула ће се применити за оцену усаглашености и оцену погодности за употребу чинилаца интероперабилности, односно елемената структурних подсистема.

Захтев за оцењивање усаглашености и оцењивање погодности за употребу

Члан 4.

Захтев за оцењивање усаглашености и оцењивање погодности за употребу садржи нарочито:

- 1) пословно име и адресу седишта подносиоца захтева;
- 2) идентификацију и име лица које је овлашћено да заступа подносиоца захтева;
- 3) назив и опис чиниоца интероперабилности, односно елемента структурног подсистема који је предмет оцењивања усаглашености, односно погодности за употребу, као и захтевани модул/комбинацију модула за оцењивање усаглашености, односно погодности за употребу;
- 4) назив техничког прописа на основу кога се тражи оцењивање усаглашености, односно оцењивање погодности за употребу, укључујући и број службеног гласила у коме је тај пропис објављен и
- 5) почетну техничку документацију потребну за оцењивање усаглашености, односно оцењивање погодности за употребу, која се прилаже уз захтев.

Почетна техничка документација

Члан 5.

Почетну техничку документацију која омогућава оцену усаглашености и оцену погодности за употребу чинилаца интероперабилности, односно елемената структурних подсистема припрема произвођач.

Елементи почетне техничке документације прописани су у сваком модулу за оцену усаглашености, односно модулу за оцену погодности за употребу.

Сертификат о усаглашености и сертификат о погодности за употребу чиниоца интероперабилности, односно елемента структурног подсистема

Члан 6.

Тело за оцену усаглашености издаје сертификат о усаглашености и сертификат о погодности за употребу чиниоца интероперабилности, односно елемента структурног подсистема у складу са законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице.

Сертификат о усаглашености и сертификат о погодности за употребу чиниоца интероперабилности, односно елемента структурног подсистема садржи:

- 1) назив тела за оцењивање усаглашености које је издало сертификат;
- 2) наслов "Сертификат о усаглашености" или "Сертификат о погодности за употребу" и број сертификата;
- 3) назив чиниоца интероперабилности, односно елемента структурног подсистема (марка, тип, ознака и сл.);
- 4) пословно име произвођача и његову адресу;
- 5) списак техничких прописа и стандарда са којима је чинилац интероперабилности, односно елемент структурног подсистема усаглашен;
- 6) услове (ако их има) за његово важење;
- 7) датум издавања;
- 8) рок важења;
- 9) печат и потпис одговорног лица.

Рок важења сертификата из става 1. овог члана је пет година.

Сертификати из става 1. овог члана могу да садрже један или више анекса са списком делова техничке документације, закључцима испитивања, тестирања, експлоатационог испитивања (само код сертификата о погодности за употребу) и сл.

Сертификат о усаглашености и сертификат о погодности за употребу издаје се у два оригинална примерка од којих један примерак задржава тело за оцену усаглашености а други примерак се предаје подносиоцу захтева.

Декларација о усаглашености и декларација о погодности за употребу чиниоца интероперабилности, односно елемента структурног подсистема

Члан 7.

На основу сертификата из члана 6. овог члана, подносилац захтева саставља декларацију о усаглашености и декларацију о погодности за употребу чиниоца интероперабилности, односно елемента структурног подсистема.

Декларација о усаглашености и декларација о погодности за употребу чиниоца интероперабилности, односно елемента структурног подсистема и пратећи документи морају бити потписани и датирани.

Декларације из става 1. овог члана садрже:

- 1) пословно име и адресу произвођача или његовог овлашћеног заступника са седиштем у Републици Србији (у случају овлашћеног заступника такође навести име и адресу произвођача);
- 2) назив чиниоца интероперабилности, односно елемента структурног подсистема (марка, тип, ознака и сл.);
- 3) упућивање на техничке прописе са којима је чинилац интероперабилности, односно елемент структурног подсистема усаглашен;
- 4) назив и адресу тела за оцену усаглашености које је учествовало у оцењивању усаглашености или погодности за употребу;
- 5) датум издатог сертификата о усаглашености, услове и рок важења сертификата о усаглашености;
- 6) назив поступка (модула) примењених у циљу оцењивања усаглашености или оцењивања погодности за употребу;
- 7) евентуална ограничења и услове коришћења;
- 8) по потреби, упућивање на стандарде;
- 9) списак прилога и
- 10) податке о потписнику (назив, потпис и печат).

Садржине декларација из става 2. овог члана дате су у Прилогу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Техничка документација која прати декларацију о усаглашености и декларацију о погодности за употребу

Члан 8.

Техничка документација која прати декларацију о усаглашености и декларацију о погодности за употребу садржи:

- 1) почетну техничку документацију прописану чланом 5. овог правилника и
- 2) копије сертификата о усаглашености, односно сертификата о погодности за употребу са њиховим прилозима.

3. Верификација структурних подсистема

Опште одредбе о верификацији структурних подсистема

Члан 9.

Верификација структурног подсистема је поступак који спроводи подносилац захтева (наручилац или произвођач подсистема) у циљу доказивања да су испуњени захтеви важећих прописа, укључујући и националне железничке техничке прописе, који се односе на подсистем како би структурни подсистем могао добити дозволу за коришћење.

Структурни подсистеми који подлежу верификацији и модули који се могу применити на њих дати су у Прилогу 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Подсистем или делови подсистема се проверавају у свакој од следећих фаза:

- 1) целокупни пројекат;
- 2) изградња - градња подсистема, укључујући посебно грађевинске радове, производња, склапање чинилаца интероперабилности, односно елемената структурних подсистема, подешавање целог подсистема и
- 3) коначно испитивање подсистема.

Поступци и модули за верификацију структурних подсистема

Члан 10.

Тело за оцену усаглашености обавља верификацију структурних подсистема применом модула за верификацију структурних подсистема.

Модули за верификацију структурних подсистема и поступци који се примењују у сваком од модула дати су у Прилогу 5, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Подносилац захтева бира модул/комбинацију модула који ће се применити за верификацију структурног подсистема.

Захтев за верификацију структурних подсистема

Члан 11.

Захтев за верификацију структурних подсистема садржи:

- 1) пословно име, односно име или назив и адресу седишта подносиоца захтева;
- 2) идентификацију и име лица које је овлашћено да представља подносиоца захтева;
- 3) назив и опис структурног подсистема који је предмет верификације, као и захтевани модул/комбинацију модула за верификацију структурног подсистема;
- 4) назив техничког прописа на основу кога се тражи верификација, укључујући и број службеног гласила у коме је тај пропис објављен и
- 5) почетну техничку документацију потребну за верификацију структурног подсистема, која се прилаже уз захтев.

Почетна техничка документација

Члан 12.

Почетну техничку документацију која омогућава верификацију структурног подсистема припрема произвођач.

Елементи почетне техничке документације прописани су у сваком модулу за верификацију структурних подсистема.

Сертификат о верификацији структурног подсистема

Члан 13.

Тело за оцену усаглашености које спроводи поступак верификације оцењује пројектовање и изградњу структурног подсистема и, уколико структурни подсистем испуњава захтеве ТСИ и/или националних железничких техничких прописа, подносиоцу захтева издаје сертификат о верификацији структурног подсистема.

Ако је то наведено у ТСИ, односно националном железничком техничком пропису или на захтев подносиоца захтева, подсистем се може поделити на делове или проверити у одређеним фазама поступка верификације.

Подносилац захтева може тражити прелазну изјаву за фазу пројектовања (укључујући типска испитивања) и за фазу производње за цели подсистем или било који од делова на које је одлучио поделити подсистем.

У случају из става 3. овог члана тело за оцену усаглашености проверава и потврђује одређене делове подсистема или одређене фазе поступка верификације и издаје прелазну изјаву о верификацији.

Ако подносилац захтева тражи прелазну изјаву о верификацији за одређене делове подсистема, ти делови се проверавају у свакој фази прописаној чланом 9. став 3. овог правилника.

Тело за оцену усаглашености издаје једну или више прелазних изјава о верификацији.

Подносилац захтева издаје прелазну декларацију о верификацији за одговарајућу фазу.

На основу сертификата из става 1. овог члана, подносилац захтева саставља декларацију о верификацији.

У случају да постоје прелазне изјаве о верификацији, тело за оцену усаглашености их узима у обзир, и пре издавања сертификата из става 1. овог члана:

1) потврђује да прелазне изјаве о верификацији обухватају односне захтеве из ТСИ, односно националних железничких техничких прописа;

2) проверава све елементе структурног подсистема који нису обухваћени прелазним извештајима о верификацији и

3) проверава резултате коначног испитивања структурног подсистема као целине.

Сертификат из става 1. овог члана садржи:

1) назив тела за оцењивање усаглашености које је издало сертификат;

2) назив "Сертификат о верификацији" и број сертификата;

3) назив/кратак опис структурног подсистема;

4) пословно име и адресу наручиоца или произвођача структурног подсистема;

5) списак техничких прописа (ТСИ и/или националних железничких техничких прописа) и стандарда са којима је структурни подсистем усаглашен;

6) упућивање на ТСИ или њихове делове са којима није оцењена усаглашеност (у случајевима одступања од примене ТСИ, делимичне примене код обнове или унапређења подсистема, у специфичним случајевима и сл.);

7) датум издавања;

8) рок важења и

9) печат и потпис одговорног лица.

Рок важења сертификата из става 1. овог члана је пет година.

Сертификат из става 1. овог члана може да садржи један или више анекса са списком делова техничке документације, укључујући испитивања, тестирања и сл.

Сертификат из става 1. овог члана издаје се у два оригинална примерка од којих један примерак задржава тело за оцену усаглашености а други примерак се предаје подносиоцу захтева.

У случају модификације структурног подсистема за који је издат сертификат о верификацији, тело за оцену усаглашености спроводи само она испитивања и тестирања делова подсистема који су модификовани и њихове интерфејсе према неизмењеним деловима подсистема.

Декларација о верификацији структурног подсистема

Члан 14.

Декларација о верификацији структурног подсистема и пратећи документи морају бити потписани и датирани.

Декларација из става 1. овог члана заснива се на информацијама које су резултат поступка верификације структурног подсистема, саставља се на истом језику као и техничка документација из члана 17. овог правилника и садржи нарочито:

1) упућивање на закон којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице, ТСИ и примењене националне железничке техничке прописе;

2) упућивање на ТСИ или њихове делове у односу на које у току поступка верификације није испитана усаглашеност и примењене националне прописе, у случајевима одступања од ТСИ, делимичне примене ТСИ код обнове или унапређења, прелазног периода у ТСИ или у специфичном случају;

3) пословно име и адресу наручиоца или произвођача или његовог овлашћеног представника са седиштем у Републици Србији (у случају овлашћеног представника наводи се и пословно име наручиоца или произвођача);

4) назив/кратак опис структурног подсистема;

5) називе, адресе и идентификационе бројеве пријављених тела која су спровела поступак верификације у односу на ТСИ;

6) називе, адресе и идентификационе бројеве пријављених тела која су спровела поступак верификације у односу на друге законске прописе, ако су примењиви;

7) називе и адресе именованих тела која су спровела поступак верификације у односу на националне железничке техничке прописе;

8) назив и адресу тела за оцену ризика које је саставило извештај о оцени ризика у односу на примењену заједничку безбедносну методу (у даљем тексту: ЗБМ) за оцену и процену ризика;

9) број и датум издавања сертификата о верификацији структурног подсистема;

10) све важеће одредбе с којима структурни подсистем треба да буде усклађен и нарочито, сва ограничења или услове употребе;

11) назив поступка (модула) које је подносилац захтева одабрао за верификацију структурног подсистема;

12) списак документа садржаних у техничкој документацији која се даје у прилогу;

13) у случају привремене декларације њен рок важења и

14) податке о потписнику (назив, потпис и печат).

Одредбе ст. 1 и 2. овог члана сходно се примењују и на прелазну декларацију о верификацији.

Садржина декларације о верификацији структурног подсистема и садржина прелазне декларације о верификацији дате су у Прилогу 6, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Допуна декларације о верификацији структурног подсистема

Члан 15.

Декларација о верификацији структурног подсистема може бити допуњена у случају спроведених додатних верификација, нарочито када су додатне верификације неопходне за издавање додатне дозволе за коришћење возила.

У случају из става 1. овог члана, област примене допунске декларације о верификацији ограничена је на област примене додатних верификација.

Декларација о верификацији структурног подсистема у случају његове модификације

Члан 16.

Ако лице које уводи модификацију структурног подсистема обухваћеног декларацијом о верификацији из члана 14. овог правилника, која не представља замену у оквиру одржавања, докаже да модификација не утиче на основне карактеристике пројекта подсистема значајне за усаглашеност са захтевима који се односе на основне параметре, онда лице које уводи модификацију ажурира постојећу декларацију о верификацији у делу у коме се упућује на документе садржане у техничкој документацији и није потребно састављати нову декларацију о верификацији.

Ако лице које уводи модификацију структурног подсистема обухваћеног декларацијом о верификацији из члана 14. овог правилника докаже да модификација утиче на основне карактеристике пројекта подсистема значајне за усаглашеност са захтевима који се односе на основне параметре, поступа се на следећи начин:

- 1) лице које уводи модификацију саставља допунску декларацију о верификацији са упућивањем на одговарајуће основне параметре који су предмет модификације;
- 2) уз допунску декларацију о верификацији прилаже се списак докумената из техничке документације приложене уз основну декларацију о верификацији који више нису важећи;
- 3) техничка документација приложена уз основну декларацију о верификацији допуњава се доказом да је утицај модификације ограничен на основне параметре из тачке 1) овог става;
- 4) одредбе члана 14. овог правилника сходно се примењују на допунску декларацију о верификацији;
- 5) основна декларација о верификацији важи за све параметре који нису обухваћени модификацијом.

Техничка документација која се прилаже уз декларацију о верификацији структурног подсистема

Члан 17.

Техничку документацију која се прилаже уз декларацију о верификацији структурног подсистема комплетира тело за оцену усаглашености.

Техничка документација из става 1. овог члана садржи:

- 1) почетну техничку документацију прописану чланом 12. овог правилника;
- 2) списак чинилаца интероперабилности, односно елемената структурних подсистема уграђених у подсистем;
- 3) копије декларација о усаглашености, односно декларација о погодности за употребу издатих за чиниоце интероперабилности, односно елементе структурних подсистема из тачке 2) овог става, заједно са, где је потребно, одговарајућом прорачунском документацијом и копијом извештаја о тестовима и испитивањима које су спровела тела за оцену усаглашености;
- 4) прелазне изјаве о верификацији и декларације о прелазним изјавама о верификацији, ако постоје, укључујући и потврду њихове исправности издату од стране тела за оцену усаглашености;
- 5) сертификат(и) о верификацији структурног подсистема заједно са одговарајућим прорачунима у прилогу, потписан од стране тела за оцену усаглашености, којим се потврђује да је структурни подсистем у складу са ТСИ/националним железничким техничким прописима и у коме су наведене све резерве забележене приликом обављања активности, а које нису опозване; уз сертификат се прилажу и извештаји о проверама које је саставило тело за оцену усаглашености у вези са својим задатком;
- 6) сертификате о верификацији издатих по основу других прописа који се примењују на предметни подсистем, ако постоје и
- 7) извештај тела за оцену о примењеној ЗБМ за процену и оцену ризика, када је потребна потврда безбедне интеграције структурног подсистема у постојећи систем.

Произвођач или наручилац мора чувати копију техничке документације из става 1. овог члана током радног века структурног подсистема.

Техничка усклађеност и безбедна интеграција структурног подсистема

Члан 18.

Пре издавања дозволе за коришћење структурног подсистема потребно је проверити:

- 1) техничку усклађеност структурног подсистема са системом у који се интегрише и
- 2) безбедну интеграцију структурног подсистема у његово окружење применом ЗБМ о процени и оцени ризика.

Техничка усклађеност структурног подсистема је један од основних захтева који железнички систем мора да испуни и подразумева да техничке карактеристике фиксних структурних подсистема морају да буду усклађене међусобно, као и са техничким карактеристикама возова који се користе у железничком систему.

Техничка усклађеност структурног подсистема са системом у који се интегрише постиже се кроз усклађеност са важећим ТСИ, односно националним железничким техничким прописима.

Безбедна интеграција структурног подсистема у његово окружење је део основних захтева и потребно је проверити следеће:

- 1) безбедну интеграцију између елемената од којих се састоји подсистем;
 - 2) безбедну интеграцију између подсистема који чине возило или железничку мрежу;
 - 3) безбедну интеграцију возила са карактеристикама железничке мреже;
 - 4) безбедну интеграцију железничке мреже са карактеристикама возила дефинисаним у ТСИ и националним железничким техничким прописима;
 - 5) безбедну интеграцију са суседним деловима мреже (пружне деонице);
- У погледу примене ЗБМ за оцену и процену ризика у циљу провере безбедне интеграције пре издавања дозволе за коришћење важи следеће:

1) безбедна интеграција требала би у потпуности да буде обухваћена ТСИ и националним железничким техничким прописима, тако да њену проверу на основу усклађености са прописима спроводи пријављено, односно именовано тело у оквиру поступка верификације; примена ЗБМ за оцену и процену ризика није обавезна у случајевима када постоје ТСИ/национални железнички технички прописи;

2) ако у ТСИ не постоје изричито технички захтеви којима је обухваћено питање безбедне интеграције, у ТСИ се може захтевати примена ЗБМ за оцену и процену ризика и навести до ког прихватљивог нивоa ризик мора бити контролисан;

3) ако не постоје обавезујући прописи (ТСИ/национални железнички технички прописи) који у потпуности обухватају интерфејс између подсистема који чине возило или железничку мрежу, примењује се ЗБМ за оцену и процену ризика;

4) у случајевима када националним железничким техничким прописима није у потпуности дефинисан интерфејс између подсистема (нпр. застарели сигнално-сигурносни уређаји и иновативна решења), тим прописима може се предвидети примена ЗБМ за оцену и процену ризика за решавање ризика који нису обухваћени прописима.

Правилну примену ЗБМ о процени и оцени ризика оцењује независно тело за оцену.

Извештај тела за оцену је саставни део техничке документације која се прилаже уз захтев за издавање дозволе за коришћење.

4. Издавање дозволе за коришћење структурних подсистема

Поступак издавања дозволе за коришћење структурних подсистема

Члан 19.

Да би се структурни подсистеми пустили у рад и користили на железничким пругама Републике Србије морају имати дозволу за коришћење у складу са законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице.

Дозвола за коришћење структурног подсистема издаје се уколико испуњава основне захтеве прописане законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице, усклађен је са ТСИ, односно националним железничким техничким прописима и испуњава захтеве који се односе на техничку усклађеност и безбедну интеграцију који нису покривени ТСИ и и/или националним железничким техничким прописима.

Захтев за издавање дозволе за коришћење структурних подсистема

Члан 20.

Захтев за издавање дозволе за коришћење структурних подсистема садржи:

- 1) назив органа коме се захтев подноси;
- 2) пословно име, адресу, седиште, ПИБ и матични број подносиоца захтева;
- 3) извод из регистра привредних субјеката подносиоца захтева;
- 4) предмет захтева (назив/кратак опис подсистема, врсту, тип, ознаку и сл.);
- 5) пословно име и адресу наручиоца или произвођача подсистема и
- 6) као прилог - декларацију о верификацији подсистема са пратећом техничком документацијом прописаном чланом 17. овог правилника.

Техничка документација прописана ставом 1. тачка 6) овог члана прилаже се у најмање два примерка.

Садржина и образац дозволе за коришћење структурних подсистема

Члан 21.

Садржина и образац дозволе за коришћење структурних подсистема дати су у Прилогу 7, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Прилог дозволе за коришћење структурних подсистема је најмање један примерак техничке документације оверен од стране Дирекције за железнице.

Примери одобравања структурних подсистема кроз фазе, дати су у Прилогу 8, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

5. Дозвола за коришћење возила

Поступак издавања дозволе за тип возила

Члан 22.

Тип возила мора да испуњава следеће захтеве:

- 1) усаглашеност пројекта возила са ТСИ и/или националним железничким техничким прописима и
- 2) захтеве који се односе на техничку усклађеност и безбедну интеграцију, који нису покривени ТСИ и и/или националним железничким техничким прописима.

Испуњеност захтева из става 1. овог члана доказује се:

- 1) сертификатом о испитивању типа (ако је примењен модул SB) или сертификатом о испитивању пројекта (ако је примењен модул SH1), са пратећом техничком документацијом, који издаје:

- (1) пријављено тело, за усаглашеност са ТСИ и
 - (2) именовано тело, за усаглашеност са националним железничким техничким прописима и
- 2) извештајем тела за оцену ризика.

Верификација усаглашености како са ТСИ тако и са националним железничким техничким прописима спроводи се за сваки подсистем од кога се возило састоји (нпр. локомотива се састоји од подсистема железничко возило и подсистема контрола, управљање и сигнализација - део на возилима).

Дозвола за тип возила издаје се на основу захтева који садржи:

- 1) назив органа коме се захтев подноси;
- 2) пословно име, адресу, седиште, ПИБ и матични број подносиоца захтева;
- 3) извод из регистра привредних субјеката подносиоца захтева;
- 4) предмет захтева (опис типа возила, серија и подсерија);
- 5) пословно име и адресу произвођача возила и
- 6) техничку документацију у четири примерка.

Пример одобравања типа возила кроз фазе, дат је у Прилогу 9, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Техничка документација која се прилаже уз захтев за издавање дозволе за тип возила

Члан 23.

Техничка документација која се прилаже уз захтев за издавање дозволе за тип возила садржи:

- 1) сертификат о испитивању типа (ако је примењен модул SB), односно сертификат о испитивању пројекта (ако је примењен модул SH1) који је издало пријављено тело и/или именовано тело, са пратећом документацијом која омогућава оцену усаглашености са захтевима ТСИ, односно националним железничким техничким прописима, прописаном модулом SB, односно модулом SH1 и
- 2) извештај тела за оцену о примењеној ЗБМ за процену и оцену ризика.

Садржина и образац дозволе за тип возила

Члан 24.

Садржина и образац дозволе за тип возила дати су у Прилогу 7.

Образац дозволе за тип возила намењених употреби у међународном саобраћају и на која су примењени ТСИ, издаје се на српском и на енглеском језику.

Прилог дозволе за тип возила су три примерка техничке документације оверена од стране органа који издаје дозволу.

Издавање дозволе за коришћење возила

Члан 25.

Дозвола за коришћење возила издаје се уколико је:

- 1) издата дозвола за тип возила, на начин прописан чланом 22. овог правилника;
- 2) возило произведено у складу са техничком документацијом која прати сертификат о испитивању типа (модул SB), односно сертификат о испитивању пројекта (модул SH1);
- 3) произведено возило прошло коначна испитивања предвиђена примењеним модулима за верификацију подсистема;
- 4) сваки подсистем од кога се возило састоји верификован применом модула SD, SF или SH1, што тело за оцену усаглашености потврђује издавањем сертификата о верификацији и
- 5) након издавања сертификата из тачке 4) овог става, подносилац захтева саставио декларацију/декларације о верификацији сваког подсистема од којих се возило састоји и декларацију о усаглашености са одобреним типом возила.

За издавање дозволе за коришћење возила на основу усаглашености са одобреним типом возила, подноси се захтев који садржи:

- 1) назив органа коме се захтев подноси;
 - 2) пословно име, адресу, седиште, ПИБ и матични број подносиоца захтева;
 - 3) извод из регистра привредних субјеката подносиоца захтева;
 - 4) предмет захтева (врсту возила, серија и подсерија);
 - 5) пословно име и адресу произвођача возила;
 - 6) техничку документацију у четири примерка.
- Техничка документација која се прилаже уз захтев за издавање дозволе за коришћење возила садржи:

- 1) дозволу за тип возила;
- 2) ТСИ сертификат о верификацији подсистема и/или национални сертификат о верификацији;
- 3) ТСИ декларацију о верификацији и/или националну декларацију о верификацији и
- 4) декларацију о усаглашености са одобреним типом возила, са пратећом техничком документацијом.

Садржина и образац дозволе за коришћење возила дати су у Прилогу 7.

Образац дозволе за коришћење возила намењених употреби у међународном саобраћају и на која су примењени ТСИ, издаје се на српском и на енглеском језику.

Прилог дозволе за коришћење су три примерка техничке документације оверена од стране органа који издаје дозволу.

Пример одобравања појединачног возила кроз фазе, дат је у Прилогу 9.

Садржина и образац декларације о усаглашености са типом возила

Члан 26.

Садржина и образац декларације о усаглашености са типом возила дати су у Прилогу 6.

Параметри које је потребно проверити пре издавања дозволе и додатне дозволе за коришћење возила које није усаглашено са ТСИ

Члан 27.

Пре издавања дозволе и додатне дозволе за коришћење возила које није усаглашено са ТСИ потребно је проверити следеће параметре:

- 1) општа документација - која обухвата опис новог, обновљеног или унапређеног возила и његову предвиђену употребу, податке о конструкцији, оправкама, експлоатацији и одржавању, техничку документацију, итд;
- 2) конструкција и механички делови - механички интегритет и интерфејси између возила (укључујући вучно-одбојну опрему, прелазнице), чврстоћа конструкције возила и његове опреме (нпр. седишта), граница товарења, пасивна безбедност (укључујући унутрашњу и спољашњу отпорност на ударе);
- 3) интерфејс возило/колосек и товарни профил - механички интерфејси у односу на инфраструктуру (укључујући статичко и динамичко понашање, зазоре и толеранције, товарни профил, трчећи stroj итд.);
- 4) кочиона опрема - компоненте које се односе на кочење (укључујући противклизну заштиту, команду за кочење, снагу кочења при вожњи, у случају опасности и осигурању од самопокретања);
- 5) компоненте намењене путницима и простор који окружује путнике (укључујући прозоре и врата путничких кола, посебне захтеве за особе са смањеном способношћу кретања, итд);
- 6) услови животне средине и аеродинамички ефекти - утицај животне средине на возило и утицај возила на животну средину (укључујући и аеродинамичке услове, интерфејсе између возила и пружног дела железничког система и између возила и спољног окружења);
- 7) спољашња упозорења, ознаке, захтеви по питању функционисања и интегритета софтвера, укључујући и пренос информација кроз воз;
- 8) уграђени извори напајања енергијом и контролни системи - погонски, енергетски и управљачки системи, интерфејси између возила и постројења за снабдевање енергијом и сви видови електромагнетске компатибилности;
- 9) уграђене инсталације, интерфејси, радни услови и окружење особља (укључујући и управљачнице, интерфејс машиновођа-машина);
- 10) противпожарна заштита и евакуација;
- 11) уграђене инсталације и интерфејси и за сервисирање;
- 12) контрола, управљање и сигнализација на возу - сва опрема на возу која служи за безбедност, управљање и контролу кретања воза и њен утицај на пружни део железничког система;
- 13) специфични захтеви везани за експлоатацију возила (укључујући отежане услове, отклањање сметњи на возилима, и др.);
- 14) компоненте везане за робу - захтеви и окружење специфично за робу (укључујући компоненте које се посебно захтевају за опасну робу).

6. Нумерисање дозвола

Члан 28.

Дозволе прописане овим правилником нумеришу се на основу хармонизованог система "Европски идентификациони број (European Identification Number - EIN)", датом у Прилогу 10, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

7. Исправе о усаглашености

Члан 29.

Исправе о усаглашености за чиниоце интероперабилности, елементе структурних подсистема и структурне подсистеме које издају тела за оцену усаглашености и произвођачи, у зависности од примењених модула, дате су у Прилогу 11, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

8. Прелазне и завршне одредбе

Започети поступци

Члан 30.

Поступци за издавање дозвола за коришћење који су покренути пре ступања на снагу овог правилника окончаће се по прописима који су важили до дана ступања на снагу овог правилника.

Престанак важења прописа

Члан 31.

Даном ступања на снагу овог правилника престају да важе Правилник о техничким условима које мора испуњавати прототип железничког возила, о начину и поступку одобравања прототипа железничког возила и о начину обављања техничких прегледа железничких возила пре њиховог пуштања у саобраћај ("Службени гласник Заједнице ЈЖ", број 12/93), Упутство о поступку верификације производа и провери подобности произвођача у области возних средстава ("Службени гласник Заједнице ЈЖ", бр. 2/02 и 2/04) и Упутство о поступку верификације производа и провери подобности произвођача кочне опреме ("Службени гласник Заједнице ЈЖ", број 6/01).

Ступање на снагу

Члан 32.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".
Број 340-28-2/2016
У Београду, 18. јануара 2016. године

Директор,
мр **Петар Одоровић**, с.р.

Прилог 1

ЧИНИОЦИ ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ И ЕЛЕМЕНТИ СТРУКТУРНИХ ПОДСИСТЕМА КОЈИ ПОДЛЕЖУ ОЦЕНИ УСАГЛАШЕНОСТИ И ОЦЕНИ ПОГОДНОСТИ ЗА УПОТРЕБУ И ПРИМЕНЉИВИ МОДУЛИ

ПОДСИСТЕМ ИНФРАСТРУКТУРА

Подлежу оцењивању	Модули
шине	СА* или СН* или СВ+ CD или СВ+CF или СН1 и CV**
прагови	СА или СН и CV**
причврсни прибор	СА или СН и CV**

*) Модули СА и СН могу се користити само у случају производа стављених на тржиште пре ступања на снагу овог правилника, под условом да произвођач докаже да су ранија испитивања и верификација производа спроведени успешно под сличним условима и да је производ усаглашен са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који су на снази У супротном, примењује се поступак оцене усаглашености прописан овим правилником

**) Оцена погодности за употребу применом модула CV, уколико није прописана ТСИ, није обавезна, већ се спроводи на захтев произвођача

ПОДСИСТЕМ ЕНЕРГИЈА

Послежу оцењивању	Модули
Возни вод	СА* или СН* или СВ+СС или СН1 и CV**

*) Модули СА и СН могу се користити само у случају производа стављених на тржиште пре ступања на снагу овог правилника, под условом да произвођач докаже да су ранија испитивања и верификација производа спроведени успешно под сличним условима и да је производ усаглашен са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који су на снази У супротном, примењује се поступак оцене усаглашености прописан овим правилником

**) Оцена погодности за употребу применом модула CV, уколико није прописана ТСИ, није обавезна, већ се спроводи на захтев произвођача

ПОДСИСТЕМ КОНТРОЛА, УПРАВЉАЊЕ И СИГНАЛИЗАЦИЈА

А. Интероперабилни подсистем

1) Пружни део

Подлежу оцењивању	Модули
Радио блок центар	CB +CD или CB+CF или CH1
Еуробализа	CB +CD или CB+CF или CH1
Еуропетља	CB +CD или CB+CF или CH1
ЛЕУ еуробализа	CB +CD или CB+CF или CH1
ЛЕУ европетља	CB +CD или CB+CF или CH1
Radio in – fill unit (јединица радио везе)	CB +CD или CB+CF или CH1

2) Део на возилима

Подлежу оцењивању	Модули
ERTMS/ETCS на возилу	CB+CD или CB+CF или CH1
Опрема за одометрију	CB+CD или CB+CF или CH1
Интерфејс екстерног специфичног преносног модула (Specific Transmission Module – STM)	CB+CD или CB+CF или CH1
GSM-R за пренос говора	CB+CD или CB+CF или CH1
GSM-R за пренос података	CB+CD или CB+CF или CH1
GSM-R SIM картица	CA

За све чиниоце интероперабилности наведене у горњим табелама важи следеће:

1) испитивање типа применом модула CB мора се спровести комбинацијом типа производње и типа пројекта (видети Прилог 2, модул CB, тачка 2., друга алинеја) и

2) код примене модула CF није допуштена статистичка проvera усаглашености, већ се сваки чинилац мора индивидуално испитати (видети Прилог 2, модул CF, тачка 4.).

Б. Подсистем на који се примењују национални железнички технички прописи

1) Сигнално-сигурносни уређаји

Подлежу оцењивању	Модули
Релејни и електронски станични сигнално-сигурносни уређаји	CA* или CB+CC и CV**
Скретничке поставне справе	CA* или CB+CC и CV**
Сигналне светилке	CA* или CB+CC
Шинска струјна кола	CA* или CB+CC и CV**
Бројачи осовина	CA* или CB+CC и CV**
Детектори точка	CA* или CB+CC и CV**
Уређаји аутоматског пружног блока	CA* или CB+CC и CV**
Уређаји међустаничне зависности	CA* или CB+CC и CV**
Уређаји телекоманде саобраћаја	CA* или CB+CC и CV**
Уређаји за мерење прегрејаности оsovина	CA* или CB+CC
Пружни део аутостоп уређаја	CA* или CB+CC и CV**
Напојни делови сигнално-сигурносних уређаја	CA* или CB+CC
Командно-контролни део уређаја путног прелаза	CA* или CB+CC и CV**
Поставна справа полубраника/браника путног прелаза	CA* или CB+CC и CV**

*) Модули CA и CH могу се користити само у случају производа стављених на тржиште пре ступања на снагу овог правилника, под условом да произвођач докаже да су ранија испитивања и верификација производа спроведени успешно под сличним условима и да је производ усаглашен са захтевима националних железничких техничких прописа који су на снази У супротном, примењује се поступак оцене усаглашености прописан овим правилником

**) Оцена погодности за употребу применом модула CV није обавезна, већ се спроводи на захтев произвођача

2) Телекомуникациони уређаји

Подлежу оцењивању	Модули
Радио диспечерски уређаји	CA* или CB+CC и CV**

Подлежу оцењивању	Модули
Пружни телефонски уређаји	CA* или CB+CC и CV**
Пружни каблови	CA* или CB+CC и CV**

*) Модули CA и CH могу се користити само у случају производа стављених на тржиште пре ступања на снагу овог правилника, под условом да произвођач докаже да су ранија испитивања и верификација производа спроведени успешно под сличним условима и да је производ усаглашен са захтевима националних железничких техничких прописа који су на снази У супротном, примењује се поступак оцене усаглашености прописан овим правилником

**) Оцена погодности за употребу применом модула CV није обавезна, већ се спроводи на захтев произвођача

ПОДСИСТЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКА ВОЗИЛА

1) Путничка кола

Подлежу оцењивању	Модули
Аутоматско централно квачило	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Кука, завојно квачило и вучни уређај	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Вучни уређај за спашавање	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Точкови	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1 и CV**
Противклизна заштита	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1 и CV**
Сигнали на задњој страни кола	CA1* или CA2* или CH* или CB+CC или CB+CD или CH1
Прикључак за пражњење резервоара тоалета (фекалног резервоара)	CA или CB+CC или CH
Прикључак за допуну резервоара за воду	CA или CB+CC или CH

*) Модули CA1, CA2 или CH могу се користити само у случају производа који су били развијени и стављени на тржиште пре ступања на снагу овог правилника, под условом да произвођач докаже телу за оцену усаглашености да су испитивање пројекта и испитивање типа били спроведени у сличним условима, и да је тип усаглашен са ТСИ, односно националним железничким техничким прописима који су на снази Ово доказивање мора бити документовано и сматра се да пружа једнаке доказе као испитивање типа по модулу CB или испитивање пројекта по модулу CH1

**) Оцена погодности за употребу применом модула CV, уколико није прописана ТСИ, није обавезна, већ се спроводи на захтев произвођача

2) Теретна кола

Подлежу оцењивању	Модули
Трчећи стрoj	CA1*или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Осовински склоп	CA1*или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Точкови	CA1*или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1 и CV**
Осовине	CA1*или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Тарни елемент кочне папуче	CA1*или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1 и CV***
Завршни сигнал	CA1 или CA2 или CH

*) Модули CA1, CA2 или CH могу се користити само у случају производа који су били развијени и стављени на тржиште пре ступања на овог правилника, под условом да произвођач докаже телу за оцену усаглашености да су испитивање пројекта и испитивање типа били спроведени у сличним условима, и да је тип усаглашен са ТСИ, односно националним железничким техничким прописима који су на снази Ово доказивање мора бити документовано и сматра се да пружа једнаке доказе као испитивање типа по модулу CB или испитивање пројекта по модулу CH1

**) Оцена погодности за употребу применом модула CV, уколико није прописана ТСИ, није обавезна, већ се спроводи на захтев произвођача

***) Модул CV користи се у случају када произвођач тарног елемента кочне папуче нема довољно повратног искуства (према властитој оцени) за предложени пројект

3) Електро локомотиве и електромоторни возови

Подлежу оцењивању	Модули за оцену усаглашености
Аутоматско централно квачило	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Кука, завојно квачило и вучни уређај	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1

МОДУЛИ ЗА ОЦЕНУ УСАГЛАШЕНОСТИ ЧИНИЛАЦА ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ, ОДНОСНО ЕЛЕМЕНАТА СТРУКТУРНИХ ПОДСИСТЕМА

Модул СА. Унутрашња контрола производње

1. Унутрашња контрола производње је поступак оцене усаглашености где произвођач испуњава обавезе из тачака 2, 3. и 4. и обезбеђује и изјављује на своју искључиву одговорност да чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема задовољава захтеве ТСИ, односно националних техничких прописа који се на њих примењују.

2. Техничка документација

Произвођач припрема техничку документацију. Документација омогућава оцењивање усаглашености чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа. Техничка документација дефинише важеће захтеве и, у мери потребној за оцењивање, обухвата пројектовање, производњу, одржавање и рад чиниоца интероперабилности /елемента структурног подсистема.

Кад је то могуће, техничка документација доказује да је пројекат чиниоца интероперабилности који је већ прихваћен пре примене важећег ТСИ, у складу са ТСИ и да се чинилац интероперабилности користи у истој области употребе.

Техничка документација садржи, кад је то могуће, најмање следеће елементе:

- општи опис чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;
- идејни пројекат и производне нацрте и планове компоненти, подсклопова, кола, итд.;
- описе и објашњења потребне за разумевање цртежа и планова, као и функционисања (укључујући услове коришћења) и одржавања чиниоца интероперабилности /елемента структурног подсистема;
- услове интегрисања чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема у његово системско окружење (подсклоп, склоп, подсистем) и потребне услове интерфејса;
- списак примењених националних железничких техничких прописа;

– списак признатих стандарда и других меродавних техничких спецификација, који се примењују у целости или делимично, као и описе решења усвојених у циљу испуњавања захтева из ТСИ/националних железничких техничких прописа, уколико признати стандарди нису примењени. У случају делимично примењених признатих стандарда, у техничкој документацији наводе се делови коју су били примењени;

- резултате пројектних прорачуна, извршених прегледа, итд, и
- извештаје о тестирању.

3. Производња

Произвођач предузима све потребне мере да се производним процесом и његовим праћењем обезбеди сагласност чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са техничком документацијом из тачке 2. и са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

4. Декларација о усаглашености

Произвођач саставља писмену декларацију о усаглашености за чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема и чува је са техничком документацијом на располагању националним органима у временском периоду од десет година по производњи последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема.

Декларација о усаглашености идентификује чинилац интероперабилности за који је састављена.

Примерак декларације о усаглашености обезбеђује се на захтев надлежних органа.

5. Овлашћени заступник

Обавезе произвођача из тачке 4. може испунити његов овлашћени заступник у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу.

Модул СА1. Унутрашња контрола производње и верификација производа појединачним испитивањем

1. Унутрашња контрола производње и верификација производа појединачним испитивањем је поступак оцене усаглашености

Подлежу оцењивању	Модули за оцену усаглашености
Вучни уређај за спашавање	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Точкови	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1 и CV**
Противклизна заштита точкова	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1 и CV**
Предња светла	CA1* или CA2* или CH* или CB+CC или CB+CD или CH1
Позициона светла	CA1* или CA2* или CH* или CB+CC или CB+CD или CH1
Задња светла	CA1* или CA2* или CH* или CB+CC или CB+CD или CH1
Сирене	CA1* или CA2* или CH* или CB+CC или CB+CD или CH1
Пантограф	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Клизачи пантографа	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1 и CV**
Главни прекидач струјног кола	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Седиште машиновође	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Прикључак за пражњење резервоара тоалета	CA или CB+CC или CH
Прикључак за допуну резервоара за воду	CA или CB+CC или CH

*) Модули CA1, CA2 или CH могу се користити само у случају производа који су били развијени и стављени на тржиште пре ступања на снагу овог правилника, под условом да произвођач докаже телу за оцену усаглашености да су испитивање пројекта и испитивање типа били спроведени у сличним условима, и да је тип усаглашен са ТСИ, односно националним железничким техничким прописима који су на снази. Ово доказивање мора бити документовано и сматра се да пружа једнаке доказе као испитивање типа по модулу CB или испитивање пројекта по модулу CH1

**) Оцена погодности за употребу применом модула CV, уколико није прописана ТСИ, није обавезна, већ се спроводи на захтев произвођача

4) Дизел локомотиве, дизел-моторни возови и вучна возила за посебне намене

Подлежу оцењивању	Модули за оцену усаглашености
Аутоматско централно квачило	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Кука, завојно квачило и вучни уређај	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Вучни уређај за спашавање	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Точкови	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1 и CV**
Противклизна заштита точкова	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1 и CV**
Предња светла	CA1* или CA2* или CH* или CB+CC или CB+CD или CH1
Позициона светла	CA1* или CA2* или CH* или CB+CC или CB+CD или CH1
Задња светла	CA1* или CA2* или CH* или CB+CC или CB+CD или CH1
Сирене	CA1* или CA2* или CH* или CB+CC или CB+CD или CH1
Седиште машиновође	CA1* или CA2* или CH* или CB+CD или CB+CF или CH1
Прикључак за пражњење резервоара тоалета (фекалног резервоара)	CA или CB+CC или CH
Прикључак за допуну резервоара за воду	CA или CB+CC или CH

*) Модули CA1, CA2 или CH могу се користити само у случају производа који су били развијени и стављени на тржиште пре ступања на снагу овог правилника, под условом да произвођач докаже телу за оцену усаглашености да су испитивање пројекта и испитивање типа били спроведени у сличним условима, и да је тип усаглашен са ТСИ, односно националним железничким техничким прописима који су на снази. Ово доказивање мора бити документовано и сматра се да пружа једнаке доказе као испитивање типа по модулу CB или испитивање пројекта по модулу CH1

**) Оцена погодности за употребу применом модула CV, уколико није прописана ТСИ, није обавезна, већ се спроводи на захтев произвођача

где произвођач испуњава обавезе из тачака 2, 3, 4. и 6. и обезбеђује и изјављује на своју искључиву одговорност да чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема задовољава захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

2. Техничка документација

Произвођач припрема техничку документацију. Документација омогућава оцењивање усаглашености чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа.

Техничка документација дефинише важеће захтеве и, у мери потребној за оцењивање, обухвата пројектовање, производњу, одржавање и рад чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема.

Кад је то могуће, техничка документација такође доказује да је пројекат чиниоца интероперабилности који је већ прихваћен пре примене важеће ТСИ, у складу са ТСИ и да се чинилац интероперабилности користи у истој области употребе.

Техничка документација садржи, кад је то могуће, најмање следеће елементе:

- општи опис чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;
- идејни пројекат и производне нацрте и планове компоненти, подсклопова, кола, итд.;
- описе и објашњења потребна за разумевање цртежа и планова, и функционисања (укључујући услове коришћења) и одржавања чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;
- услове интегрисања чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема у његово системско окружење (подсклоп, склоп, подсистем) и потребне услове интерфејса;
- списак примењених националних железничких техничких прописа;
- списак признатих стандарда и других меродавних техничких спецификација, који се примењују у целисти или делимично, као и описе решења усвојених у циљу испуњавања захтева из ТСИ/националних железничких техничких прописа, уколико признати стандарди нису примењени. У случају делимично примењених признатих стандарда, у техничкој документацији наводе се делови коју су били примењени;
- резултате пројектних прорачуна, извршених прегледа, итд. и
- извештаје о тестирању.

3. Производња

Произвођач предузима све потребне мере да се производним процесом и његовим праћењем обезбеди сагласност чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са техничком документацијом из тачке 2. и са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

4. Провере производа

За сваки појединачни производ изводи се један или више тестова једног или више специфичних аспеката чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема у циљу потврде усаглашености са типом описаним у техничкој документацији и захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа. По избору произвођача, тестове изводи акредитовани интерни орган или се изводе под одговорношћу тела за оцену усаглашености које је изабрао произвођач.

5. Сертификат о усаглашености

Тело за оцену усаглашености на основу извршених прегледа и провера издаје сертификат о усаглашености.

Произвођач чува сертификате о усаглашености који су доступни за инспекцијски преглед националних органа у периоду од десет година по производњи последњег чиниоца интероперабилности.

6. Декларација о усаглашености

Произвођач саставља писмену декларацију о усаглашености за чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема и чува је са техничком документацијом на располагању националним органима у временском периоду од десет година по производњи последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема. Декларација о усаглашености идентификује чинилац интероперабилности за који је састављена.

Примерак декларације о усаглашености обезбеђује се на захтев надлежних органа.

7. Овлашћени заступник

Обавезе произвођача из тачке 6. може испунити његов овлашћени заступник у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу.

Модул СА2. Унутрашња контрола производње плус верификација производа у случајним интервалима

1. Унутрашња контрола производње плус верификација производа у случајним интервалима је поступак оцене усаглашености где произвођач испуњава обавезе из тачака 2, 3, 4. и 6. и обезбеђује и изјављује на своју искључиву одговорност да ти чиниоци интероперабилности/елементи структурног подсистема задовољавају захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

2. Техничка документација

Произвођач припрема техничку документацију. Документација омогућава оцењивање усаглашености чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа. Техничка документација дефинише важеће захтеве и, у мери потребној за оцењивање, обухвата пројектовање, производњу, одржавање и рад чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема.

Кад је то могуће, техничка документација такође доказује да је пројекат чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема који је већ прихваћен пре примене важећег ТСИ, у складу са ТСИ и да се чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема користи у истој области употребе.

Техничка документација садржи, кад је то могуће, најмање следеће елементе:

- општи опис чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;
- идејни пројекат и производне нацрте и планове компоненти, подсклопова, кола, итд.;
- описе и објашњења потребна за разумевање цртежа и планова, као и функционисања (укључујући услове коришћења) и одржавања чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;
- услове интегрисања чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема у његово системско окружење (подсклоп, склоп, подсистем) и потребне услове интерфејса;
- списак примењених националних железничких техничких прописа;
- списак признатих стандарда и других меродавних техничких спецификација, који се примењују у целисти или делимично, као и описе решења усвојених у циљу испуњавања захтева из ТСИ/националних железничких техничких прописа, уколико признати стандарди нису примењени. У случају делимично примењених признатих стандарда, у техничкој документацији наводе се делови коју су били примењени;
- резултате пројектних прорачуна, извршених прегледа, итд. и
- извештаје о тестирању.

3. Производња

Произвођач предузима све потребне мере да се производним процесом и његовим праћењем обезбеди сагласност чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са техничком документацијом из тачке 2. и са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

4. Провере производа

4.1. По избору произвођача, акредитовани интерни орган или тело за оцену усаглашености које је изабрао произвођач изводи или налаже провере производа у случајним интервалима.

4.2. Произвођач представља своје производе у виду хомогених партија и предузима све потребне мере да се производним процесом обезбеди хомогеност сваке произведене партије.

4.3. Сви чиниоци интероперабилности/елементи структурног подсистема доступни су за верификацију у виду хомогених партија. Из сваке партије узима се случајни узорак. Сви чиниоци интероперабилности/елементи структурног подсистема у узорку се појединачно прегледају и изводе се одговарајући тестови да би се обезбедила усаглашеност производа са типом описаним у техничкој документацији и захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њега примењују и да би се одредило да ли је партија прихваћена или одбијена.

5. Сертификат о усаглашености

Тело на основу извршених прегледа и тестова издаје сертификат о усаглашености.

Произвођач чува сертификате о усаглашености који је доступни за инспекцијски преглед националних органа у периоду од десет година по производњи последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема.

6. Декларација о усаглашености

Произвођач саставља писмену декларацију о усаглашености за чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема и чува је са техничком документацијом на располагању националним органима у временском периоду од десет година по производњи последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема.

Декларација о усаглашености идентификује чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема за који је састављена.

Декларација о усаглашености обезбеђује се на захтев надлежних органа.

7. Овлашћени заступник

Обавезе произвођача из тачке 6. може испунити његов овлашћени заступник у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу.

Модул СВ. Испитивање типа

1. Испитивање типа је део поступка оцене усаглашености у коме тело за оцену усаглашености прегледа технички пројекат чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема и верификује и атестира да технички пројекат чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема испуњава услове ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њега примењују.

2. Испитивање типа може се извршити на један од следећих начина:

- испитивање узорка чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема, репрезентативног за предвиђену производњу (тип производње);

- оцена техничког пројекта чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема кроз преглед техничке документације и пратећих доказа из тачке 3. и испитивање узорака једног или више критичних делова чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема, репрезентативних за предвиђену производњу (комбинација типа производње и типа пројекта) или

- оцена адекватности техничког пројекта чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема кроз преглед техничке документације и пратећих доказа из тачке 3, без испитивања узорка (тип пројекта).

3. Произвођач подноси захтев за испитивање типа телу за оцену усаглашености по избору.

Захтев садржи:

- име и адресу произвођача, а уколико је захтев поднео овлашћени заступник, и његово име и адресу;

- писмену изјаву да исти захтев није поднет код другог тела за оцену усаглашености;

- техничку документацију која омогућава оцењивање усаглашености чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са важећим захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа и стандарда. Техничка документација дефинише важеће захтеве и, у мери потребној за оцењивање, обухвата пројектовање, производњу, одржавање и рад чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема. Техничка документација садржи, кад је то могуће, најмање следеће елементе:

- општи опис чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;

- идејни пројекат и производне нацрте и планове компоненти, подскопова, кола, итд.;

- описе и објашњења потребна за разумевање цртежа и планова, као и функционисања (укључујући услове коришћења) и одржавања чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;

- услове интегрисања чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема у његово системско окружење (подсклоп, склоп, подсистем) и потребне услове интерфејса;

- списак примењених националних железничких техничких прописа;

- списак признатих стандарда и других меродавних техничких спецификација, који се примењују у целости или делимично, као и описе решења усвојених у циљу испуњавања захтева из ТСИ/националних железничких техничких прописа, уколико признати стандарди нису примењени. У случају делимично примењених признатих стандарда, у техничкој документацији наводе се делови коју су били примењени;

- резултате пројектних прорачуна, извршених испитивања, итд, и

- извештаје о тестирању;

- узорке репрезентативне за предвиђену производњу. Тело за оцену усаглашености може тражити додатне узорке за извођење програма тестирања уколико је потребно и

- пратеће доказе за адекватност решења техничког пројекта.

Као пратећи докази помињу се сви коришћени документи, посебно када релевантни технички прописи и стандарди нису примењени у целости. Пратећи докази по потреби обухватају резултате тестирања која је извршила одговарајућа лабораторија произвођача или друга лабораторија у његово име и на његову одговорност.

4. Тело за оцену усаглашености:

за чинилац интероперабилности:

4.1. прегледа техничку документацију и пратеће доказе да процени адекватност техничког пројекта чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са захтевима одговарајућег ТСИ, односно националних железничких техничких прописа за узорак;

4.2. потврђује да је узорак произведен у сагласности са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа и техничком документацијом и идентификује елементе који су пројектовани у складу са важећим одредбама одговарајућих признатих стандарда и/или техничких спецификација, као и елементе који су пројектовани без примене одговарајућих одредби тих стандарда;

4.3. изводи или наручује извођење одговарајућих испитивања и тестова да провери да ли су захтеви ТСИ, односно националних железничких техничких прописа правилно примењени;

4.4. изводи или наручује извођење одговарајућих испитивања и тестова да провери, уколико је произвођач одлучио да примени решења из одговарајућих признатих стандарда и/или техничких спецификација, да ли су они правилно примењени;

4.5. изводи или наручује извођење одговарајућих испитивања и тестова да провери, уколико је произвођач одлучио да не примени решења из одговарајућих признатих стандарда и/или техничких спецификација, да ли решења која је применио произвођач испуњавају одговарајуће захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа;

4.6. договара се са произвођачем о месту одржавања испитивања и тестова.

5. Тело за оцену усаглашености саставља извештај о процени у коме наводи активности предузете у складу са тачком 4. и њихове резултате. Оно садржај таквог извештаја објављује, у целости или делимично, само уз сагласност произвођача.

6. Када тип испуњава захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који важе за предметни чинилац интероперабилности, тело за оцену усаглашености издаје произвођачу сертификат о испитивању типа. Сертификат садржи име и адресу произвођача, закључке испитивања, услове (ако их има) за његово важење и потребне податке за идентификацију одобреног типа. Сертификат може да има један или више анекса.

Сертификат и његови анекси садрже све одговарајуће информације за оцену усаглашености чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са прегледаним типом.

Када тип не испуњава захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа, тело за оцену усаглашености одбија да изда сертификат о испитивању типа и о томе обавештава подносиоца захтева, уз детаљно образложење за одбијање.

7. Произвођач обавештава тело за оцену усаглашености које поседује техничку документацију за сертификат о испитивању типа о свим изменама одобреног типа које могу утицати на усаглашеност чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа или са условима важења сертификата. Такве

измене захтевају додатно одобрење у виду додатка оригиналном сертификату о испитивању типа. Изводе се само испитивања и тестови који су битни и потребни за извршене промене.

8. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о сертификатима о испитивању типа и/или њиховим додацима које је издало или повукло и периодично или на захтев ставља на располагање својим органима за пријављивање списак сертификата и/или њихових додатака који су одбијени, суспендовани или на други начин ограничени.

Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о сертификатима о испитивању типа и/или свим његовим додацима које је одбило, повукло, суспендовало или на други начин ограничило и, на захтев, о сертификатима и/или њиховим додацима које је издало.

ОТИФ и државе уговорнице ОТИФ и друга пријављена тела могу на захтев добити примерак сертификата о испитивању типа и/или његових додатака. ОТИФ и државе уговорнице ОТИФ могу на захтев добити примерак техничке документације и резултате испитивања које је извршило пријављено тело.

Тело за оцену усаглашености чува примерак сертификата о испитивању типа, његове анексе и додатке, укључујући документацију коју је доставио произвођач, све до истека важења сертификата.

9. Произвођач чува примерак сертификата о испитивању типа, његове анексе и додатке заједно са техничком документацијом на располагању националним органима у временском периоду од десет година по производњи последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема.

10. Овлашћени заступник произвођача може поднети захтев из тачке 3. и извршити обавезе из тач. 7. и 9, под условом да су оне дефинисане у овлашћењу.

Модул СС. Усаглашеност са типом на основу унутрашње контроле производње

1. Усаглашеност са типом на основу унутрашње контроле производње је део поступка оцене усаглашености где произвођач испуњава обавезе утврђене у тач. 2. и 3, и потврђује и изјављује на своју одговорност да је предметни чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема усаглашен са типом описаним у сертификату о испитивању типа и да испуњава захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

2. Производња

Произвођач предузима све потребне мере да се производним процесом и његовим праћењем обезбеди сагласност чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са одобреним типом описаним у сертификату о испитивању типа и са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

3. Декларација о усаглашености

3.1. Произвођач саставља писмену декларацију о усаглашености за чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема и чува је и ставља на располагање националним органима у временском периоду од десет година након производње последњег чиниоца интероперабилности. Декларација о усаглашености идентификује чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема за који је састављена.

Примерак декларације о усаглашености обезбеђује се на захтев одговарајућих органа.

Сертификат на који се декларација позива је сертификат о испитивању типа и његови додаци.

4. Овлашћени заступник

Обавезе произвођача из тачке 3. може испунити његов овлашћени заступник у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу.

Модул CD. Усаглашеност са типом на основу система управљања квалитетом производног процеса

1. Усаглашеност са типом на основу система управљања квалитетом производног процеса је део поступка оцене усаглашености где произвођач испуњава обавезе утврђене у тач. 2. и 5. и потврђује и изјављује на своју одговорност да је предметни чинилац

интероперабилности/елемент структурног подсистема усаглашен са типом описаним у сертификату о испитивању типа и да испуњава захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

2. Производња

Произвођач примењује одобрени систем управљања квалитетом за производњу, коначну контролу и тестирање предметних чинилаца интероперабилности/елемента структурног подсистема како је дефинисано у тачки 3. и подлеже надзору дефинисаном у тачки 4.

3. Систем управљања квалитетом

3.1. Произвођач подноси захтев за оцену свог система управљања квалитетом за предметне чиниоце интероперабилности/елемент структурног подсистема телу за оцену усаглашености по избору.

Захтев садржи:

- име и адресу произвођача и, уколико је захтев поднео овлашћени заступник, његово име и адресу;
- писмену изјаву да исти захтев није поднет код другог тела за оцену усаглашености;
- све одговарајуће информације за предвиђену категорију чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;
- документацију о систему управљања квалитетом и
- техничку документацију одобреног типа и примерак сертификата о испитивању типа.

3.2. Систем управљања квалитетом обезбеђује да су чиниоци интероперабилности/елементи структурног подсистема усаглашени са типом описаним у сертификату о испитивању типа и да испуњавају захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

Сви елементи, захтеви и одредбе које је усвојио произвођач документују се систематски и организовано у форми писаних политика, поступака и упутстава. Документација за систем управљања квалитетом омогућава доследно тумачење програма, планова, приручника и евиденција о квалитету а посебно садржи описе:

- циљева квалитета и организационе структуре, одговорности и овлашћења руководства у погледу квалитета производа;
- одговарајућих техника, процеса и систематских акција које се користе у производњи, контроли квалитета и управљању квалитетом;
- испитивања и тестова који се изводе пре, за време и после производње и учесталост њиховог извођења;
- евиденције о квалитету као што су извештаји о проверама и подаци о тестирању, подаци о баждарењу, извештаји о стручној спреми особља, итд. и
- начина праћења постизања жељеног квалитета пројекта и производа и делотворности система управљања квалитетом.

3.3. Тело за оцену усаглашености оцењује систем управљања квалитетом да би утврдило да ли он испуњава захтеве из тачке 3.2.

Оно претпоставља усаглашеност са тим захтевима у погледу елемената система управљања квалитетом који су у складу са одговарајућим спецификацијама националног стандарда којим се имплементира меродавни стандард управљања квалитетом, признатим стандардима и/или техничким спецификацијама.

Када произвођач у производњи одговарајућег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема користи систем управљања квалитетом који је сертифициovalo акредитовано сертификационо тело, тело за оцену усаглашености приликом оцењивања узима то у обзир. У том случају, тело за оцену усаглашености врши детаљну процену специфичне документације и евиденција о систему управљања квалитетом за тај чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема. Тело за оцену усаглашености не оцењује поново цео приручник за квалитет и све поступке које је већ оценило сертификационо тело за систем управљања квалитетом.

Поред искуства у систему управљања квалитетом, тим који обавља проверу има најмање још једног члана са искуством процене у области датог чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема и технологије конкретног производа и захтева ТСИ, односно националних железничких техничких прописа и стандарда. Провера укључује посету пословних просторија произвођача ради оцењивања. Тим који обавља проверу прегледа техничку документацију из тачке 3.1, други став, пета алинеја, ради провере произвођачеве способности да препозна захтеве ТСИ,

односно националних железничких техничких прописа и изврши потребна испитивања у циљу обезбеђења сагласности чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са тим захтевима.

Произвођач се обавештава о одлуци. Обавештење садржи закључке провере и образложену одлуку оцено. Када оцена система управљања квалитетом пружа задовољавајући доказ да су захтеви из тачке 3.2. испуњени, тело за оцену усаглашености издаје подносиоцу захтева одобрење система управљања квалитетом.

3.4. Произвођач се обавезује да испуни обавезе које произилазе из одобреног система управљања квалитетом, као и да ће га одржавати да остане адекватан и ефикасан.

3.5. Произвођач обавештава тело за оцену усаглашености које је одобрило систем управљања квалитетом о планираним променама у систему управљања квалитетом које утичу на чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема, укључујући промене око сертификата за систем управљања квалитетом.

Тело за оцену усаглашености оцењује предложене промене и одлучује да ли ће измењени систем управљања квалитетом и даље испуњавати захтеве из тачке 3.2. или је потребно поновно оцењивање. Произвођач се обавештава о његовој одлуци. Обавештење садржи закључке прегледа и образложену одлуку оцено.

4. Надзор у надлежности тела за оцену усаглашености

4.1. Сврха надзора је да се потврди да произвођач прописно испуњава обавезе које произилазе из одобреног система управљања квалитетом.

4.2. Произвођач, у циљу периодичних провера, омогућава телу за оцену усаглашености приступ местима производње, коначних провера, тестирања и складиштења и обезбеђује све потребне информације, а посебно:

- документацију за систем управљања квалитетом и
- евиденције о квалитету, као што су извештаји о проверама и подаци о тестирању, подаци о баждарењу, извештаји о стручној спреми особља, итд.

4.3. Тело за оцену усаглашености врши периодичне провере како би се уверило да произвођач одржава и примењује систем управљања квалитетом, и доставља произвођачу извештај о ревизији.

Периодичне провере врше се најмање једном у две године. Ако произвођач примењује сертификовани систем управљања квалитетом, тело за оцену усаглашености то узима у обзир приликом периодичних провера.

4.4. Осим тога, тело за оцену усаглашености може непланирано посећивати произвођача. За време таквих посета, тело за оцену усаглашености може, по потреби, тестирати чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема или наложити његово тестирање да би проверило да систем управљања квалитетом правилно функционише. Тело за оцену усаглашености доставља произвођачу извештај о посети и, уколико су изведена тестирања, извештај о тестирању.

5. Декларација о усаглашености

5.1. Произвођач саставља писмену декларацију о усаглашености за чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема и чува је на располагању националним органима у временском периоду од десет година по производњи последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема. Декларација о усаглашености идентификује чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема за који је састављена.

Примерак декларације о усаглашености обезбеђује се на захтев надлежних органа.

5.2. Сертификати на које се позива декларација о усаглашености су:

- одобрење система управљања квалитетом из тачке 3.3. и извештаји о провери из тачке 4.3, ако постоје, и
- сертификат о испитивању типа и његови додаци.

6. Произвођач у временском периоду од десет година по производњи последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема, чува на располагању националним органима:

- документацију из тачке 3.1.,
- измену из тачке 3.5, како је одобрена,
- одлуке и извештаје тела за оцену усаглашености тач. 3.5., 4.3. и 4.4.

7. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о издатим или повученим одобрењима система

управљања квалитетом, и периодично или на захтев, ставља на располагање својим пријављеним органима списак одбијених, суспендованих или на други начин ограничених одобрења система управљања квалитетом.

Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о одобрењима система управљања квалитетом која је одбило, суспендовало, повукло или на други начин ограничило и, на захтев, о одобрењима система управљања квалитетом која је издало.

8. Овлашћени заступник

Обавезе произвођача из тач. 3.1, 3.5, 5. и 6. може испунити његов овлашћени заступник у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу.

Модул CF. Усаглашеност са типом на основу верификације производа

1. Усаглашеност са типом на основу верификације производа је део поступка оцено усаглашености где произвођач испуњава обавезе утврђене у тач. 2, 5.1. и 6. и потврђује и изјављује на своју одговорност да су предметни чиниоци интероперабилности/елементи структурног подсистема, који подлежу одредбама тачке 3. усаглашени са типом описаним у сертификату о испитивању типа и да испуњавају захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

2. Производња

Произвођач предузима све потребне мере да се производним процесом и његовим праћењем обезбеди сагласност чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са одобреним типом описаним у сертификату о испитивању типа и са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

3. Верификација

Тело за оцену усаглашености које је изабрао произвођач обавља одговарајућа испитивања и тестове ради провере усаглашености чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са одобреним типом описаним у сертификату о испитивању типа и са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа.

Испитивања и тестови за проверу усаглашености чиниоца интероперабилности /елемента структурног подсистема са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа обављају се, по избору произвођача, испитивањем и тестирањем сваког чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема, како је наведено у тачки 4. или испитивањем и тестирањем чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема на статистичкој основи, како је наведено у тачки 5.

4. Верификација усаглашености испитивањем и тестирањем сваког чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема

4.1. Сви чиниоци интероперабилности/елементи структурног подсистема појединачно се испитују и обављају се одговарајући тестови утврђени у ТСИ, односно националним железничким техничким прописима и признатим стандардима и/или техничким спецификацијама, или еквивалентни тестови, да би се проверила усаглашеност са одобреним типом описаним у сертификату о испитивању типа и са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа. Када тест није утврђен у ТСИ, односно националним железничким техничким прописима, признатим стандардима и/или техничким спецификацијама, о тестовима који ће се обављати одлучују произвођач и тело за оцену усаглашености.

4.2. Тело за оцену усаглашености издаје сертификат о усаглашености на основу извршених испитивања и тестова.

Произвођач чува сертификат о усаглашености који је доступан за преглед националним органима у периоду од десет година по производњи последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема.

5. Статистичка провера усаглашености

5.1. Произвођач предузима све потребне мере да производни процес и његово праћење обезбеди хомогеност сваке произведене партије и подноси своје чиниоце интероперабилности/елементе структурног подсистема за верификацију у виду хомогених партија.

5.2. Из сваке партије узима се случајни узорак у складу са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких

прописа. Сви чиниоци интероперабилности/елементи структурног подсистема у узорку појединачно се прегледају и обављају се одговарајући тестови утврђени у ТСИ, односно националним железничким техничким прописима, признатим стандардима и/или техничким спецификацијама, или еквивалентни тестови, да би се потврдила усаглашеност са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа и одредило да ли се партија прихвата или одбија. Када тест није одређен у ТСИ, односно националним железничким техничким прописима, признатим стандардима и/или техничким спецификацијама, о тестовима који ће се обављати одлучују произвођач и тело за оцену усаглашености.

5.3. Уколико је партија прихваћена, сматра се да су сви чиниоци интероперабилности /елементи структурног подсистема у партији одобрени, осим оних чинилаца интероперабилности/елемената структурног подсистема из узорка за које је утврђено да не задовољавају тестове.

Тело за оцену усаглашености издаје сертификат о усаглашености на основу извршених испитивања и тестова. Произвођач чува сертификат о усаглашености који је доступан националним органима у периоду од десет година по производњи последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема.

5.4. Уколико је партија одбијена, тело за оцену усаглашености или надлежни орган предузима одговарајуће мере да спречи стављање такве партије у промет. У случају честог одбијања партија, тело за оцену усаглашености може обуставити статистичку проверу и предузети одговарајуће мере.

6. Декларација о усаглашености

6.1. Произвођач саставља писмену декларацију о усаглашености за чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема и чува је на располагању националним органима у временском периоду од десет година након производње последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема. Декларација о усаглашености идентификује чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема за који је састављена.

Примерак декларације о усаглашености обезбеђује се на захтев надлежних органа.

6.2. Сертификати на које се позива декларација о усаглашености су:

- сертификат о испитивању типа и његови додаци,
- сертификат о усаглашености из тачке 4.2. или тачке 5.3.

7. Овлашћени заступник

Обавезе произвођача може испунити његов овлашћени заступник у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу. Овлашћени заступник не може извршавати обавезе произвођача из тач. 2, 5.1. и 5.2.

Модул СН. Усаглашеност на основу потпуног система управљања квалитетом

1. Усаглашеност на основу потпуног система управљања квалитетом је поступак оцене усаглашености где произвођач испуњава обавезе из тач. 2. и 5., обезбеђује и изјављује на своју искључиву одговорност да чиниоци интероперабилности/елементи структурног подсистема задовољавају захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

2. Производња

Произвођач примењује одобрени систем управљања квалитетом за пројектовање, производњу, коначну контролу производа и тестирање предметних чинилаца интероперабилности/елемената структурног подсистема, како је дефинисано у тачки 3. и који подлеже надзору дефинисаном у тачки 4.

3. Систем управљања квалитетом

3.1. Произвођач подноси захтев телу за оцену усаглашености по избору за оцену свог система управљања квалитетом за предметне чиниоце интероперабилности/елементе структурног подсистема.

Захтев садржи:

- име и адресу произвођача, и уколико је захтев поднео овлашћени заступник, и његово име и адресу;
- техничку документацију за један модел из сваке категорије чинилаца интероперабилности/елемената структурног подсистема чија се производња планира. Техничка документација садржи, где је то могуће, најмање следеће елементе:

- општи опис чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;

- идејни пројекат и производне нацрте и шеме компоненти, подклопова, кола, итд.;

- описе и објашњења потребна за разумевање цртежа и шема, и рада (укључујући услове коришћења) и одржавања чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;

- услове интегрисања чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема у његово системско окружење (подсклоп, склоп, подсистем) и потребне услове интерфејса;

- списак примењених националних железничких техничких прописа;

- списак признатих стандарда и других меродавних техничких спецификација, који се примењују у целости или делимично, као и описе решења усвојених у циљу испуњавања захтева из ТСИ, односно националних железничких техничких прописа, уколико признати стандарди нису примењени. У случају делимично примењених признатих стандарда, у техничкој документацији наводе се делови коју су били примењени;

- резултате пројектних прорачуна, извршених испитивања, итд. и

- извештаје о тестирању;

- документацију о систему управљања квалитетом и

- писмену изјаву да исти захтев није поднет код другог тела за оцену усаглашености.

3.2. Систем управљања квалитетом обезбеђује сагласност чинилаца интероперабилности/елемената структурног подсистема са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

Сви елементи, захтеви и одредбе које је произвођач усвојио документују се систематски и организовано у форми писаних политика, поступака и упутстава. Документација за систем управљања квалитетом омогућава доследно тумачење програма, планова, приручника и евиденција о квалитету, а посебно садржи описе:

- циљева квалитета и организационе структуре, одговорности и овлашћења руководства у погледу квалитета пројекта и производа;

- техничких спецификација пројекта, укључујући стандарде које ће се примењивати;

- техника, поступака и систематских акција које ће се користити за контролу и проверу пројекта када се ради о пројектовању чинилаца интероперабилности/елемената структурног подсистема који припадају обухваћеној категорији производа;

- одговарајућих техника, процеса и систематских акција које ће се користити у производњи, контроли квалитета и управљању квалитетом;

- испитивања и тестова који се изводе пре, за време и после производње и учесталост њиховог извођења;

- евиденција о квалитету као што су извештаји о проверама и подаци о тестирању, подаци о баждарењу, извештаји о стручној спреми особља, итд. и

- начина праћења постизања жељеног квалитета производа и делотворности система управљања квалитетом.

3.3. Тело за оцену усаглашености оцењује систем управљања квалитетом како би утврдило да ли он испуњава захтеве из тачке 3.2.

Оно претпоставља усаглашеност са тим захтевима у погледу елемената система управљања квалитетом који су у складу са одговарајућим спецификацијама националног стандарда којим се имплементира меродавни стандард управљања квалитетом, признатим стандардима и/или техничким спецификацијама.

Када произвођач у пројектовању и производњи одговарајућег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема користи систем управљања квалитетом који је сертификовало акредитовано сертификационо тело, тело за оцену усаглашености то узима у обзир приликом оцењивања. У том случају, тело за оцену усаглашености врши детаљну процену посебне документације и записа о систему управљања квалитетом само за тај чинилац интероперабилности. Тело за оцену усаглашености не оцењује поново цео приручник за квалитет и све поступке које је већ оценило сертификационо тело за систем управљања квалитетом.

Поред искуства у систему управљања квалитетом, тим који обавља проверу има најмање још једног члана са искуством оцењивача у области одговарајућег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема и технологији одређеног производа и познавање захтева ТСИ, односно националних железничких

техничких прописа. Провера укључује посету пословних просторија произвођача ради оцењивања. Тим који обавља проверу прегледа техничку документацију из тачке 3.1., друга алинеја, ради провере способности произвођача да препозна захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа и изврши потребна испитивања у циљу обезбеђења сагласности чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са тим захтевима. Произвођач или његов овлашћени заступник обавештавају се о одлуци.

Обавештење садржи закључке провере и образложено одлуку о оцени. Уколико је оцена система управљања квалитетом обезбедила задовољавајући доказ да су захтеви из тачке 3.2. испуњени, тело за оцену усаглашености подносиоцу захтева издаје одобрење система управљања квалитетом.

3.4. Произвођач се обавезује да испуни обавезе које произилазе из одобреног система управљања квалитетом, као и да ће систем остати адекватан и ефикасан.

3.5. Произвођач обавештава тело за оцену усаглашености које је одобрило систем управљања квалитетом, о планираним променама у систему управљања квалитетом које утичу на чинилац интероперабилности/елемент подсистема, укључујући промене у сертификату за систем управљања квалитетом.

Тело за оцену усаглашености оцењује предложене промене и одлучује да ли ће измењени систем управљања квалитетом и даље испуњавати захтеве из тачке 3.2. или је потребно поновно оцењивање.

Произвођач се обавештава о његовој одлуци. Обавештење садржи закључке прегледа и образложено одлуку о оцени.

4. Надзор у надлежности тела за оцену усаглашености

4.1. Сврха надзора је да се потврди да произвођач прописно испуњава обавезе које произилазе из одобреног система управљања квалитетом.

4.2. Произвођач, у циљу периодичних провера, омогућава телу за оцену усаглашености приступ местима производње, инспекцијских прегледа, тестирања и складиштења и обезбеђује све потребне информације, а посебно:

- документацију за систем управљања квалитетом,
- евиденције о квалитету, предвиђене у делу система управљања квалитетом који се односи на пројекат, као што су резултати анализа, прорачуни, тестови, итд. И

– евиденције о квалитету, предвиђене у делу система управљања квалитетом који се односи на производњу, као што су извештаји о инспекцијским прегледима и подаци о тестирању, подаци о баждарењу, извештаји о стручној спреми особља, итд.

4.3. Тело за оцену усаглашености врши периодичне провере да се увери да произвођач одржава и примењује систем управљања квалитетом, и доставља произвођачу извештај о провери.

Периодичне провере изводе се најмање једном у две године.

Ако произвођач примењује сертификовани систем управљања квалитетом, тело за оцену усаглашености то узима у обзир током периодичних провера.

4.4. Осим тога, тело за оцену усаглашености може непланирано посећивати произвођача. За време таквих посета, тело за оцену усаглашености може, по потреби, изводити тестирања чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема или наложити њихово извођење да би се проверило правилно функционисање система управљања квалитетом. Тело за оцену усаглашености доставља произвођачу извештај о посети и, уколико су изведена тестирања, извештај о тестирању.

5. Декларација о усаглашености

5.1. Произвођач саставља писмену декларацију о усаглашености за чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема и чува је на располагању националним органима у временском периоду од десет година од производње последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема. Декларација о усаглашености идентификује чинилац интероперабилности/елемента структурног подсистема за који је састављена.

Примерак декларације о усаглашености обезбеђује се на захтев надлежних органа.

5.2. Сертификат на који се позива декларација о усаглашености је:

– одобрење система управљања квалитетом из тачке 3.3. и извештаји о провери из тачке 4.3, ако постоје.

6. Произвођач у временском периоду од најмање десет година од производње последњег чиниоца интероперабилности, чува на располагању националним органима:

- техничку документацију из тачке 3.1,
- документацију која се односи на систем управљања квалитетом из тачке 3.1;
- промену из тачке 3.5, како је одобрена, и
- одлуке и извештаје тела за оцену усаглашености из тач. 3.5, 4.3. и 4.4.

7. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о издатим или повученим одобрењима система управљања квалитетом, и периодично или на захтев, ставља на располагање својим органима за пријављивање списак одбијених, суспендованих или на други начин ограничених система управљања квалитетом.

Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о одобрењима система управљања квалитетом која је одбило, суспендовало или повукло и, на захтев, о одобрењима система управљања квалитетом која је издало.

8. Овлашћени заступник

Обавезе произвођача из тач. 3.1, 3.5, 5. и 6. може испунити његов овлашћени заступник у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу.

Модул СН1. Усаглашеност на основу потпуног система управљања квалитетом и испитивања пројекта

1. Усаглашеност на основу потпуног система управљања квалитетом и испитивања пројекта је поступак оцено усаглашености где произвођач испуњава обавезе из тач. 2. и 6. и потврђује и изјављује на своју искључиву одговорност да чиниоци интероперабилности/елементи структурног подсистема задовољавају захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

2. Производња

Произвођач примењује одобрени систем управљања квалитетом за пројектовање, производњу, коначну контролу производа и тестирање чинилаца интероперабилности /елемената структурног подсистема, како је дефинисано у тачки 3. и који подлеже надзору из тачке 5. Адекватност техничког пројекта чинилаца интероперабилности/елемената структурног подсистема прегледа се у складу са тачком 4.

3. Систем управљања квалитетом

3.1. Произвођач подноси захтев телу за оцену усаглашености по избору за оцену свог система управљања квалитетом за предметне чиниоце интероперабилности/елементе структурног подсистема.

Захтев садржи:

- име и адресу произвођача, и уколико је захтев поднео овлашћени заступник, и његово име и адресу;
- све одговарајуће информације за предвиђену категорију чиниоца интероперабилности/ елемената структурног подсистема;
- документацију о систему управљања квалитетом и
- писмену изјаву да исти захтев није поднет код другог тела за оцену усаглашености.

3.2. Систем управљања квалитетом обезбеђује сагласност чинилаца интероперабилности /елемената структурног подсистема са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њих примењују.

Сви елементи, захтеви и одредбе које је произвођач усвојио документују се систематски и организовано у форми писаних политика, поступака и упутстава. Документација за систем управљања квалитетом омогућава доследно тумачење програма, планова, приручника и евиденција о квалитету, а посебно садржи описе:

- циљева квалитета и организационе структуре, одговорности и овлашћења руководства у погледу квалитета пројекта и производа;
- техничких спецификација пројекта укључујући стандарде који ће се примењивати, и, уколико се меродавни признати стандарди и/или техничке спецификације не примењују у потпуности, опис решења која ће се користити како би се обезбедило испуњавање захтева из ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се примењују на чинилац интероперабилности/ елемент структурног подсистема;

– техника, поступака и систематских акција које ће се користити за контролу и верификацију пројекта када се ради о пројектовању чинилаца интероперабилности који припадају обухваћеној категорији производа;

– одговарајућих техника, процеса и систематских акција које ће се користити у производњи, контроли квалитета и управљању квалитетом;

– испитивања и тестова који се изводе пре, за време и после производње, и учесталост њиховог извођења;

– евиденције о квалитету као што су извештаји о инспекцијским прегледима и подаци о тестирању, подаци о бажарењу, извештаји о стручној спреми особља, итд. и

– начина праћења постизања жељеног квалитета производа и делотворности система управљања квалитетом.

3.3. Тело за оцену усаглашености оцењује систем управљања квалитетом да би утврдило да ли он испуњава захтеве из тачке 3.2.

Оно претпоставља усаглашеност са тим захтевима у погледу елемената система управљања квалитетом који су у складу са одговарајућим спецификацијама националног стандарда којим се имплементира меродавни стандард управљања квалитетом, признатим стандардима и/или техничким спецификацијама.

Када произвођач у пројектовању и производњи одговарајућег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема користи систем управљања квалитетом који је сертифицирало акредитовано сертификационо тело, тело за оцену усаглашености приликом оцењивања то узима у обзир. У том случају, тело за оцену усаглашености врши детаљну процену посебне документације и евиденција о систему управљања квалитетом само за чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема. Тело не оцењује поново цео приручник за квалитет и све поступке које је већ оценило сертификационо тело за систем управљања квалитетом. Поред искуства у систему управљања квалитетом, тим који обавља проверу има најмање још једног члана са искуством оцењивача у области одговарајућег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема и технологији одређеног производа и познавање захтева ТСИ, односно националних железничких техничких прописа. Провера укључује посету пословних просторија произвођача ради оцењивања.

Произвођач или његов овлашћени заступник обавештавају се о одлуци.

Обавештење садржи закључке контроле и образложену одлуку о оцени. Уколико је оцена система управљања квалитетом обезбедила задовољавајући доказ да су захтеви из тачке 3.2. испуњени, тело за оцену усаглашености подносиоцу захтева издаје одобрење система управљања квалитетом.

3.4. Произвођач се обавезује да испуни обавезе које произилазе из одобреног система управљања квалитетом, као и да ће систем остати адекватан и ефикасан.

3.5. Произвођач обавештава тело за оцену усаглашености које је одобрило систем управљања квалитетом о планираним променама у систему управљања квалитетом које утичу на чинилац интероперабилности, укључујући промене у сертификату за систем управљања квалитетом.

Тело за оцену усаглашености оцењује предложене промене и одлучује да ли ће измењени систем управљања квалитетом и даље испуњавати захтеве из тачке 3.2. или је потребно поновно оцењивање.

Произвођач се обавештава о његовој одлуци. Обавештење садржи закључке прегледа и образложену одлуку о оцени.

3.6. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о издатим или повученим одобрењима система управљања квалитетом, и периодично или на захтев, ставља на располагање својим органима за пријављивање списак одбијених, суспендованих или на други начин ограничених система управљања квалитетом.

Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о одобрењима система управљања квалитетом која је одбило, суспендовало или повукло и, на захтев, о одобрењима система управљања квалитетом која је издало.

4. Испитивање пројекта

4.1. Произвођач телу за оцену усаглашености из тачке 3.1. подноси захтев за испитивање пројекта.

4.2. Захтев омогућава да се разуме пројектовање, производња, одржавање и рад чиниоца интероперабилности/елемента

структурног подсистема и да се процени усаглашеност са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који за њега важе. Захтев садржи:

– име и адресу произвођача;

– писмену изјаву да исти захтев није поднет код другог тела за оцену усаглашености;

– техничку документацију. Техничка документација омогућава оцењивање усаглашености чинилаца интероперабилности/елемената структурног подсистема са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа. Техничка документација дефинише захтеве и, у мери потребној за оцењивање, обухвата пројектовање и рад чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема. Техничка документација, где је то могуће, садржи најмање следеће елементе:

• општи опис чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;

• идејни пројекат и производне нацрте и шеме компоненти, подсклопова, кола, итд.;

• описе и објашњења потребна за разумевање цртежа и шема, и рада (укључујући услове коришћења) и одржавања чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;

• услове интегрисања чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема у његово системско окружење (подсклоп, склоп, подсистем) и потребне услове интерфејса;

• списак примењених националних железничких техничких прописа;

• списак признатих стандарда и/или других меродавних техничких спецификација који се примењују у целисти или делимично, као и описе решења усвојених у циљу испуњавања захтева из ТСИ, односно националних железничких техничких прописа, уколико признати стандарди нису примењени. У случају делимично примењених признатих стандарда, у техничкој документацији наводе се делови коју су били примењени;

• резултате пројектних прорачуна, извршених испитивања, итд. и

• извештаје о тестирању;

– пратеће доказе о адекватности техничког пројекта. Као пратећи докази помињу се сви коришћени документи, посебно када релевантни ТСИ, односно национални железнички технички прописи, признати стандарди и техничке спецификације нису примењени у целисти. Пратећи докази по потреби обухватају резултате тестирања која је извршила одговарајућа лабораторија произвођача или друга лабораторија у његово име и на његову одговорност.

4.3. Тело за оцену усаглашености прегледа захтев и уколико пројекат испуњава захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа, који се односе на чинилац интероперабилности, издаје произвођачу сертификат о испитивању пројекта. Сертификат садржи име и адресу произвођача, закључке прегледа, услове (ако их има) за његово важење и потребне податке за идентификацију одобреног пројекта, а уколико је потребно и опис функционисања производа. Сертификат може да има један или више анекса.

Сертификат и његови анекси садрже све одговарајуће информације за оцену усаглашености чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са прегледаним пројектом.

Када пројекат не испуњава услове ТСИ, односно националних железничких техничких прописа, тело за оцену усаглашености одбија да изда сертификат о прегледу пројекта и о томе обавештава подносиоца захтева, уз детаљно образложење за одбијање.

4.4. Произвођач до истека важења сертификата обавештава тело за оцену усаглашености које је издало сертификат о прегледу пројекта о свим променама одобреног пројекта које могу утицати на усаглашеност са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа или условима важења сертификата. Такве измене захтевају додатно одобрење од тела за оцену усаглашености које је издало сертификат о прегледу пројекта у виду додатка оригиналном сертификату о прегледу пројекта. Изводе се само прегледи и тестови који су битни и потребни за извршене промене.

4.5. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о сертификатима о прегледу пројекта и/или њиховим додацима које је издало или повукло, и периодично или на захтев, ставља на располагање својим органима за пријављивање списак сертификата и/или њихових додатака који су одбијени, суспендовани или на други начин ограничени.

Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о сертификатима о прегледу пројекта и/или свим његовим додацима које је одбило, повукло, суспендовало или на други начин ограничило и, на захтев, о сертификатима и/или њиховим додацима које је издало.

ОТИФ, државе уговорнице ОТИФ и друга пријављена тела могу на захтев добити примерак сертификата о прегледу пројекта и/или његових додатака. ОТИФ и државе уговорнице ОТИФ могу на захтев добити примерак техничке документације и резултате прегледа које је извршило пријављено тело.

Тело за оцену усаглашености све до истека важења сертификата чува примерак сертификата о прегледу пројекта, његове анексе и додатке као и техничку документацију, укључујући документацију коју је доставио произвођач.

4.6. Произвођач чува примерак сертификата о прегледу пројекта, његових анекса и додатака заједно са техничком документацијом на располагању националним органима у временском периоду дефинисаном од десет година од производње последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема.

5. Надзор у надлежности тела за оцену усаглашености

5.1. Сврха надзора је да се потврди да произвођач прописно испуњава обавезе које произилазе из одобреног система управљања квалитетом.

5.2. Произвођач, у циљу периодичних провера, омогућава телу за оцену усаглашености приступ местима производње, инспекцијских прегледа, тестирања и складиштења и обезбеђује све потребне информације, а посебно:

- документацију за систем управљања квалитетом;
- евиденције о квалитету, предвиђене у делу система управљања квалитетом који се односи на пројекат, као што су резултати анализа, прорачуни, тестови, итд. и
- евиденције о квалитету, предвиђене у делу система управљања квалитетом који се односи на производњу, као што су извештаји о инспекцијским прегледима и подаци о тестирању, подаци о баждарењу, извештаји о стручној спреми особља, итд.

5.3. Тело за оцену усаглашености врши периодичне провере да се увери да произвођач одржава и примењује систем управљања квалитетом, и доставља произвођачу извештај о провери.

Периодичне провере врше се најмање једном у две године.

Ако произвођач примењује сертифицирани систем управљања квалитетом, тело за оцену усаглашености то узима у обзир у току периодичних ревизија.

5.4. Осим тога, тело за оцену усаглашености може непланирано посећивати произвођача. За време таквих посета, тело за оцену усаглашености може, по потреби, изводити тестове чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема или наложити њихово извођење да би се проверило правилно функционисање система управљања квалитетом. Тело за оцену усаглашености доставља произвођачу извештај о посети и, уколико су изведена тестирања, извештај о тестирању.

6. Декларација о усаглашености

6.1. Произвођач саставља писмену декларацију о усаглашености за чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема и чува је на располагању националним органима у временском периоду дефинисаном од десет година од производње последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема. Декларација о усаглашености идентификује чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема за који је састављена и наводи број сертификата о испитивању пројекта.

Примерак декларације о усаглашености обезбеђује се на захтев надлежних органа.

6.2. Сертификати на које се позива декларација о усаглашености су:

- одобрење система управљања квалитетом из тачке 3.3. и извештаји о ревизији из тачке 5.3, ако постоје, и
- сертификат о испитивању пројекта наведен у тачки 4.3. и његови додаци.

7. Произвођач у временском периоду од најмање десет година од производње последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема, чува на располагању националним органима:

- документацију која се односи на систем управљања квалитетом из тачке 3.1.;
- промену из тачке 3.5. како је одобрена и

– одлуке и извештаје тела за оцену усаглашености из тач. 3.5, 5.3. и 5.4.

8. Овлашћени заступник

Овлашћени заступник произвођача може поднети захтев из тач. 4.1. и 4.2. и испунити обавезе из тач. 3.1, 3.5, 4.4, 4.6, 6. и 7. у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу.

МОДУЛИ ЗА ОЦЕНУ ПОГОДНОСТИ ЗА УПОТРЕБУ ЧИНИЛАЦА ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ, ОДНОСНО ЕЛЕМЕНАТА СТРУКТУРНИХ ПОДСИСТЕМА

Модул CV. Валидација типа на основу испитивања у експлоатацији (погодност за употребу)

1. Валидација типа на основу испитивања у експлоатацији је део поступка оцене у коме тело за оцену усаглашености установљава и потврђује да узорак који је репрезентативан за предвиђену производњу, испуњава захтеве погодности за употребу ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се на њега примењују.

2. Произвођач подноси захтев за валидацију типа на основу испитивања у експлоатацији телу за оцену усаглашености по избору.

Захтев садржи:

- име и адресу произвођача, и уколико је захтев поднео овлашћени заступник, и његово име и адресу;
- писмену изјаву да исти захтев није поднет код другог тела за оцену усаглашености;
- техничку документацију из тачке 3.;
- програм за валидацију на основу испитивања у експлоатацији, како је описано у тачки 4.;
- име и адресу предузећа (управљача инфраструктуре и/или железничког превозника) са којом је подносилац захтева склопио споразум о учешћу у оцењивању погодности за употребу на основу испитивања у експлоатацији:

- коришћењем чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;
- праћењем понашања у току рада и
- објављивањем извештаја о испитивању у експлоатацији;
- име и адресу предузећа која преузима одржавање чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема у току временског периода или пређеног растојања потребног за испитивање у експлоатацији,
- сертификат о испитивању типа када је коришћен модул CB за фазу пројектовања, или сертификат о испитивању пројекта када је коришћен модул CN1 за фазу пројектовања.

Произвођач ставља на располагање организацији која је преузела чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема у експлоатацију, узорак или довољан број узорака који су репрезентативни за планирану производњу и који се у даљем тексту називају „тип”. Тип може обухватити неколико верзија чиниоца интероперабилности /елемента структурног подсистема, под условом да су све разлике међу верзијама обухваћене горе помнутим сертификатима.

Тело за оцену усаглашености може тражити додатне узорке уколико је то потребно за вршење валидације на основу испитивања у експлоатацији.

3. Техничка документација треба да омогући оцењивање усаглашености чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема са захтевима ТСИ, односно националних железничких техничких прописа. Техничка документација обухвата пројектовање, производњу, одржавање и рад чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема.

Техничка документација садржи следеће елементе:

- техничку документацију наведену у тачки 9. Модула CB или у тачки 4.6. Модула CN1 и
- услове за коришћење и одржавање чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема (нпр. граничне вредности времена вожње или растојања, граничне вредности хабања, итд.).

Уколико ТСИ, односно национални железнички технички прописи захтевају додатне информације у техничкој документацији, оне ће бити укључене у њу.

4. Програм за валидацију на основу испитивања у експлоатацији укључује:

– тражене радне перформансе или понашање чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема током пробног рада;

– припреме за уградњу;
– трајање програма – време или растојање;
– очекиване услове и програм рада;
– програм одржавања;
– посебне тестове који ће се извршити у току рада, ако постоје;

– величину серије узорака – ако има више од једног;
– програм контроле (врста, број и учесталост контрола, документација);

– критеријуме за дозвољене недостатке и њихов утицај на програм и

– информације које ће се наћи у извештају организације која користи чинилац интероперабилности/елемента структурног подсистема (види тачку 2. пета алинеја).

5. Валидација типа на основу испитивања у експлоатацији

Тело за оцену усаглашености:

5.1. прегледа техничку документацију и програм за валидацију на основу испитивања у експлоатацији;

5.2. проверава да ли је тип репрезентативан и произведен у сагласности са техничком документацијом;

5.3. проверава да ли је програм за валидацију на основу испитивања у експлоатацији добро прилагођен за оцену захтеваних перформанси и понашања у употреби чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема;

5.4. договара се са подносиоцем захтева и организацијом која је преузела експлоатацију чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема из тачке 2. о програму и месту где ће се обављати контроле и, ако је потребно, о тестовима и телу које изводи тестове;

5.5. прати и контролише понашање чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема током експлоатације и одржавања;

5.6. оцењује извештај који објављује организација која је преузела експлоатацију чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема из тачке 2. и сву другу документацију и информације прикупљене у току поступка (извештаји о тестовима, искуство у одржавању, итд.);

5.7. процењује да ли резултати понашања у раду испуњавају захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа.

6. Када тип испуњава захтеве ТСИ, односно националних железничких техничких прописа који се примењују на предметни чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема, тело за оцену усаглашености издаје произвођачу сертификат о погодности за употребу. Сертификат садржи име и адресу произвођача, закључке валидације, услове (ако их има) за његово важење и потребне податке за идентификацију одобреног типа. Сертификат може да има један или више анекса.

Списак одговарајућих делова техничке документације даје се у анексу уз сертификат о погодности за употребу, а примерак чува тело за оцену усаглашености.

Када тип не испуњава услове ТСИ, односно националних железничких техничких прописа, тело за оцену усаглашености одбија да изда сертификат о погодности за употребу и о томе обавештава подносиоца захтева, уз детаљно образложење за одбијање.

7. Произвођач обавештава тело за оцену усаглашености које чува техничку документацију у вези са сертификатом о погодности за употребу о свим изменама одобреног типа које могу утицати на погодност за употребу чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема или на услове важења сертификата. Такве измене захтевају додатно одобрење у виду додатка оригиналном сертификату о погодности за употребу. Изводе се само испитивања и тестови који су битни и потребни за извршене измене.

8. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о сертификатима о погодности за употребу и/или њиховим додацима које је издало или повукло, и периодично или на захтев ставља на располагање својим органима за пријављивање списак сертификата и/или њихових додатака који су одбијени, суспендовани или на други начин ограничени.

9. Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о сертификатима о погодности за употребу и/или свим његовим додацима које је одбило, повукло, суспендовало или на други начин ограничило и, на захтев, о сертификатима и/или њиховим додацима које је издало.

10. ОТИФ, државе уговорнице ОТИФ и друга пријављена тела могу на захтев добити примерак сертификата о погодности за употребу и/или његове додатке. ОТИФ и државе уговорнице ОТИФ могу на захтев добити примерак техничке документације и резултате испитивања које је извршило пријављено тело.

Тело за оцену усаглашености чува примерак сертификата о погодности за употребу, његове анексе и додатке све до истека важења сертификата.

11. Декларација о погодности за употребу

11.1. Произвођач саставља писмену декларацију о погодности за употребу за чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема и чува је на располагању националним органима у временском периоду од десет година од производње последњег чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема. Декларација о погодности за употребу идентификује чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема за који је састављена.

Примерак декларације о погодности за употребу обезбеђује се на захтев надлежних органа.

11.2. Сертификат на који се позива декларација о погодности за употребу је:

– сертификат о погодности за употребу.

11.3. Чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема може се ставити на тржиште тек након састављања следећих декларација:

– декларације о погодности за употребу из тачке 11.1. и

– декларације о усаглашености.

12. Овлашћени заступник

Обавезе произвођача из тач. 2, 7. и 11.1. може испунити његов овлашћени заступник у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу.

Прилог 3

ДЕКЛАРАЦИЈА О УСАГЛАШЕНОСТИ ЧИНИОЦА ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ/ЕЛЕМЕНТА СТРУКТУРНОГ ПОДСИСТЕМА

CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN – Број декларације*

Подносилац захтева:

Пословно име

Пуна адреса

Овлашћени заступник:

Пословно име

Пуна адреса

Подносноца захтева:

Пословно име

Пуна адреса

Изјављујемо уз потпуну одговорност да је чинилац интероперабилности/елемента структурног подсистема:

Назив/тип/ознака/опис чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема

на који се ова декларација односи усаглашен са следећим законима и техничким прописима:

Назив(и) закона и техничких прописа

оцењен од тела за оцену усаглашености:

Пословно име

Пуна адреса

следећим одобрењем(има) и/или сертификатом(има):

Број(еви) сертификата, датум издавања

под следећим ограничењима и условима употребе:

Списак ограничења и услова

Следећи поступци су примењени у циљу издавања декларације о усаглашености:

Модули које је одабрао произвођач за оцену усаглашености чиниоца интероперабилности /елемента структурног подсистема

Упућивање на стандарде:

Списак стандарда

Списак прилога:

Наслови прилога (техничка документација)

Важи до: датум ДД/ММ/ГГГГ (у случају привремене декларације)

У: Место

Дана: датум ДД/ММ/ГГГГ

Подносилац захтева:
Име и презиме Потпис
Печат

Овлашћени заступник:
Име и презиме Потпис
Печат

*) СС – код државе (два слова) према стандарду ISO 3166; за Републику Србију то је RS;
RRRRRRRRRRRRRR – матични број предузећа (14-цифрени број); ако је матични број краћи, прве цифре су 0;
YYYY – година издавања (четири цифре) и
NNNNNN – бројач (шест цифара) који се повећава за једну јединицу са сваком издатом декларацијом и односи се на лице које је издало декларацију; сваке године бројач поново почиње од нуле

ДЕКЛАРАЦИЈА О ПОГОДНОСТИ ЗА УПОТРЕБУ ЧИНИОЦА ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ/ЕЛЕМЕНТА СТРУКТУРНОГ ПОДСИСТЕМА

СС/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN – Број декларације*

Подносилац захтева:
Пословно име
Пуна адреса

Овлашћени заступник:
Пословно име
Пуна адреса
Подносиоца захтева:
Пословно име
Пуна адреса

Изјављујемо уз потпуну одговорност да је чинилац интероперабилности/елемент структурног подсистема:

Назив(и) закона/ознака/ опис чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема

на који се ова декларација односи усаглашен са следећим законима и техничким прописима:

Назив(и) закона и техничких прописа

оцењен од тела за оцену усаглашености:

Пословно име

Пуна адреса

следећим сертификатом о погодности за употребу:

Број сертификата, датум издавања

под следећим ограничењима и условима употребе:

Списак ограничења и услова

Следећи поступци су примењени у циљу издавања декларације о погодности за употребу:

Модули које је одабрао произвођач за оцену погодности за употребу чиниоца интероперабилности /елемента структурног подсистема

Декларација о усаглашености предметног чиниоца интероперабилности/елемента структурног подсистема:

Број декларације о усаглашености

Списак прилога:

Наслови прилога (техничка документација)

Важи до: датум ДД/ММ/ГГГГ (у случају привремене декларације)

У: Место

Дана: датум ДД/ММ/ГГГГ

Подносилац захтева:
Име и презиме Потпис
Печат

Овлашћени заступник:
Име и презиме Потпис
Печат

*) СС – код државе (два слова) према стандарду ISO 3166; за Републику Србију то је RS;
RRRRRRRRRRRRRR – матични број предузећа (14-цифрени број); ако је матични број краћи, прве цифре су 0;
YYYY – година издавања (четири цифре) и
NNNNNN – бројач (шест цифара) који се повећава за једну јединицу са сваком издатом декларацијом и односи се на лице које је издало декларацију; сваке године бројач поново почиње од нуле

Прилог 4

СТРУКТУРНИ ПОДСИСТЕМИ И МОДУЛИ КОЈИ СЕ МОГУ ПРИМЕНИТИ ЗА ЊИХОВУ ВЕРИФИКАЦИЈУ

1) Подсистем инфраструктура:

Модул SG – Верификација на основу верификације јединице или

Модул SH1 – Верификација на основу потпуног система управљања квалитетом са испитивањем пројекта

2) Подсистем енергија:

Модул SG – Верификација на основу верификације јединице или

Модул SH1 – Верификација на основу потпуног система управљања квалитетом са испитивањем пројекта

3) Подсистем контрола, управљање и сигнализација – пружни део:

Модул SG – Верификација на основу верификације јединице или

Модул SB + SD – Испитивање типа + Верификација на основу система управљања квалитетом производног процеса или

Модул SB + SF – Испитивање типа + верификација на основу верификације производа или

Модул SH1 – Верификација на основу потпуног система управљања квалитетом са испитивањем пројекта

4) Подсистем контрола, управљање и сигнализација – део на возилима:

Модул SB + SD – испитивање типа + верификација на основу система управљања квалитетом производног процеса или

Модул SB + SF – испитивање типа + верификација на основу верификације производа или

Модул SH1 – Верификација на основу потпуног система управљања квалитетом са испитивањем пројекта

5) Подсистем железничка возила:

Модул SB + SD – испитивање типа + верификација на основу система управљања квалитетом производног процеса или

Модул SB + SF – испитивање типа + верификација на основу верификације производа или

Модул SH1 – Верификација на основу потпуног система управљања квалитетом са испитивањем пројекта

Прилог 5

МОДУЛИ ЗА ВЕРИФИКАЦИЈУ СТРУКТУРНИХ ПОДСИСТЕМА

Модул SB. Испитивање типа

1. Испитивање типа је део поступка верификације у коме тело за оцену усаглашености прегледа технички пројекат подсистема и

проверава и потврђује да технички пројекат подсистема испуњава захтеве одговарајућих ТСИ, односно националних железничких техничких прописа и свих других прописа који се на њега примењују.

2. Испитивање типа врши се:

- оценом адекватности техничког пројекта подсистема кроз преглед техничке документације и пратећих доказа из тачке 3. (тип пројекта) и

- испитивањем узорка репрезентативног за предвиђену производњу целокупног подсистема (тип производње).

Тип може обухватити неколико верзија подсистема, под условом да разлике између верзија не утичу на одредбе одговарајућих ТСИ, односно националних железничких техничких прописа.

3. Подносилац захтева подноси захтев за испитивање типа телу за оцену усаглашености по избору.

Захтев садржи:

- име и адресу подносиоца захтева, и уколико је захтев поднео овлашћени заступник, и његово име и адресу,

- писмену изјаву да исти захтев није поднет код другог тела за оцену усаглашености;

- техничку документацију. Техничка документација омогућава оцењивање усаглашености подсистема са захтевима одговарајућих ТСИ, односно националних железничких техничких прописа. У техничкој документацији наводе се захтеви одговарајућих ТСИ, односно националних железничких техничких прописа и обухвата пројектовање, производњу и рад подсистема, у мери битној за поступак испитивања типа. Техничка документација садржи следеће елементе:

- општи опис подсистема, његов целокупан пројекат и структуру,

- документацију потребну за формирање техничке документације прописане чланом 17. овог правилника,

- посебну датотеку са скупом података које захтевају ТСИ/национални железнички технички прописи за сваки одговарајући регистар предвиђен законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице,

- примерак декларације о прелазној изјави о верификацији (у даљем тексту: ПИВ) која се издаје за подсистем, ако постоји,

- описе и објашњења потребна за разумевање рад и одржавања подсистема, по потреби,

- услове интегрисања подсистема у његово системско окружење и потребне услове интерфејса,

- списак примењених националних железничких техничких прописа,

- списак признатих стандарда и других меродавних техничких спецификација, који се примењују у целисти или делимично, као и описе решења усвојених у циљу испуњавања захтева из ТСИ/националних железничких техничких прописа, уколико признати стандарди нису примењени. У случају делимично примењених признатих стандарда, у техничкој документацији наводе се делови коју су били примењени,

- резултате изведених пројектних прорачуна, извршених испитивања итд.,

- програм тестирања и извештаје о тестирању,

- доказе о усаглашености са другим прописима (укључујући сертификате, ако постоје),

- пратећу документацију о производњи и склапању подсистема,

- списак произвођача који су учествовали у пројектовању, производњи, склапању и инсталацији подсистема,

- услове за коришћење подсистема (граничне вредности времена рада или пређеног растојања, граничне вредности хабања, итд.),

- услове за одржавање и техничку документацију о одржавању подсистема,

- све техничке захтеве дефинисане одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима које је потребно узети у обзир током производње, одржавања или рада подсистема,

- све друге одговарајуће техничке доказе који показују да су претходне провере или тестове успешно извршила надлежна тела под сличним условима и

- све додатне информације, ако су предвиђене одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима;

- узорке који су репрезентативни за предвиђену производњу. Тело за оцену усаглашености може тражити додатне узорке ако су потребни за извођење програма тестирања,

- потребно је обезбедити узорак или узорке подскопа или склопа или узорак подсистема у стању пре склапања, уколико је то потребно за одређене тестове или методе испитивања и дефинисано одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима,

- пратеће доказе о адекватности техничког пројектног решења. У овим пратећим доказима наводи се сва коришћена документација, посебно када одговарајући признати стандарди и/или техничке спецификације нису примењени у целисти. Пратећи докази по потреби обухватају резултате тестирања која је извршило одговарајуће тело за тестирање подносиоца захтева или друго тело за тестирање у његово име и на његову одговорност.

4. Тело за оцену усаглашености

за тип пројекта:

4.1. прегледа техничку документацију и пратеће доказе да би проценило да ли технички пројекат подсистема испуњава захтеве одговарајућих ТСИ, односно националних железничких техничких прописа;

4.2. када одговарајући ТСИ/национални железнички технички прописи захтевају преглед пројекта, прегледа методе, алате и резултате пројектовања за оцену усаглашености са захтевима одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа.

за тип производње:

4.3. потврђује да је узорак произведен у сагласности са захтевима одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа и идентификује елементе који су пројектовани у складу са признатим стандардима и/или техничким спецификацијама, као и елементе који су пројектовани без примене одговарајућих одредби стандарда;

4.4. изводи или наручује извођење одговарајућих испитивања и тестова да провери, уколико се подносилац захтева одлучио да примени решења у одговарајућим признатим стандардима и/или техничким спецификацијама, да ли су она правилно примењена;

4.5. изводи или наручује извођење одговарајућих испитивања и тестова да провери, уколико решења у одговарајућим признатим стандардима и/или техничким спецификацијама нису примењена, да ли решења која је усвојио произвођач испуњавају одговарајуће захтеве ТСИ/националних железничких техничких прописа;

4.6. договара се са подносиоцем захтева о месту одржавања испитивања и тестова.

5. Када је подсистем из тачке 3. предмет одступања од примене ТСИ, подносилац захтева о томе обавештава пријављено тело.

Подносилац захтева такође доставља пријављеном телу прецизно упућивање на ТСИ (или његове делове) за које је тражено одступање.

Подносилац захтева обавештава пријављено тело о исходу поступка у вези са одступањем.

6. Тело за оцену усаглашености саставља извештај о процени у коме наводи активности предузете у складу са тачком 4. и њихове резултате. Не доводећи у питање његове обавезе према органима за пријављивање, тело за оцену усаглашености садржај таквог извештаја објављује, у целисти или делимично, само уз сагласност подносиоца захтева.

7. Када тип испуњава захтеве одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа који се примењују на предметни подсистем, тело за оцену усаглашености издаје подносиоцу захтева сертификат о испитивању типа. Сертификат садржи име и адресу подносиоца захтева, закључке испитивања, услове (ако их има) за његово важење и потребне податке за идентификацију одобреног типа. Сертификат може да има један или више анекса.

Сертификат и његови анекси садрже све одговарајуће информације за оцену усаглашености произведених подсистема са испитаним типом.

Када тип не испуњава услове одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа, тело за оцену усаглашености одбија да изда сертификат о испитивању типа и о томе обавештава подносиоца захтева, уз детаљно образложење за одбијање.

Када је подсистем из тачке 3. предмет одступања од примене ТСИ, унапређења, обнове или је специфичан случај, сертификат о испитивању типа такође садржи прецизна упућивања на ТСИ или његове делове према којима усаглашеност није испитана у поступку верификације.

Уколико су обухваћени само поједини делови или поједине фазе подсистема и они испуњавају захтеве одговарајућих ТСИ/

националних железничких техничких прописа, тело за оцену усаглашености издаје ПИВ сертификат.

Подносилац захтева саставља ПИВ декларацију.

8. Подносилац захтева обавештава тело за оцену усаглашености које поседује техничку документацију за сертификат о испитивању типа о свим изменама одобреног типа које могу утицати на усаглашеност подсистема са захтевима ТСИ/националних техничких прописа или на услове важења сертификата. Такве измене захтевају додатно одобрење у виду додатка оригиналном сертификату о испитивању типа.

9. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о сертификатима о испитивању типа и/или њиховим додацима које је издало или повукло, и периодично или на захтев ставља на располагање својим органима за пријављивање списак сертификата и/или њихових додатака који су одбијени, суспендовани или на други начин ограничени.

Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о сертификатима о испитивању типа и/или свим његовим додацима које је одбило, повукло, суспендовало или на други начин ограничило и, на захтев, о сертификатима и/или њиховим додацима које је издало.

ОТИФ, државе уговорнице ОТИФ и друга пријављена тела могу на захтев добити примерак сертификата о испитивању типа и/или његових додатака. ОТИФ и државе уговорнице ОТИФ могу на захтев добити примерак техничке документације и резултате испитивања које је извршило пријављено тело.

Тело за оцену усаглашености чува примерак сертификата о испитивању типа, његове анексе и додатке, укључујући техничку документацију коју је доставио подносилац захтева, све до истека важења сертификата.

10. Подносилац захтева обезбеђује примерак сертификата о испитивању типа, његове анексе и додатке заједно са техничком документацијом, на захтев националних органа за време трајања радног века подсистема.

11. Овлашћени заступник подносиоца захтева може поднети захтев из тачке 3. и извршити обавезе из тач. 5, 8. и 10. под условом да су оне дефинисане у овлашћењу.

Модул SD. Верификација на основу система управљања квалитетом процеса производње

1. Верификација на основу система управљања квалитетом процеса производње је део поступка верификације где подносилац захтева испуњава обавезе утврђене у тачкама 2. и 8. и потврђује и изјављује на своју одговорност да је предметни подсистем у сагласности са типом описаним у сертификату о испитивању типа и да испуњава захтеве одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа и свих других прописа који се на њега примењују.

2. Производња

Производња, коначна контрола и тестирање предметног подсистема обухваћени су одобреним системом управљања квалитетом, како је дефинисано у тачки 3, и подлежу надзору из тачке 7.

3. Систем управљања квалитетом

3.1. Подносилац захтева подноси захтев телу за оцену усаглашености по избору за оцену система управљања квалитетом за предметни подсистем.

Захтев садржи:

- име и адресу подносиоца захтева, и уколико је захтев поднео овлашћени заступник, и његово име и адресу;
- писмену изјаву да исти захтев није поднет код другог тела за оцену усаглашености;
- детаљну структуру управљања пројектом и име и адресу свих лица који учествују у пројекту;
- све битне информације за предвиђени подсистем;
- документацију о систему управљања квалитетом;
- примерак ПИВ декларације за подсистем, ако постоји;
- техничку документацију одобреног типа и примерак сертификата о испитивању типа и његове анексе.

3.2. Систем управљања квалитетом обезбеђује да је подсистем усаглашен са типом описаним у сертификату о испитивању типа и да испуњава захтеве ТСИ/националних железничких техничких прописа који се на њега примењују.

Сви елементи, захтеви и одредбе које је подносилац захтева усвојио документују се систематски и организовано у форми писаних политика, поступака и упутстава.

Документација за систем управљања квалитетом омогућава доследно тумачење програма, планова, приручника и евиденција о квалитету и посебно садржи одговарајуће описе:

- циљева квалитета и организационе структуре, одговорности и овлашћења руководства у погледу квалитета подсистема,
- одговарајућих техника, процеса и систематских акција које ће се користити у производњи, контроли квалитета и управљању квалитетом,
- испитивања и тестова који се изводе пре, за време и после производње, и учесталост њиховог извођења,
- евиденције о квалитету као што су извештаји о инспекцијским прегледима и подаци о тестирању, подаци о баждарењу, извештаји о стручној спреми особља, итд. и
- начина праћења постизања жељеног квалитета производа и ефикасног деловања система управљања квалитетом.

3.3. Тело за оцену усаглашености оцењује систем управљања квалитетом да би се утврдило да ли он испуњава захтеве из тачке 3.2.

Оно претпоставља усаглашеност са тим захтевима у погледу елемената система управљања квалитетом који су у складу са одговарајућим спецификацијама националног стандарда којим се имплементира меродавни стандард управљања квалитетом, признатим стандардима и/или техничким спецификацијама.

Уколико се сагласност подсистема са захтевима одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа заснива на више од једног система управљања квалитетом, тело за оцену усаглашености посебно прегледа:

- да ли су односи и интерфејси између система управљања квалитетом јасно документовани и
- да ли су целокупна одговорност и овлашћења руководства за сагласност целог подсистема јасно додељена и прихваћена од свих учесника у пројекту.

Провера је прилагођена предметном подсистему, при чему се узима у обзир специфични допринос подносиоца захтева подсистему.

Када подносилац захтева у производњи и завршном тестирању одговарајућег подсистема примењује систем управљања квалитетом који је сертифицирало акредитовано тело, тело за оцену усаглашености приликом оцењивања узима то у обзир. У том случају, тело за оцену усаглашености врши детаљну оцену посебне документације и евиденција о систему управљања квалитетом само за тај подсистем. Тело за оцену усаглашености не оцењује поново цео приручник за квалитет и све поступке које је већ оценило сертификационо тело за систем управљања квалитетом.

Поред искуства у систему управљања квалитетом, тим који обавља проверу има најмање још једног члана са искуством у области процене одговарајућег подсистема и технологије одређеног производа, и познавање захтева ТСИ/националних железничких техничких прописа. Провера укључује посету пословним просторијама дотичних лица ради оцењивања. Тим који обавља проверу прегледа техничку документацију из тачке 3.1, други став, седма алинеја, ради провере способности одређених лица да препознају захтеве ТСИ/националних железничких техничких прописа и изведу потребна испитивања за обезбеђење усаглашености подсистема са тим захтевима.

Подносилац захтева се обавештава о одлуци. Обавештење садржи закључке провере и образложену одлуку о оцени. Када оцена система управљања квалитетом пружа задовољавајући доказ да су захтеви из тачке 3.2. испуњени, тело за оцену усаглашености издаје подносиоцу захтева одобрење система управљања квалитетом.

3.4. Подносилац захтева се обавезује да испуни обавезе које произилазе из одобреног система управљања квалитетом, као и да ће систем остати адекватан и ефикасан.

3.5. Подносилац захтева обавештава тело за оцену усаглашености које је одобрило систем управљања квалитетом о свим планираним изменама система управљања квалитетом које имају утицај на пројектовање, производњу и завршни преглед, тестирање и рад подсистема, као и о свим променама сертификата за систем управљања квалитетом.

Тело за оцену усаглашености оцењује предложене промене и одлучује да ли ће измењени систем управљања квалитетом и даље

испуњавати захтеве из тачке 3.2. или је потребно поновно оцењивање.

Подносилац захтева се обавештава о његовој одлуци. Обавештење садржи закључке прегледа и образложену одлуку оцено.

4. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о издатим или повученим одобрењима система управљања квалитетом, и периодично или на захтев, ставља на располагање својим органима за пријављивање списак одбијених, суспендованих или на други начин ограничених система управљања квалитетом.

Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о одобрењима система управљања квалитетом која је одбило, суспендовало, повукло или на други начин ограничило и, на захтев, о одобрењима система управљања квалитетом која је издало.

5. Верификација подсистема

5.1. Подносилац захтева подноси захтев за верификацију подсистема телу за оцену усаглашености по избору.

Захтев садржи:

- име и адресу подносиоца захтева и, уколико је захтев поднео овлашћени заступник, његово име и адресу и
- техничку документацију која се односи на одобрени тип, укључујући сертификат о испитивању типа, издат по завршетку поступка дефинисаног у модулу SB.

Захтев такође садржи, уколико већ није обухваћено техничком документацијом:

- општи опис подсистема, његов целокупан пројекат и структуру;

- документацију потребну за формирање техничке документације прописане чланом 17. овог правилника;

- посебну датотеку са скупом података захтеваних у одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима за сваки одговарајући регистар предвиђен законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице;

- списак примењених националних железничких техничких прописа;

- списак признатих стандарда и других меродавних техничких спецификација, који се примењују у целисти или делимично, као и описе решења усвојених у циљу испуњавања захтева из ТСИ/националних железничких техничких прописа, уколико признати стандарди нису примењени. У случају делимично примењених признатих стандарда, у техничкој документацији наводе се делови коју су били примењени;

- услове за коришћење подсистема (граничне вредности времена рада или пређеног растојања, граничне вредности хабања, итд.);

- описе и објашњења потребна за разумевање функционисања и одржавања подсистема,

- услове за одржавање и техничку документацију која се односи на одржавање подсистема;

- све техничке захтеве дефинисане одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима које је потребно узети у обзир за време производње, одржавања или рада подсистема;

- друге одговарајуће техничке доказе који показују да су претходне провере или тестове успешно извршила надлежна тела под сличним условима;

- услове интегрисања подсистема у његово системско окружење и потребне услове интерфејса са другим подсистемима;

- резултате изведених пројектних прорачуна, извршених испитивања итд.;

- извештаје о тестирању, ако постоје;

- документацију у вези са производњом и склапањем подсистема;

- списак произвођача који су учествовали у производњи, склапању и инсталацији подсистема;

- доказ да су производња и коначно тестирање из тачке 2. обухваћени системом управљања квалитетом подносиоца захтева и доказ о његовој ефикасности;

- назив тела за оцену усаглашености одговорног за одобрење и надзор система управљања квалитетом;

- доказе о усаглашености са одредбама других прописа (укључујући сертификате, ако постоје) и

- све додатне информације, ако су предвиђене одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима.

5.2. Тело за оцену усаглашености које је изабрао подносилац захтева прво прегледа захтев који се односи на важење сертификата о испитивању типа и његове анексе.

Уколико тело за оцену усаглашености сматра да сертификат о испитивању типа није више важећи или није одговарајући и да је потребан нови сертификат о испитивању типа, тело за оцену усаглашености одбија да оцени систем управљања квалитетом подносиоца захтева, са образложењем.

6. Када је подсистем из тачке 5.1. предмет одступања од примене ТСИ, подносилац захтева о томе обавештава тело за оцену усаглашености.

Подносилац захтева такође доставља телу за оцену усаглашености прецизно упућивање на ТСИ (или његове делове) за које је тражено одступање.

Подносилац захтева обавештава тело за оцену усаглашености о исходу поступка у вези са одступањем.

7. Надзор у надлежности тела за оцену усаглашености

7.1. Сврха надзора је да се осигура да подносилац захтева прописно испуњава обавезе које произилазе из одобреног система управљања квалитетом.

7.2. Подносилац захтева, у циљу периодичних провера, омогућава телу за оцену усаглашености приступ местима производње, инспекцијских прегледа, тестирања и складиштења и обезбеђује све потребне информације, а посебно:

- документацију за систем управљања квалитетом и

- евиденције о квалитету као што су извештаји о инспекцијским прегледима и подаци о тестирању, подаци о баждарењу, извештаји о стручној спреми особља, итд.

7.3. Тело за оцену усаглашености врши периодичне провере да потврди да подносилац захтева одржава и примењује систем управљања квалитетом, и доставља подносиоцу захтева извештај о провери.

Периодичне провере врше се најмање једном у две године.

Ако подносилац захтева примењује сертификовани систем управљања квалитетом, тело за оцену усаглашености узима то у обзир приликом периодичних провера.

7.4. Осим тога, тело за оцену усаглашености може непланирано посећивати подносиоца захтева. За време таквих посета, тело за оцену усаглашености може, по потреби, тестирати подсистем или наложити његово тестирање да би утврдило да систем управљања квалитетом правилно функционише. Тело за оцену усаглашености доставља подносиоцу захтева извештај о посети и, уколико су изведена тестирања, извештај о тестирању.

7.5. Тело за оцену усаглашености надлежно за верификацију подсистема, уколико не врши надзор над свим системима управљања квалитетом из тачке 3., координира надзорне активности другог тела за оцену усаглашености одговорног за тај задатак, тако да:

- обезбеди правилно управљање интерфејсима између различитих система управљања квалитетом који се односе на интеграцију подсистема,

- прикупи, заједно са подносиоцем захтева, потребне елементе за оцену како би се обезбедила доследност и целокупни надзор различитих система управљања квалитетом.

Ова координација укључује право тела за оцену усаглашености да:

- добије сву документацију (одобрење и надзор), коју је издало друго тело за оцену усаглашености,

- присуствује надзорним проверама из тачке 7.3. и

- покрене додатне провере из тачке 7.4. на своју одговорност и заједно са другим телом за оцену усаглашености.

8. Сертификат о верификацији и декларација о верификацији

8.1. Када подсистем испуњава захтеве одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа, тело за оцену усаглашености издаје сертификат о верификацији подсистема.

Када је подсистем из тачке 5.1. предмет одступања од примене ТСИ, унапређења, обнове или је специфичан случај, сертификат такође садржи прецизна упућивања на ТСИ или његове делове према којима усаглашеност није испитана у поступку верификације.

Уколико су обухваћени само поједини делови или поједине фазе подсистема и они испуњавају захтеве одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа, тело за оцену усаглашености издаје ПИВ сертификат.

8.2. Подносилац захтева саставља писмену декларацију о верификацији за подсистем и чува је на располагању националним органима током трајања радног века подсистема. Декларација о верификацији идентификује подсистем за који је састављена.

Када је подсистем из тачке 5.1. предмет одступања од примене ТСИ, унапређења, обнове или је специфичан случај, декларација за подсистем такође садржи упућивање на ТСИ или његове делове према којима усаглашеност није испитана у поступку верификације.

У случају поступка ПИВ, подносилац захтева саставља писмену ПИВ декларацију.

Декларација о верификацији и пратећа документација састављају се на начин прописан чл. 14 и 17. овог правилника.

Сертификати на које се односи су:

- одобрење система управљања квалитетом из тачке 3.3. и извештаји о провери из тачке 7.3, ако постоје, и
- сертификат о испитивању типа и његови додаци.

Примерак декларације о верификацији и ПИВ декларације, ако постоји, обезбеђују се на захтев надлежних органа.

8.3. Тело за оцену усаглашености одговорно је за припрему техничке документације која се прилаже уз декларацију о верификацији и ПИВ декларацију. Техничка документација саставља се у складу са чланом 17. овог правилника.

9. Подносилац захтева током радног века подсистема чува на располагању националним органима :

- документацију из тачке 3.1,
- промене из тачке 3.5, како су одobreне,
- одлуке и извештаје тела за оцену усаглашености из тач. 3.5, 7.3. и 7.4. и
- техничку документацију из тачке 8.3.

10. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о издатим или повученим сертификатима о верификацији, и периодично или на захтев, ставља на располагање својим органима за пријављивање списак одбијених, суспендованих или на други начин ограничених сертификата о верификацији. Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о сертификатима о верификацији које је одбило, суспендовало, повукло или на други начин ограничило и, на захтев, о сертификатима о верификацији које је издало.

11. Овлашћени заступник

Обавезе подносиоца захтева из тачака 3.1, 3.5, 6, 8.2. и 9. може испунити његов овлашћени заступник у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу.

Модул SF. Верификација на основу верификације производа

1. Верификација на основу верификације производа је део поступка верификације где подносилац захтева испуњава обавезе утврђене у тачкама 2. и 5. и потврђује и изјављује на своју одговорност да је предметни подсистем, за који важе одредбе тачке 4., у сагласности са типом описаним у сертификату о испитивању типа и да испуњава захтеве одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа и свих других прописа који се на њега примењују.

2. Производња

Процес производње и његов надзор обезбеђују усаглашеност произведеног подсистема са одобреним типом описаним у сертификату о испитивању типа и са захтевима одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа који се на њега примењују.

3. Подносилац захтева подноси захтев за верификацију подсистема телу за оцену усаглашености по избору.

Захтев садржи:

- име и адресу подносиоца захтева, и уколико је захтев поднео овлашћени заступник, и његово име и адресу и
- техничку документацију која се односи на одобрени тип, укључујући сертификат о испитивању типа и његове анексне, издат по завршетку поступка дефинисаног у модулу SB.

Такође садржи следеће, уколико то већ није обухваћено техничком документацијом:

- општи опис подсистема, његов целокупан пројекат и структуру,
- документацију потребну за формирање техничке документације прописане чланом 17. овог правилника;

– посебну датотеку са скупом података које захтева одговарајући ТСИ/национални железнички технички пропис за сваки одговарајући регистар предвиђен законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице;

– списак примењених националних железничких техничких прописа;

– списак признатих стандарда и других меродавних техничких спецификација, који се примењују у целисти или делимично, као и описе решења усвојених у циљу испуњавања захтева из ТСИ/националних железничких техничких прописа, уколико признати стандарди нису примењени. У случају делимично примењених признатих стандарда, у техничкој документацији наводе се делови коју су били примењени;

– услове за коришћење подсистема (граничне вредности времене рада или пређеног растојања, граничне вредности хабања, итд.);

– описе и објашњења потребна за разумевање рада и одржавања подсистема;

– услове за одржавање и техничку документацију која се односи на одржавање подсистема;

– све техничке захтеве дефинисане одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима које је потребно узети у обзир за време производње, одржавања или експлоатације подсистема;

– друге одговарајуће техничке доказе који показују да су претходне провере или тестове успешно извршила надлежна тела под сличним условима;

– услове интегрисања подсистема у његово системско окружење и потребне услове интерфејса са другим подсистемима;

– доказе о усаглашености са другим прописима (укључујући сертификате, ако постоје);

– резултате изведених пројектних прорачуна, извршених испитивања, итд.;

– извештаје о тестирању;

– документацију о производњи и склапању подсистема;

– списак произвођача који су учествовали у пројектовању, производњи, склапању и инсталирању подсистема и

– све додатне информације, ако су предвиђене одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима.

4. Верификација подсистема

4.1. Тело за оцену усаглашености које је изабрао подносилац захтева прво прегледа захтев који се односи на важење сертификата о испитивању типа. Уколико тело за оцену усаглашености сматра да сертификат о испитивању типа више не важи или није одговарајући и да је потребан нови сертификат о испитивању типа, тело за оцену усаглашености одбија да изврши верификацију подсистема, уз образложење.

Тело за оцену усаглашености обавља одговарајуће испитивања и тестове ради провере усаглашености подсистема са одобреним типом описаним у сертификату о испитивању типа и са захтевима ТСИ/националних железничких техничких прописа.

4.2. Сви подсистеми појединачно се испитују и обављају се одговарајући тестови утврђени у ТСИ/националним железничким техничким прописима, признатим стандардима и/или техничким спецификацијама или еквивалентни тестови, да би се потврдила усаглашеност са одобреним типом описаним у сертификату о испитивању типа и са захтевима одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа.

Уколико такав признати стандард не постоји, подносилац захтева и пријављено тело одлучују о одговарајућим тестовима.

4.3. Тело за оцену усаглашености договора се са подносиоцем захтева о месту одржавања тестова и о коначном тестирању подсистема, и ако се захтева у одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима, подносилац захтева, под непосредним надзором и у присуству тела за оцену усаглашености, обавља тестове или валидацију под пуним радним условима.

Тело за оцену усаглашености има приступ, у циљу извођења тестирања и верификације, производним радионицама, местима за склапање и уградњу, и по потреби, објектима за префабрикацију и тестирање, ради извршења својих задатака предвиђених одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима.

4.4. Када је подсистем из тачке 3. предмет одступања од примене ТСИ, подносилац захтева о томе обавештава пријављено тело.

Подносилац захтева такође доставља пријављеном телу прецизно упућивање на ТСИ (или његове делове) за које је тражено одступање.

Подносилац захтева обавештава пријављено тело о исходу поступка у вези са одступањем.

4.5. Тело за оцену усаглашености издаје сертификат о верификацији на основу извршених испитивања и тестова.

Када је подсистем из тачке 3. предмет одступања од примене ТСИ, унапређења, обнове или је специфичан случај, сертификат садржи и прецизна упућивања на ТСИ или његове делове са којима усаглашеност није испитана у поступку верификације. Уколико су обухваћени само поједини делови или поједине фазе подсистема и они испуњавају захтеве одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа, пријављено тело издаје ПИВ сертификат.

Подносилац захтева обезбеђује сертификат о верификацији за потребе инспекцијских прегледа националних органа током радног века подсистема.

5. Декларација о верификацији

5.1. Подносилац захтева саставља писмену декларацију о верификацији за подсистем и чува је на располагању националним органима органа током радног века подсистема. Декларација о верификацији идентификује подсистем за који је састављена.

Када је подсистем из тачке 3. предмет одступања од примене ТСИ, унапређења, обнове или је специфичан случај, декларација за подсистем такође садржи упућивање на ТСИ или његове делове са којима усаглашеност није испитана у поступку верификације.

У случају поступка ПИВ подносилац захтева саставља писмену ПИВ декларацију.

Декларација о верификацији и пратећа документација састављају на начин прописан чл. 14. и 17. овог правилника.

Примерци декларације о верификацији и ПИВ декларација, ако постоје, обезбеђују се на захтев надлежних органа.

5.2. Тело за оцену усаглашености одговорно је за састављање техничке документације која се прилаже уз декларацију о верификацији и ПИВ декларацију. Техничка документација саставља се у складу са чланом 17. овог правилника.

6. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о издатим или повученим сертификатима о верификацији, и периодично или на захтев, ставља на располагање својим органима за пријављивање списак одбијених, суспендованих или на други начин ограничених сертификата о верификацији.

Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о сертификатима о верификацији које је одбило, суспендовало, повукло или на други начин ограничило и, на захтев, о сертификатима о верификацији које је издало.

7. Овлашћени заступник

Обавезе подносиоца захтева може испунити његов овлашћени заступник у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу. Овлашћени заступник не може извршавати обавезе подносиоца захтева из тачке 2.

Модул SG. Верификација на основу верификације јединице

1. Верификација подсистема на основу верификације јединице је поступак верификације где подносилац захтева испуњава обавезе утврђене у тач. 2, 3, 4, 6.2. и 6.4. и потврђује и изјављује на своју искључиву одговорност да предметни подсистем, за који важе одредбе тачке 5., испуњава захтеве одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа и свих других прописа, који се на њега примењују.

2. Подносилац захтева подноси захтев за верификацију подсистема телу за оцену усаглашености по избору.

Захтев садржи:

- име и адресу подносиоца захтева, и уколико је захтев поднео овлашћени заступник, и његово име и адресу и
- техничку документацију.

3. Техничка документација

Подносилац захтева припрема техничку документацију и ставља је на располагање телу за оцену усаглашености из тачке 5. Документација омогућава оцењивање усаглашености подсистема са захтевима одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа. Техничка документација дефинише захтеве и, у мери потребној за оцењивање, обухвата пројектовање, производњу, уградњу/изградњу и рад подсистема.

Техничка документација садржи, где је то могуће, следеће елементе:

- општи опис подсистема, његов целокупан пројекат и структуру;

- документацију потребну за формирање техничке документације прописане чланом 17. овог правилника;

- посебну датотеку са сетом података које захтева одговарајући ТСИ/национални железнички технички пропис за сваки одговарајући регистар предвиђен законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице;

- списак примењених националних железничких техничких прописа;

- списак признатих стандарда и других меродавних техничких спецификација, који се примењују у целости или делимично, као и описе решења усвојених у циљу испуњавања захтева из ТСИ/националних железничких техничких прописа, уколико признати стандарди нису примењени. У случају делимично примењених признатих стандарда, у техничкој документацији наводе се делови коју су били примењени;

- услове за коришћење подсистема (граничне вредности времена рада или пређеног растојања, граничне вредности хабања, итд.);

- описе и објашњења потребна за разумевање рада и одржавања подсистема;

- услове за одржавање и техничку документацију која се односи на одржавање подсистема;

- све техничке захтеве дефинисане одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима које је потребно узети у обзир за време производње, одржавања или експлоатације подсистема;

- друге одговарајуће техничке доказе који показују да су претходне провере или тестове успешно извршила надлежна тела под сличним условима;

- услове интегрисања подсистема у његово системско окружење и потребне услове интерфејса са другим подсистемима;

- доказе о усаглашености са другим прописима (укључујући сертификате, ако постоје);

- идејни пројекат и производне нацрте, конструкционе цртеже и шеме компоненти, подсклопова, кола итд.;

- описе и објашњења потребна за разумевање тих цртежа;

- резултате изведених пројектних прорачуна, извршених испитивања итд.;

- извештаје о тестирању;

- документацију о производњи и склапању подсистема;

- списак произвођача који су учествовали у пројектовању, производњи, склапању и уградњи подсистема и

- све додатне информације, ако су предвиђене одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима.

Подносилац захтева чува техничку документацију на располагању надлежним националним органима током радног века подсистема.

4. Производња

Подносилац захтева предузима све потребне мере да процес производње и/или уградње/изградње и његов надзор обезбеди усаглашеност подсистема са захтевима одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа.

5. Верификација подсистема

5.1. Тело за оцену усаглашености које је изабрао подносилац захтева обавља или налаже обављање одговарајућих испитивања и тестова, утврђених у релевантним ТСИ/националним железничким техничким прописима, признатим стандардима и/или техничким спецификацијама, или еквивалентне тестове, ради провере усаглашености подсистема са захтевима одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа. Уколико такви стандарди и/или техничке спецификације не постоје, подносилац захтева и тело за оцену усаглашености одлучују о обављању одговарајућих тестова.

Испитивања, тестови и провере изводе се у фазама прописаним чланом 11. овог правилника.

Тело за оцену усаглашености може узети у обзир испитивања, провере или тестове које су под сличним условима успешно извршила друга тела¹ за оцену усаглашености или подносилац захтева (или су извршени у његово име), када је то дефинисано одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима. Тело за оцену усаглашености тада одлучује да ли ће употребити резултате ових провера или тестова.

¹ Услови за проверу и тестове морају бити слични условима које је пријављено тело установило за подуговарање

Докази које је прикупило тело за оцену усаглашености погодни су и довољни да покажу усаглашеност са захтевима одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа и да покажу да су сва потребна и одговарајућа испитивања и тестови изведени.

Мера у којој тело за оцену усаглашености узима у обзир доказе добијене од других страна образлаже се документованом анализом фактора наведених у тачки 5.2.

5.2. Тело за оцену усаглашености испитује:

– употребу постојеће опреме и система;

• који су коришћени исто као и раније,

• који су коришћени раније, али су прилагођени новој употреби;

– коришћење постојећих пројеката, технологија, материјала и производних техника;

– решења за пројектовање, производњу, тестирање и пуштање у рад;

– претходна одобрења других надлежних тела и

– акредитације других тела која учествују;

• тело за оцену усаглашености може узети у обзир важећу акредитацију према одговарајућим стандардима, под условом да нема сукоба интереса, да акредитација обухвата изведена тестирања и да је важећа,

• када не постоји формална акредитација, тело за оцену усаглашености потврђује да су системи за контролу процеса стручности, независности, тестирања и поступања са материјалом, објеката и опреме и других процеса важних за допринос подсистему, под надзором и

• у свим случајевима, тело за оцену усаглашености разматра адекватност решења и одлучује у којој мери је потребно његово присуство.

У свим случајевима, тело за оцену усаглашености је одговорно за коначне резултате испитивања, тестова и провера.

5.3. Тело за оцену усаглашености договара се са подносиоцем захтева о месту одржавања тестова и о коначном тестирању подсистема, и ако се захтева у одговарајућем ТСИ/националном железничком техничком пропису, подносилац захтева, под непосредним надзором и у присуству тела за оцену усаглашености, обавља тестове у пуним радним условима.

5.4 Када је подсистем из тачке 2. предмет одступања од ТСИ, подносилац захтева о томе обавештава тело за оцену усаглашености.

Подносилац захтева такође доставља телу за оцену усаглашености прецизно упућивање на ТСИ (или њихове делове) за које је тражено одступање.

Подносилац захтева обавештава тело за оцену усаглашености о исходу поступка у вези са одступањем.

6. Декларација о верификацији

6.1. Када подсистем испуњава захтеве одговарајућег ТСИ/националног железничког техничког прописа, тело за оцену усаглашености издаје сертификат о верификацији.

Када је подсистем из тачке 2. предмет одступања од примене ТСИ, унапређења, обнове или је специфичан случај, сертификат такође садржи прецизна упућивања на ТСИ или његове делове са којима усаглашеност није испитана у поступку верификације.

Уколико су обухваћени само поједини делови или поједине фазе подсистема и они испуњавају захтеве одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа, тело за оцену усаглашености издаје ПИВ сертификат.

6.2. Подносилац захтева саставља писмену декларацију о верификацији за подсистем и чува је на располагању националним органима током радног века подсистема. Декларација о верификацији идентификује подсистем за који је састављена.

Када је подсистем из тачке 2. предмет одступања од примене ТСИ, унапређења, обнове или је специфичан случај, декларација за подсистем такође садржи упућивање на ТСИ или његове делове са којима усаглашеност није испитана у поступку верификације.

У случају поступка ПИВ подносилац захтева саставља писмену ПИВ декларацију.

Декларација о верификацији и пратећа документација састављају се на начин прописан чл. 14. и 17. овог правилника.

Примерци декларације о верификацији и ПИВ декларације, ако постоји, обезбеђују се на захтев надлежних органа.

6.3. Тело за оцену усаглашености одговорно је за састављање техничке документације која се прилаже уз декларацију о верификацији и ПИВ декларацију. Техничка документација саставља се у складу са чланом 17. овог правилника.

6.4. Техничку документацију која се прилаже уз сертификат о верификацији чува подносилац захтева. Примерци сертификата о верификацији и техничког досијеа обезбеђују се на захтев ОТИФ, држава уговорница ОТИФ и надлежних органа.

Подносилац захтева чува примерак техничке документације током радног века подсистема; она се доставља на захтев било које друге државе уговорнице ОТИФ.

7. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о издатим или повученим сертификатима о верификацији, и периодично или на захтев, ставља на располагање својим органима за пријављивање списак одбијених, суспендованих или на други начин ограничених сертификата о верификацији. Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о сертификатима о верификацији које је одбило, суспендовало, повукло или на други начин ограничило и, на захтев, о сертификатима о верификацији које је издало.

8. Овлашћени заступник

Обавезе подносиоца захтева из тач. 2, 3, 5.3, 5.4, 6.2. и 6.4. може испунити његов овлашћени заступник у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу.

Модул SH1. Верификација на основу потпуног система управљања квалитетом и испитивања пројекта

1. Верификација на основу потпуног система управљања квалитетом и испитивања пројекта је поступак верификације где подносилац захтева извршава обавезе утврђене у тач. 2. и 6. и потврђује и изјављује на своју искључиву одговорност да предметни подсистем испуњава захтеве одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа и свих других прописа који се на њега примењују.

2. Производња

Пројектовање, производња, коначна контрола и тестирање подсистема обухваћени су одобреним системом управљања квалитетом, како је дефинисано у тачки 3. и подлежу надзору из тачке 5. Адекватност техничког пројекта подсистема испитује се у складу са тачком 4.

3. Систем управљања квалитетом

3.1. Подносилац захтева телу за оцену усаглашености по избору подноси захтев за оцену система управљања квалитетом за предметни подсистем.

Захтев садржи:

– име и адресу подносиоца захтева, и уколико је захтев поднео овлашћени заступник, и његово име и адресу;

– детаљну структуру управљања пројектом и име и адресу свих учесника у пројекту;

– све релевантне информације за предвиђени подсистем;

– документацију о систему управљања квалитетом;

– примерак ПИВ декларације за подсистем, ако постоји и

– писмену изјаву да исти захтев није поднет код другог тела за оцену усаглашености.

3.2. Систем управљања квалитетом обезбеђује усаглашеност подсистема са захтевима ТСИ/националних железничких техничких прописа који за њега важе.

Сви елементи, захтеви и одредбе које је подносилац захтева усвојио документују се систематски и организовано у форми писаних политика, поступака и упутстава. Документација за систем управљања квалитетом омогућава доследно тумачење програма, планова, приручника и евиденција о квалитету.

Посебно садржи одговарајуће описе:

– циљева квалитета и организационе структуре, одговорности и овлашћења руководства у погледу пројекта и квалитета подсистема;

– техничких спецификација пројекта укључујући стандарде који ће се примењивати и, тамо где се признати стандарди и/или техничке спецификације неће примењивати у целости, средстава која ће се користити за испуњење захтева ТСИ/националних железничких техничких прописа који се примењују на подсистем;

– техника, поступака и систематских акција које ће се користити за контролу и верификацију пројекта када се ради о

пројектовању подсистема који припадају обухваћеној категорији производа;

- одговарајућих техника, процеса и систематских акција које ће се користити у производњи, контроли квалитета и управљању квалитетом;

- прегледа и тестова који се изводе пре, за време и после производње, и учесталост њиховог извођења;

- евиденције о квалитету као што су извештаји о инспекцијским прегледима и подаци о тестирању, подаци о баждарењу, извештаји о стручној спреми особља итд. и

- начина праћења постизања жељеног квалитета пројекта и подсистема и делотворности система управљања квалитетом.

3.3. Тело за оцену усаглашености оцењује систем управљања квалитетом да би утврдило да ли он испуњава захтеве из тачке 3.2.

Оно претпоставља усаглашеност са овим захтевима код оних компоненти система управљања квалитетом, које испуњавају одговарајуће спецификације националних стандарда којима се имплементирају меродавни стандарди управљања квалитетом, признати стандарди и/или техничке спецификације.

Уколико се усаглашеност подсистема са захтевима одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа заснива на више од једног система управљања квалитетом, тело за оцену усаглашености посебно испитује:

- да ли су односи и интерфејси између система управљања квалитетом јасно документовани и

- да ли су целокупна одговорност и овлашћења руководства за усклађеност целог подсистема јасно додељена и прихваћена од свих учесника у пројекту.

Провера се прилагођава предметном подсистему и узима се у обзир посебан допринос подносиоца захтева подсистему.

Када подносилац захтева у пројектовању, производњи и коначном тестирању одговарајућег подсистема примењује систем управљања квалитетом који је сертифициovalo акредитовано тело, тело за оцену усаглашености приликом оцењивања узима то у обзир. У том случају, тело за оцену усаглашености врши детаљну оцену само посебне документације и евиденција о систему управљања квалитетом за подсистем. Тело за оцену усаглашености не оцењује поново цео приручник за квалитет и све поступке које је већ оценило сертификационо тело за систем управљања квалитетом.

Поред искуства у систему управљања квалитетом, тим који обавља провера има најмање једног члана са искуством оцењивача у области одговарајућег подсистема и технологије одређеног производа, и познавање захтева одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа. Провера обухвата посету пословним просторијама одговарајућих лица ради оцењивања.

Подносилац захтева или његов овлашћени заступник обавештавају се о одлуци.

Обавештење садржи закључке провере и образложену одлуку о оцени. Уколико је оцена система управљања квалитетом обезбедила задовољавајући доказ да су захтеви из тачке 3.2. испуњени, тело за оцену усаглашености подносиоцу захтева издаје одобрење за систем управљања квалитетом.

3.4. Подносилац захтева се обавезује да испуни обавезе које произилазе из одобреног система управљања квалитетом, тако да систем остаје адекватан и ефикасан.

3.5. Подносилац захтева обавештава тело за оцену усаглашености које је одобрило систем управљања квалитетом о свим планираним изменама система управљања квалитетом које имају утицај на пројектовање, производњу и завршни инспекцијски преглед, тестирање и рад подсистема, као и о свим променама сертификата за систем управљања квалитетом.

Тело за оцену усаглашености оцењује предложене промене и одлучује да ли измењени систем управљања квалитетом и даље испуњава захтеве из тачке 3.2. или је потребно поновно оцењивање.

Подносилац захтева се обавештава о његовој одлуци. Обавештење садржи закључке прегледа и образложену одлуку о оцени.

3.6. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о издатим или повученим одобрењима система управљања квалитетом, и периодично или на захтев, ставља на располагање својим органима за пријављивање списак одбијених, суспендованих или на други начин ограничених система управљања квалитетом.

Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о одобрењима система управљања квалитетом која је одбило,

суспендовало или повукло и, на захтев, о одобрењима система управљања квалитетом која је издало.

4. Верификација подсистема

4.1. Подносилац захтева подноси захтев за верификацију подсистема (кроз потпуни систем управљања квалитетом и испитивање пројекта) телу за оцену усаглашености из тачке 3.1.

4.2. Захтев треба да омогући разумевање пројекта, производње, одржавања и рада подсистема и оцењивања усаглашености са захтевима ТСИ/националних железничких техничких прописа који се на њега примењују.

Захтев садржи:

- име и адресу подносиоца захтева;

- писмену изјаву да исти захтев није поднет код другог тела за оцену усаглашености;

- техничку документацију. Документација омогућава оцењивање усаглашености подсистема са захтевима одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа. У техничкој документацији наводе се захтеви одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа и, у мери релевантној за оцену, обухвата пројекат и рад подсистема. Техничка документација садржи, где је то могуће, најмање следеће елементе:

- општи опис подсистема, његов целокупан пројекат и структуру,

- документацију потребну за формирање техничке документације прописане чланом 17. овог правилника;

- посебну датотеку са сетом података које захтевају одговарајући ТСИ/национални железнички технички прописи за сваки одговарајући регистар предвиђен законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице;

- описе и објашњења потребна за разумевање рада и одржавања подсистема,

- услове интегрисања подсистема у његово системско окружење и потребне услове интерфејса;

- списак примењених националних железничких техничких прописа;

- списак признатих стандарда и других меродавних техничких спецификација, који се примењују у целисти или делимично, као и описе решења усвојених у циљу испуњавања захтева из ТСИ/националних железничких техничких прописа, уколико признати стандарди нису примењени. У случају делимично примењених признатих стандарда, у техничкој документацији наводе се делови коју су били примењени;

- резултате изведених пројектних прорачуна, извршених прегледа итд.;

- програм тестирања и извештаје о тестирању;

- доказе о усаглашености са другим прописима (укључујући сертификате, ако постоје);

- документацију о производњи и склапању подсистема;

- списак произвођача који су учествовали у пројектовању, производњи, склапању и уградњи подсистема;

- услове за коришћење подсистема (граничне вредности времена рада или пређеног растојања, граничне вредности хабања, итд.);

- услове за одржавање и техничку документацију за одржавање подсистема;

- све техничке захтеве дефинисане одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима које је потребно узети у обзир за време производње, одржавања или експлоатације подсистема;

- све друге одговарајуће техничке доказе који показују да су претходне провере или тестове успешно извршила надлежна тела под сличним условима и

- све додатне информације, ако су предвиђене одговарајућим ТСИ/националним железничким техничким прописима;

- пратећи доказе за адекватност техничког пројекта. У овим пратећим доказима наводи се сва коришћена документација, посебно када одговарајући прописи и стандарди примењени у целисти. Пратећи докази по потреби садрже резултате тестирања (укључујући оне у радним условима) која је извршило одговарајуће тело за тестирање подносиоца захтева или друго тело за тестирање у његово име и на његову одговорност.

4.3. Када је подсистем из тачке 4.1. предмет одступања од примене ТСИ, подносилац захтева о томе обавештава пријављено тело.

Подносилац захтева такође доставља пријављеном телу прецизно упућивање на ТСИ (или њене делове) за које је тражено одступање.

Подносилац захтева обавештава пријављено тело о исходу поступка у вези са одступањем.

4.4. Тело за оцену усаглашености прегледа захтев и ако пројекат испуњава захтеве ТСИ/националних железничких техничких прописа који се примењују на подсистем, издаје подносиоцу захтева сертификат о испитивању пројекта. Сертификат садржи име и адресу подносиоца захтева, закључке прегледа, услове (ако их има) за његово важење и потребне податке за идентификацију одобреног пројекта. Сертификат може да има један или више анекса.

Сертификат и његови анекси садрже све одговарајуће информације за оцену усаглашености подсистема са испитаним пројектом.

Када је подсистем из тачке 4.1. предмет одступања од примене ТСИ, обнове, унапређења или је специфичан случај, сертификат о испитивању пројекта такође садржи прецизна упућивања на ТСИ или његове делове према којима усаглашеност није испитана у поступку верификације.

Уколико су обухваћени само одређени делови или одеђене фазе подсистема и они испуњавају захтеве одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа, тело за оцену усаглашености издаје ПИВ сертификат.

Када пројекат не испуњава услове одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа, тело за оцену усаглашености одбија да изда сертификат о испитивању пројекта и о томе обавештава подносиоца захтева, уз детаљно образложење за одбијање.

Подносилац захтева саставља ПИВ декларацију.

4.5. Подносилац захтева до истека важења сертификата обавештава тело за оцену усаглашености које је издало сертификат о испитивању пројекта о свим променама одобреног пројекта које могу утицати на усаглашеност са захтевима ТСИ/националних железничких техничких прописа или условима важења сертификата. Такве измене захтевају додатно одобрење, од тела за оцену усаглашености које је издало сертификат о прегледу пројекта, у облику додатка оригиналном сертификату о испитивању пројекта. Изводе се само прегледи и тестови који су битни и потребни за извршене промене.

4.6. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о сертификатима о прегледу пројекта и/или њиховим додацима које је издало или повукло, и периодично или на захтев, ставља на располагање својим органима за пријављивање списак сертификата и/или њихових додатака који су одбијени, суспендовани или на други начин ограничени.

Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о сертификатима о прегледу пројекта и/или свим његовим додацима које је одбило, повукло, суспендовало или на други начин ограничило и, на захтев, о сертификатима и/или њиховим додацима које је издало.

ОТИФ, државе уговорнице ОТИФ и друга пријављена тела могу на захтев добити примерак сертификата о испитивању пројекта и/или његових додатака. ОТИФ и државе уговорнице ОТИФ могу на захтев добити примерак техничке документације и резултате испитивања које је извршило пријављено тело.

Тело за оцену усаглашености све до истека важења сертификата чува примерак сертификата о испитивању пројекта, његове анексе и додатке, као и техничку документацију, укључујући документацију коју је доставио подносилац захтева.

4.7. Подносилац захтева чува примерак сертификата о прегледу пројекта, његове анексе и додатке заједно са техничком документацијом, на располагању националним органима током радног века подсистема.

5. Надзор у надлежности тела за оцену усаглашености

5.1. Сврха надзора је да се потврди да подносилац захтева прописно испуњава обавезе које произилазе из одобреног система управљања квалитетом.

5.2. Подносилац захтева, у циљу периодичних провера, омогућава телу за оцену усаглашености приступ местима производње, инспекцијских прегледа, тестирања и складиштења и обезбеђује све потребне информације, а посебно:

- документацију за систем управљања квалитетом;
- записе о квалитету, предвиђене у делу система управљања квалитетом који се односи на пројектовање, као што су резултати анализа, прорачуни, тестови итд. и
- записе о квалитету, предвиђене у делу система управљања квалитетом који се односи на производњу, као што су извештаји о

инспекцијским прегледима и подаци о тестирању, подаци о баждарењу, извештаји о стручној спреми особља, итд.

5.3. Тело за оцену усаглашености врши периодичне провере да потврди да подносилац захтева одржава и примењује систем управљања квалитетом и доставља подносиоцу захтева извештај о провери.

Периодичне провере врше се најмање једном у две године, уз најмање једну проверу у току периода обављања одређених активности (пројектовања, производње, склапања и уградње) за подсистем који је предмет прегледа пројекта из тачке 4.4.

Ако произвођач примењује сертифицирани систем управљања квалитетом, тело за оцену усаглашености приликом периодичних провера узима то у обзир.

5.4. Осим тога, тело за оцену усаглашености може непланирано посећивати подносиоца захтева. За време таквих посета, тело за оцену усаглашености може, по потреби, изводити тестирања подсистема или наложити њихово извођење да би се проверило правилно функционисање система управљања квалитетом. Тело за оцену усаглашености доставља подносиоцу захтева извештај о посети и, уколико су изведена тестирања, извештај о тестирању.

5.5. Тело надлежно за верификацију подсистема, уколико не врши надзор над свим системима управљања квалитетом из тачке 3, координира надзорне активности другог тела за оцену усаглашености одговорног за тај задатак, тако да:

- обезбеди правилно управљање интерфејсима између различитих система управљања квалитетом који се односе на интеграцију подсистема и

- заједно са подносиоцем захтева прикупи потребне елементе за оцену тако да се обезбеди доследност и целокупни надзор различитих система управљања квалитетом.

Ова координација укључује право тела за оцену усаглашености да:

- добије сву документацију (одобрење и надзор), коју је издало друго тело за оцену усаглашености;

- присуствује надзорним проверама из тачке 5.2. и

- покрене додатне провере из тачке 5.3. на своју одговорност и заједно са другим телом за оцену усаглашености.

6. Сертификат о верификацији и декларација о верификацији

6.1. Када подсистем испуњава захтеве одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа, тело за оцену усаглашености издаје сертификат о верификацији.

Када је подсистем из тачке 4.1. предмет одступања од примене ТСИ, унапређења, обнове или је специфичан случај, сертификат такође садржи прецизна упућивања на ТСИ или њихове делове са којима усаглашеност није испитана у поступку верификације.

Уколико су испитани само одређени делови или фазе подсистема и они испуњавају захтеве одговарајућих ТСИ/националних железничких техничких прописа, тело за оцену усаглашености издаје ПИВ сертификат.

6.2. Подносилац захтева саставља писмену декларацију о верификацији за подсистем и чува је на располагању националним телима током радног века подсистема.

У декларацији о верификацији идентификује се подсистем за који је састављена и наводи се број сертификата о испитивању пројекта.

Када је подсистем из тачке 4.1. предмет одступања, унапређења, обнове или је специфичан случај, декларација о верификацији за подсистем такође садржи упућивање на ТСИ или њихове делове са којима усаглашеност није испитана у поступку верификације.

У случају поступка ПИВ, подносилац захтева саставља писмену ПИВ декларацију.

Декларација и пратећа документација састављају се на начин прописан чл. 17. и 24. овог правилника.

Сертификати на које се декларација позива су:

- одобрење система управљања квалитетом из тачке 3.3. и извештаји о провери из тачке 5.3, ако постоје и

- сертификат о прегледу пројекта наведен у тачки 4.4. и његови додаци.

Примерак декларације о верификацији и ПИВ декларације, ако постоји, обезбеђује се на захтев надлежних органа.

6.3. Тело за оцену усаглашености одговорно је за састављање техничке документације која се прилаже уз декларацију о верификацији и ПИВ декларацију. Техничка документација саставља се у складу са чланом 17. овог правилника.

7. Подносилац захтева током радног века подсистема чува на располагању националним органима :

– документацију која се односи на систем управљања квалитетом из тачке 3.1.;

– промену из тачке 3.5., како је одобрена;

– одлуке и извештаје тела за оцену усаглашености из тач. 3.5, 5.3. и 5.4. и

– техничку документацију из тачке 6.3.

8. Свако пријављено тело обавештава своје органе за пријављивање о издатим или повученим сертификатима о верификацији, и периодично или на захтев, ставља на располагање својим органима за пријављивање списак одбијених, суспендованих или на други начин ограничених сертификата о верификацији.

Свако пријављено тело обавештава друга пријављена тела о сертификатима о верификацији које је одбило, суспендовало, повукло или на други начин ограничило и на захтев, о сертификатима о верификацији које је издало.

9. Овлашћени заступник

Овлашћени заступник подносиоца захтева може поднети захтев из тач. 4.1. и 4.2. и испунити обавезе из тач. 3.1, 3.5, 4.3, 4.5, 4.7, 6.2. и 7. у његово име и на његову одговорност, под условом да су оне наведене у овлашћењу.

Прилог 6

ДЕКЛАРАЦИЈА О ВЕРИФИКАЦИЈИ ПОДСИСТЕМА

CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN – Број декларације*

Подносилац захтева: <i>Пословно име</i> Пуна адреса	Овлашћени заступник: <i>Пословно име</i> Пуна адреса Подносноца захтева: <i>Пословно име</i> Пуна адреса
--	---

Изјављујемо уз потпуну одговорност да је подсистем:
Назив /кратак опис подсистема

на који се ова декларација односи усаглашен са следећим законима и техничким прописима:
Назив(и) закона и техничких прописа

оцењен од тела за оцену усаглашености:
Пословно име
Пуна адреса

следећим одобрењем(има) и /или сертификатом(има):
Број(еви) сертификата, датум издавања

под следећим ограничењима и условима употребе:
Списак ограничења и услова, у случају одступања од ТСИ навести делове ТСИ који нису примењени

Следећи поступци су примењени у циљу издавања декларације:
Модули које је одабрао подносилац захтева за верификацију подсистема

Списак прилога:
Наслови прилога (техничка документација)

Важи до: датум ДД/ММ/ГГГГ (у случају привремене декларације)

У: Место
Дана: датум ДД/ММ/ГГГГ

Подносилац захтева: Име и презиме Потпис <i>Печат</i>	Овлашћени заступник: Име и презиме Потпис <i>Печат</i>
---	--

*) CC – код државе (два слова) према стандарду ISO 3166; за Републику Србију то је RS;
RRRRRRRRRRRRRR – регистарски број предузећа (14-цифрени број); ако је регистарски број краћи, прве цифре су 0;
YYYY – година издавања (четири цифре) и
NNNNNN – бројач (шест цифара) који се повећава за једну јединицу са сваком издатом декларацијом и односи се на предузеће које је издало декларацију; сваке године бројач поново почиње од нуле

ПРЕЛАЗНА ДЕКЛАРАЦИЈА О ВЕРИФИКАЦИЈИ ПОДСИСТЕМА

CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN – Број декларације*

Подносилац захтева: <i>Пословно име</i> Пуна адреса	Овлашћени заступник: <i>Пословно име</i> Пуна адреса Подносноца захтева: <i>Пословно име</i> Пуна адреса
--	---

Изјављујемо уз потпуну одговорност да је подсистем:
Назив /кратак опис подсистема

на који се ова декларација односи усаглашен са следећим законима и техничким прописима:
Назив(и) прописа

оцењен од тела за оцену усаглашености:
Пословно име
Пуна адреса

следећим одобрењем(има) и /или сертификатом(има):
Број(еви) сертификата, датум издавања

под следећим ограничењима и условима употребе:
Списак ограничења и услова, у случају одступања од ТСИ навести делове ТСИ који нису примењени

Следећи поступци су примењени у циљу издавања декларације:
Модули које је одабрао подносилац захтева за верификацију подсистема и за које фазе

Списак прилога:
Наслови прилога (техничка документација)

Важи до: датум ДД/ММ/ГГГГ (у случају привремене декларације)

У: Место
Дана: датум ДД/ММ/ГГГГ

Подносилац захтева: Име и презиме Потпис <i>Печат</i>	Овлашћени заступник: Име и презиме Потпис <i>Печат</i>
---	--

*) CC – код државе (два слова) према стандарду ISO 3166; за Републику Србију то је RS;
RRRRRRRRRRRRRR – регистарски број предузећа (14-цифрени број); ако је регистарски број краћи, прве цифре су 0;
YYYY – година издавања (четири цифре) и
NNNNNN – бројач (шест цифара) који се повећава за једну јединицу са сваком издатом декларацијом и односи се на предузеће које је издало декларацију; сваке године бројач поново почиње од нуле

ДЕКЛАРАЦИЈА О УСАГЛАШЕНОСТИ СА ОДОБРЕНИМ ТИПОМ ВОЗИЛА

Подносилац захтева ⁽¹⁾ <i>[Пословно име]</i> <i>[Пуна адреса]</i>	Овлашћени заступник: <i>[Пословно име]</i> <i>[Пуна адреса]</i>
--	---

подносиоца захтева
[Пословно име]
[Пуна адреса]

Изјављујемо уз потпуну одговорност да возило *[идентификациони број возила]* ⁽²⁾ на који се ова декларација односи

– одговара типу возила [*идентификација типа возила*] одобrenom у:

[*назив државе 1*] дозвола број [*Европски идентификациони број (EIN) дозволе за тип возила*]

[*назив државе 2*] дозвола број [*Европски идентификациони број (EIN) дозволе за тип возила*],

... (*навести све државе где је тип возила одобрен*)

– испуњава законске захтеве, захтеве ТСИ и применљивих националних железничких техничких прописа, наведених у прилогу ове декларације,

– је прошло све верификационе поступке потребне за испостављање ове декларације

Списак прилога: ⁽³⁾
[*наслови прилога*]

У име [*назив подносиоца захтева*]
У [*место*], [*datum ДД/ММ/ГГГГ*]
[*име и презиме, функција*] [*потпис*] [*печат*]

(поље резервисано за орган који издаје дозволу) Јединствени број додељен возилу: [<i>12-цифрени број</i>]
--

- ⁽¹⁾ Подносилац захтева може бити наручилац или произвођач или њихов овлашћени заступник у Републици Србији
- ⁽²⁾ Ако у тренутку испостављања ове декларације возилу још није додељен јединствени број, возило ће се идентификовати на начин договорен између подносиоца захтева и тела за безбедност (Дирекција за железнице) У таквом случају, када се возилу касније додели јединствени број, исти ће се уписати у поље резервисано за ту намену
- ⁽³⁾ Прилози садрже копије свих докумената којима се доказује да су примењене све верификационе процедуре у складу са важећим прописима (ТСИ и националне декларације о верификацији)

ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ПОДСИСТЕМА



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ПОДСИСТЕМА

(назив подсистема, тип, ознака, локација и сл.)

Број дозволе _____

(EIN)

Датум издавања: _____

Важи до: _____

(ако је ограниченог трајања)

Издаје се подносиоцу захтева: _____

(пословно име, адреса и матични број)

Позив на декларацију(е) о верификацији: _____

(број(еви) декларације(а))

Услови коришћења:

Списак докумената у техничкој документацији:

Директор
(име и презиме, потпис)

(печат)

Дозвола за тип возила намењеног међународном саобраћају



ДОЗВОЛА ЗА ТИП ВОЗИЛА



којом се доказује да је тип возила технички одобрен у складу са COTIF 1999 (APTU & ATMF)

ВРСТА ВОЗИЛА:

- Теретна кола ☐
Путничка кола ☐
Локомотива ☐
Моторна гарнитура ☐
остало ☐

Ако су груписана, број
јединица _____

БРОЈ ДОЗВОЛЕ: (EIN формат) _____

Идентификација типа:

Број прототипа возила _____

и/или _____

друга идентификација типа _____

Серија и подсерија (нпр. Hbis) _____

Регистрован у регистру
одобрених типова, датум: _____

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА:

Назив	_____	Тел.	_____	(укљ. међу-
Адреса	_____	Факс	_____	народни
				префикс)
Пошт. број	_____	www (web)	_____	
Место	_____	e-mail	_____	
Држава	_____	веза са	_____	
Регист. број	_____	захтевом	_____	

ПРОЈЕКТАНТ:

Назив	_____	Тел.	_____	(укљ. међу-
Адреса	_____	Факс	_____	народни
				префикс)
Пошт. број	_____	www (web)	_____	
Место	_____	e-mail	_____	
Држава	_____	веза са	_____	
Регист. број	_____	захтевом	_____	

ПРОИЗВОЂАЧ ПРОТОТИПА:

Назив	_____	Тел.	_____	(укљ. међу-
Адреса	_____	Факс	_____	народни
				префикс)
Пошт. број	_____	www (web)	_____	
Место	_____	e-mail	_____	
Држава	_____	веза са	_____	
Регист. број	_____	захтевом	_____	

ОГРАНИЧЕЊА ЗА УПОТРЕБУ (ако их има):

УСЛОВИ ЗА ВАЖЕЊЕ СЕРТИФИКАТА (ако их има):

Окрени

OTIF

ДОЗВОЛА ЗА ТИП ВОЗИЛА



ОБАВЕЗНИ ПРИЛОЗИ: (саставни део сертификата)

(Сваки прилог мора бити: јасно означен везом са захтевом подносиоца, бројем ове дозволе, оверен и потписан од стране органа који је издао дозволу)

1. Назив и адреса очекиваног/очекиваних произвођача
2. Списак ангажованих тела за оцену усаглашености и примењених модула за оцену усаглашености
3. Техничка документација
4. Оверене копије сертификата и декларација о усаглашености (са ТСИ и националним прописима), одобрења система за управљање квалитетом (ако постоје) и извештаја о оцењивању, уколико наведена документа нису приложена уз техничку документацију
5. Оверене копије додатних дозвола за тип возила издатих у другим државама уговорницама

НАПОМЕНЕ (ако их има):

Ако се ова дозвола за тип издаје након претходне за тај тип возила, веза са претходном дозволом:

Датум:

Држава где је издата:

Број:

ВАЖНОСТ:

Возила произведена сагласно овом одобреном типу, за која је издата дозвола за коришћење, могу се кретати на територијама следећих ОТИФ држава уговорница:

ОД ДО У

Датум:

Датум:

Свим државама уговорницама (АТМФ чл. 6§3), нпр. **TEN** ознака☐или у државама уговорницама чије су дозволе приложене (АТМФ Art 6 § 4), нпр. **растер** ознака☐

Објашњење: Приложене копије додатних националних дозвола, како је горе захтевано, одређују у којим државама уговорницама важи ова дозвола за тип возила

ОРГАН КОЈИ ЈЕ ИЗДАО ДОЗВОЛУ:

Назив

Адреса

Пошт. број

Место

Држава

Тел.

Факс

www (web)

e-mail

(укљ. међу-
народни
префикс)

ДАТУМ:

Печат органа:

ПОТПИС:

Име и презиме

Звање:

Дозвола за тип возила намењеног међународном саобраћају
(на енглеском језику)



DESIGN TYPE CERTIFICATE



proving that this design has been technically admitted according to COTIF 1999 (APTU & ATMF)

TYPE OF VEHICLE:

- Freight wagon ☐
Carriage ☐
Locomotive ☐
Trainset (passenger) ☐
Other ☐

If rake, number of units _____

CERTIFICATE ID: (EIN format) _____

Identification of the type:

Prototype's Vehicle number _____

and/or _____

Other identification of the type _____

Category and index (e.g. Hbis) _____

Registered in RAT on date:

(register of authorised types) _____

APPLICANT:

Name _____

Address _____

Post code _____

City _____

Country _____

Business No. _____

Phone _____

Fax _____

www (web) _____

e-mail _____

application _____

reference _____

(incl. international prefix)

DESIGNER:

Name _____

Address _____

Post code _____

City _____

Country _____

Business No. _____

Phone _____

Fax _____

www (web) _____

e-mail _____

application _____

reference _____

(incl. international prefix)

MANUFACTURER OF PROTOTYPE:

Name _____

Address _____

Post code _____

City _____

Country _____

Business No. _____

Phone _____

Fax _____

www (web) _____

e-mail _____

application _____

reference _____

(incl. international prefix)

OPERATING LIMITATIONS (if any):

CONDITIONS FOR THIS CERTIFICATE (if any):

please turn



DESIGN TYPE CERTIFICATE



OBLIGATORY ANNEXES:

(Each of the annexes must be clearly marked with the applicants application reference, the ID of this certificate and must be stamped and signed by the certificate issuing competent authority)

1. Name and full address of the expected manufacturer(s)
2. A list of the assessing entities and the assessment modules used
3. The Technical File (with the content specified in UTP GEN-C)
4. Signed copies of related certificates and declarations (verifications of conformity with UTP and applicable national rules), the quality management system approval (if any) and assessment reports insofar these documents are not included in or annexed to the Technical File
5. Signed copies of the additional type admissions issued by other Contracting States

REMARKS (if any):

If this Design Type Certificate is following a previous one for this type, the reference to the previous one:

Date: _____ Issuing State: _____ ID: _____

VALIDITY:

Vehicles which are proved being manufactured as identical with this design type shall in their Certificates of Operation be granted circulation on the territories of the following OTIF Contracting States:

FROM UNTIL IN
DATE: DATE: IN
_____ ALL OTIF Contracting States (ATMF Art 6 § 3), i.e. be **TEN** marked ☐
or in the Contracting State(s) which admissions are annexed (ATMF Art 6 § 4), i.e. be **grid** marked ☐

Note: The annexed copies of the additional national admissions as required above determine which Contracting States are covered by this Design Type Certificate

ISSUING COMPETENT AUTHORITY:

Name	_____	Phone	_____	(incl. interna-
Address	_____	Fax	_____	tional prefix)
Post code	_____	www (web)	_____	
City	_____	e-mail	_____	
Country	_____			

DATE: _____ Authority's official stamp or seal: _____

SIGNATURE: _____

Name _____ Function/title: _____



ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ВОЗИЛА



Којом се доказује да је возило технички одобрено у складу са COTIF 1999 (APTU & ATMF)

ВРСТА ВОЗИЛА:

- Теретна кола ☐
- Путничка кола ☐
- Локомотива ☐
- Моторна гарнитура ☐
- Остало ☐

Ако су груписана, број
јединица _____

ДОЗВОЛА БРОЈ: (EIN формат) _____

Идентификација возила:

Јединствени број возила _____

За групу, до броја _____

Серија и подсерија (нпр. Hbis) _____

Регистрован у НРВ (датум): _____

**Ако се ова дозвола заснива на
дозволи за тип, њен број:** _____

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА:

Назив	_____	Тел.	_____ (укљ. међу-народни префикс)
Адреса	_____	Факс	_____
Пошт. број	_____	www (web)	_____
Место	_____	e-mail	_____
Држава	_____	веза са	_____
Регист. број	_____	захтевом	_____

РЕГИСТРОВАНИ ИМАЛАЦ: (у време издавања)

Назив	_____	Тел.	_____ (укљ. међу-народни префикс)
Адреса	_____	Факс	_____
Пошт. број	_____	www (web)	_____
Место	_____	e-mail	_____
Држава	_____	Ознака	_____
Регист. број	_____	имаоца (VKM)	_____

РЕГИСТРОВАНО ЛИЦЕ ЗАДУЖЕНО ЗА ОДРЖАВАЊЕ (ЕСМ): (у време издавања)

Назив	_____	Тел.	_____ (укљ. међу-народни префикс)
Адреса	_____	Faks	_____
Пошт. број	_____	www (web)	_____
Место	_____	e-mail	_____
Држава	_____	За теретна кола:	_____
Регист. број	_____	ЕСМ сертификат бр.	_____

ПРОИЗВОЂАЧ (склопљеног возила)

Назив	_____	Тел.	_____ (укљ. међу-народни префикс)
Адреса	_____	Факс	_____
Пошт. број	_____	www (web)	_____
Место	_____	e-mail	_____
Држава	_____	додатне	_____
Регист. број	_____	информације	_____

ОГРАНИЧЕЊА ЗА УПОТРЕБУ (ако их има):

Окрени

OTIF

ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ВОЗИЛА

**УСЛОВИ ЗА ВАЖЕЊЕ СЕРТИФИКАТА (ако их има):**

ОБАВЕЗНИ ПРИЛОЗИ: (саставни део сертификата)

(Сваки прилог мора бити: јасно означен везом са захтевом подносиоца, бројем ове дозволе, оверен и потписан од стране органа који је издао дозволу)

1. Назив и адреса пројектанта и произвођача делова возила
2. Списак ангажованих тела за оцену усаглашености и примењених модула за оцену усаглашености
3. Техничка документација
4. Оверене копије сертификата и декларација о усаглашености (са ТСИ и националним прописима), одобрења система за управљање квалитетом (ако постоје) и извештаја о оцењивању, уколико наведена документа нису приложена уз техничку документацију
5. Оверене копије додатних дозвола за коришћење предметног возила издата у другим државама уговорницама

НАПОМЕНЕ (ако их има):

Ако се ова дозвола издаје након претходне за предметно возило, веза са претходном дозволом:

Датум:**Држава где је издата:****Број:**

ВАЖНОСТ:

Ова дозвола омогућава кретање на територијама следећих OTIF држава уговорница:

ОД **ДО** **У****Датум:** **Датум:****Свим државама уговорницама (ATMF чл. 6§3), нпр. TEN ознака**☐**или** у државама уговорницама наведеним у НРВ (ATMF чл. 6 § 4), нпр. **растер** ознака☐

Објашњење: Податак у националном регистру возила (НРВ) сматра се, према ATMF чл. 13 § 6, "prima facie" доказом; формални доказ је приложена копија додатне националне дозволе за коришћење, како је горе захтевано.

ОРГАН КОЈИ ЈЕ ИЗДАО ДОЗВОЛУ:

Назив

Адреса

Пошт. број

Место

Држава

Тел.

Факс

www (web)

e-mail

(укљ. међу-
народни
префикс)

ДАТУМ:

Печат органа:

ПОТПИС:

Име и презиме

Звање:

Дозвола за коришћење возила намењеног међународном саобраћају
(на енглеском језику)



CERTIFICATE OF OPERATION



proving that this vehicle has been technically admitted according to COTIF 1999 (APTU & ATMF)

TYPE OF VEHICLE:

Freight wagon ☐
Carriage ☐
Locomotive ☐
Trainset (passenger) ☐
Other ☐

CERTIFICATE ID: (EIN format)

Identification of the vehicle(s):

Unique vehicle number _____
If group of objects, until number _____

Category and index (e.g. Hbis)

Registered in NVR on date:

**If this Certificate is based on a
Design Type Certificate, its ID:**

If rake, number of units _____

APPLICANT:

Name	_____	Phone	_____	(incl. international prefix)
Address	_____	Fax	_____	
Post code	_____	www (web)	_____	
City	_____	e-mail	_____	
Country	_____	application	_____	
Business No.	_____	reference	_____	

REGISTERED KEEPER: (at the time of issue)

Name	_____	Phone	_____	(incl. international prefix)
Address	_____	Fax	_____	
Post code	_____	www (web)	_____	
City	_____	e-mail	_____	
Country	_____	VKM	_____	
Business No.	_____			

REGISTERED ENTITY IN CHARGE OF MAINTENANCE (ECM): (at the time of issue)

Name	_____	Phone	_____	(incl. international prefix)
Address	_____	Fax	_____	
Post code	_____	www (web)	_____	
City	_____	e-mail	_____	
Country	_____	if a freight wagon:		
Business No.	_____	ECM certificate ID	_____	

MANUFACTURER (of the assembly)

Name	_____	Phone	_____	(incl. international prefix)
Address	_____	Fax	_____	
Post code	_____	www (web)	_____	
City	_____	e-mail	_____	
Country	_____	additional	_____	
Business No.	_____	information	_____	

OPERATING LIMITATIONS (if any):

please turn



CERTIFICATE OF OPERATION



CONDITIONS FOR THIS CERTIFICATE (if any):

OBLIGATORY ANNEXES: (integrated parts of the certificate)

(Each of the annexes must be clearly marked with the applicants application reference, the ID of this certificate and must be stamped and signed by the certificate issuing competent authority)

1. Name and full address of the designer(s) and manufacturer(s) of parts of the assembly
2. A list of the assessing entities and the assessment modules applied
3. The Technical File (with the content specified in UTP GEN-C)
4. Signed copies of related certificates and declarations (verifications of conformity with UTP and applicable national rules), the quality management system approval (if any) and assessment reports insofar these documents are not included in or annexed to the Technical File
5. Signed copies of the additional admissions of this vehicle issued by other Contracting States

REMARKS (if any):

If this Certificate of Operation is following a previous one for this vehicle, the reference to the previous one:

Date: _____ Issuing State: _____ ID: _____

VALIDITY:

This certificate grants circulation on the territories of the following OTIF Contracting States:

FROM UNTIL IN
DATE: DATE:

_____ ALL OTIF Contracting States (ATMF Art 6 § 3), i.e. **TEN** ☐

or in the OTIF Contracting State(s) indicated in the NVR (ATMF Art 6 § 4), i.e. **grid** marked ☐

Note: The indications in the national vehicle register (NVR) are according to ATMF Article 13 § 6 only "prima facie" evidence; the formal evidence are the annexed copies of the additional national admissions as required above

ISSUING COMPETENT AUTHORITY:

Name	_____	Phone	_____	(incl. interna-
Address	_____	Fax	_____	tional prefix)
Post code	_____	www (web)	_____	
City	_____	e-mail	_____	
Country	_____			

DATE: _____ Authority's official stamp or seal: _____

SIGNATURE: _____

Name _____ Function/title: _____

Дозвола за тип возила намењеног унутрашњем саобраћају

ДОЗВОЛА ЗА ТИП ВОЗИЛА



ВРСТА ВОЗИЛА:

- Теретна кола ☐
Путничка кола ☐
Локомотива ☐
Моторна гарнитура ☐
остало ☐

Ако су груписана, број
јединица _____

БРОЈ ДОЗВОЛЕ: (EIN формат)

Идентификација типа:

Број прототипа возила

и/или

друга идентификација типа

Серија и подсерија (нпр. Hbis)

Регистрован у регистру
одобрених типова, датум:

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА:

Назив	_____	Тел.	_____	(укљ. међу-
Адреса	_____	Факс	_____	народни
				префикс)
Пошт. број	_____	www (web)	_____	
Место	_____	e-mail	_____	
Држава	_____	веза са	_____	
Регист. број	_____	захтевом	_____	

ПРОЈЕКТАНТ:

Назив	_____	Тел.	_____	(укљ. међу-
Адреса	_____	Факс	_____	народни
				префикс)
Пошт. број	_____	www (web)	_____	
Место	_____	e-mail	_____	
Држава	_____	веза са	_____	
Регист. број	_____	захтевом	_____	

ПРОИЗВОЂАЧ ПРОТОТИПА:

Назив	_____	Тел.	_____	(укљ. међу-
Адреса	_____	Факс	_____	народни
				префикс)
Пошт. број	_____	www (web)	_____	
Место	_____	e-mail	_____	
Држава	_____	веза са	_____	
Регист. број	_____	захтевом	_____	

ОГРАНИЧЕЊА ЗА УПОТРЕБУ (ако их има):

УСЛОВИ ЗА ВАЖЕЊЕ СЕРТИФИКАТА (ако их има):

Окрени

ДОЗВОЛА ЗА ТИП ВОЗИЛА



ОБАВЕЗНИ ПРИЛОЗИ: (саставни део сертификата)

(Сваки прилог мора бити: јасно означен везом са захтевом подносиоца, бројем ове дозволе, оверен и потписан од стране органа који је издао дозволу)

1. Назив и адреса очекиваног/очекиваних произвођача
2. Списак ангажованих тела за оцену усаглашености и примењених модула за оцену усаглашености
3. Техничка документација
4. Оверене копије сертификата и декларација о усаглашености, одобрења система за управљање квалитетом (ако постоје) и извештаја о оцењивању, уколико наведена документа нису приложена уз техничку документацију
5. Оверене копије додатних дозвола за тип возила издатих у другим државама уговорницама

НАПОМЕНЕ (ако их има):

Ако се ова дозвола за тип издаје након претходне за тај тип возила, веза са претходном дозволом:

Датум:

Држава где је издата:

Број:

ОРГАН КОЈИ ЈЕ ИЗДАО ДОЗВОЛУ:

Назив		Тел.		(укљ. међу-
Адреса		Факс		народни
Пошт. број		www (web)		префикс)
Место		e-mail		
Држава				

ДАТУМ:

Печат органа:

ПОТПИС:

Име и презиме

Звање:

ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ВОЗИЛА



ВРСТА ВОЗИЛА:

- Теретна кола ☐
Путничка кола ☐
Локомотива ☐
Моторна гарнитура ☐
Остало ☐

Ако су груписана, број
јединица _____

ДОЗВОЛА БРОЈ: (EIN формат)

Идентификација возила:

Јединствени број возила

За групу, до броја

Серија и подсерија (нпр. Hbis)

Регистрован у НРВ (датум):

Број дозволе за тип возила:

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА:

Назив	_____	Тел.	_____ (укљ. међу-народни префикс)
Адреса	_____	Факс	_____
Пошт. број	_____	www (web)	_____
Место	_____	e-mail	_____
Држава	_____	веза са	_____
Регист. број	_____	захтевом	_____

РЕГИСТРОВАНИ ИМАЛАЦ: (у време издавања)

Назив	_____	Тел.	_____ (укљ. међу-народни префикс)
Адреса	_____	Факс	_____
Пошт. број	_____	www (web)	_____
Место	_____	e-mail	_____
Држава	_____	Ознака има-оца (VKM)	_____
Регист. број	_____		_____

РЕГИСТРОВАНО ЛИЦЕ ЗАДУЖЕНО ЗА ОДРЖАВАЊЕ (ЕСМ): (у време издавања)

Назив	_____	Тел.	_____ (укљ. међу-народни префикс)
Адреса	_____	Faks	_____
Пошт. број	_____	www (web)	_____
Место	_____	e-mail	_____
Држава	_____	За теретна кола:	_____
Регист. број	_____	ЕСМ сертификат бр.	_____

ПРОИЗВОЂАЧ (склопљеног возила)

Назив	_____	Тел.	_____ (укљ. међу-народни префикс)
Адреса	_____	Факс	_____
Пошт. број	_____	www (web)	_____
Место	_____	e-mail	_____
Држава	_____	додатне информације	_____
Регист. број	_____		_____

ОГРАНИЧЕЊА ЗА УПОТРЕБУ (ако их има):

Окрени

ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ВОЗИЛА



УСЛОВИ ЗА ВАЖЕЊЕ СЕРТИФИКАТА (ако их има):

ОБАВЕЗНИ ПРИЛОЗИ: (саставни део сертификата)

(Сваки прилог мора бити: јасно означен везом са захтевом подносиоца, бројем ове дозволе, оверен и потписан од стране органа који је издао дозволу)

1. Назив и адреса пројектанта и произвођача делова возила
2. Списак ангажованих тела за оцену усаглашености и примењених модула за оцену усаглашености
3. Техничка документација
4. Оверене копије сертификата и декларација о усаглашености, одобрења система за управљање квалитетом (ако постоје) и извештаја о оцењивању, уколико наведена документа нису приложена уз техничку документацију
5. Оверене копије додатних дозвола за коришћење предметног возила издата у другим државама уговорницама

НАПОМЕНЕ (ако их има):

Ако се ова дозвола издаје након претходне за предметно возило, веза са претходном дозволом:

Датум:

Држава где је издата:

Број:

ОРГАН КОЈИ ЈЕ ИЗДАО ДОЗВОЛУ:

Назив	_____	Тел.	_____	(укљ. међу-
Адреса	_____	Факс	_____	народни
Пошт. број	_____	www (web)	_____	префикс)
Место	_____	e-mail	_____	
Држава	_____		_____	

ДАТУМ:

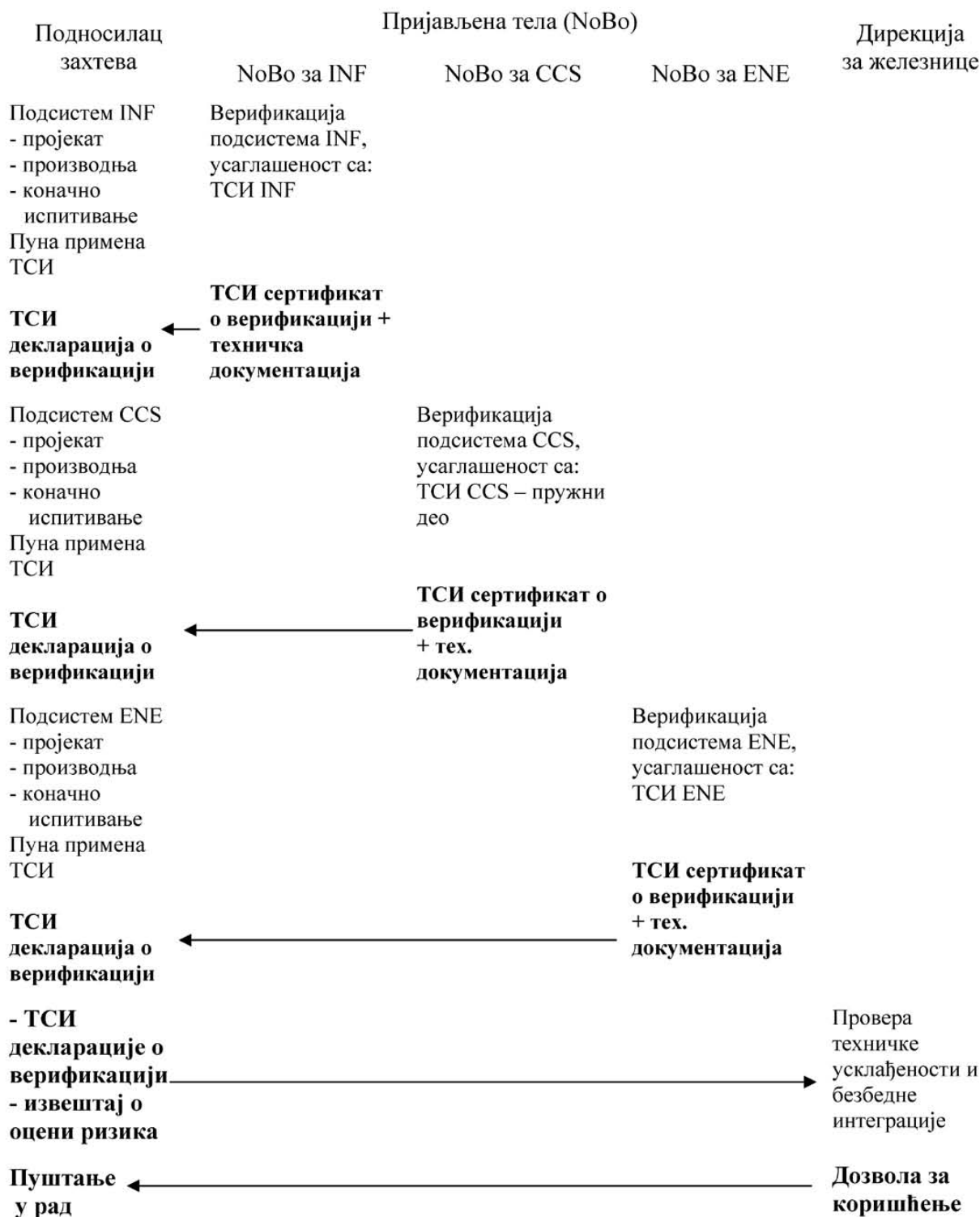
Печат органа:

ПОТПИС:

Име и презиме

Звање:

ПРИМЕРИ ОДОБРАВАЊА СТРУКТУРНИХ ПОДСИСТЕМА

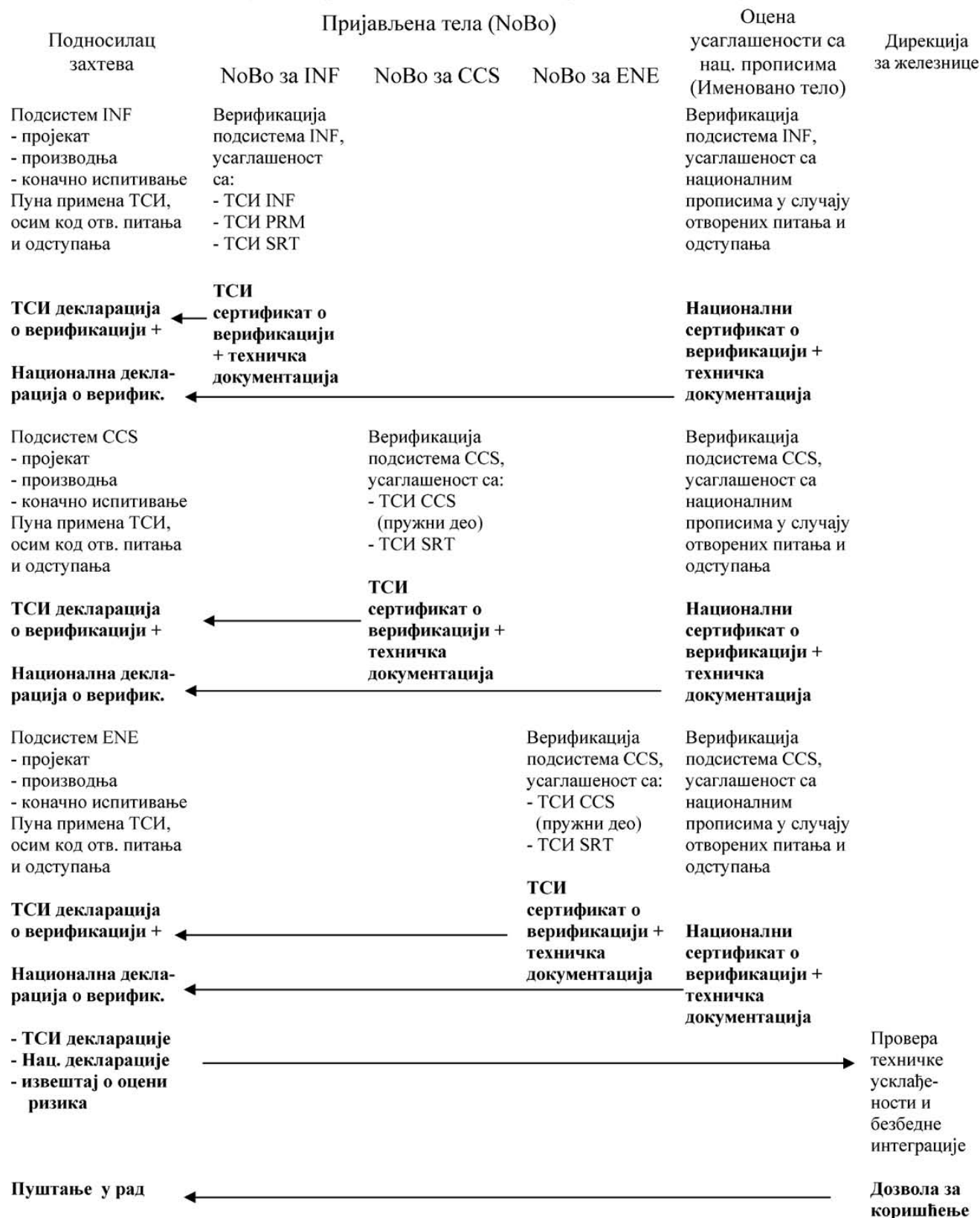
Нова пруга за међународни саобраћај, без станица и тунела
(без отворених питања и одступања од ТСИ)

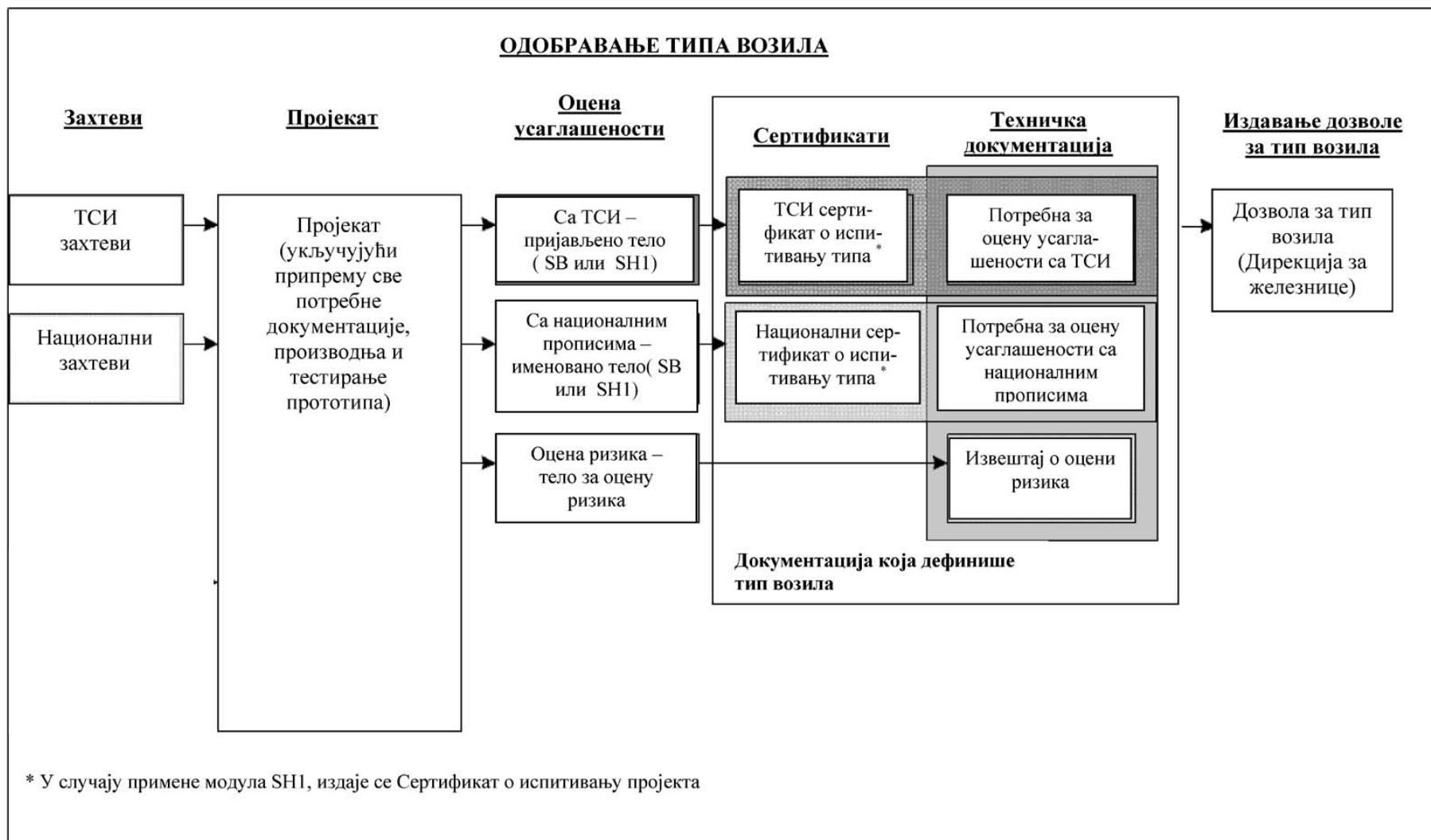
INF - подсистем инфраструктура

CCS - подсистем контрола, управљање и сигнализација

ENE - подсистем енергија

Нова пруга за међународни саобраћај са станицама и тунелима (са отвореним питањима и одступањима од ТСИ)





ОДОБРАВАЊЕ ВОЗИЛА НА ОСНОВУ УСАГЛАШЕНОСТИ СА ОДОБРЕНИМ ТИПОМ



* Усаглашеност са типом подразумева усаглашеност и са ТСИ и са нац. жел. тех. прописима, ако се и једни и други примењују

СТРУКТУРА И САДРЖАЈ ЕВРОПСКОГ ИДЕНТИФИКАЦИОНОГ БРОЈА (EIN)

Европски идентификациони број (EIN) састоји се из четири поља, како је дато у следећем примеру:

R	S	5	3	2	0	1	6	0	0	0	5
Код државе (2 слова)		Врста документа (2 цифре)		Година издавања (4 цифре)				Бројач (4 цифре)			
поље 1		поље 2		поље 3				поље 4			

Поље 1 – Код државе (2 слова)

ДРЖАВА	КОД	ДРЖАВА	КОД	ДРЖАВА	КОД
Република Албанија	AL	Исламска Република Иран	IR	Република Пољска	PL
Народна Демократска Република Алжир	DZ	Република Ирак	IQ	Република Португал	PT
Република Јерменија	AM	Република Ирска	IE	Румунија	RO
Република Аустрија	AT	Држава Израел	IL	Руска Федерација	RU
Република Азербејџан	AZ	Република Италија	IT	Република Србија	RS
Република Белорусија	BU	Република Казахстан	KZ	Република Словачка	SK
Краљевина Белгија	BE	Киргишка Република	KG	Република Словенија	SI
Босна и Херцеговина	BA	Република Летонија	LV	Република Кореја	KR
Република Бугарска	BG	Република Либан	LB	Краљевина Шпанија	ES
Република Хрватска	HR	Кнежевина Лихтенштајн	LI	Краљевина Шведска	SE
Република Чешка	CZ	Република Литванија	LT	Швајцарска Конфедерација	CH
Краљевина Данска	DK	Велико Војводство Луксембург	LU	Сиријска Арапска Република	SU
Арапска Република Египат	EG	Република Македонија	MK	Република Таџикистан	TJ
Република Естонија	EE	Република Молдавија	MD	Република Тунис	TN
Република Финска	FI	Кнежевина Монако	MC	Република Турска	TR
Република Француска	FR	Монголија	MN	Туркменистан	TM
Грузија	GE	Црна Гора	ME	Република Украјина	UA
Савезна Република Немачка	DE	Краљевина Мароко	MA	Уједињено краљевство Велике Британије и Северне Ирске	UK
Република Грчка	EL	Краљевина Холандија	NL	Република Узбекистан	UZ
Мађарска	HU	Краљевина Норвешка	NO		

ПОЉЕ 2 – Врста документа (двоцифрени број)

Двоцифрени број у пољу 2 омогућава идентификацију документа:

- 1) прва цифра означава општу класификацију документа и
- 2) друга цифра означава подврсту документа.

Комбинација бројева за поље 2	Врста документа	Подврста документа
[51] и [55]*	Дозвола за коришћење	Вучна возна средства
[52] и [56]*	Дозвола за коришћење	Вучена путничка кола
[53] и [57]*	Дозвола за коришћење	Теретна кола
[54] и [58]*	Дозвола за коришћење	Специјална возила
[59]**	Дозвола за тип возила	
[60]	Дозвола за коришћење	Заједничка дозвола за фиксне структурне подсистеме
[61]	Дозвола за коришћење	Подсистем инфраструктура
[62]	Дозвола за коришћење	Подсистем енергија
[63]	Дозвола за коришћење	Подсистем контрола, управљање и сигнализација – пружни део

(*) Уколико се 4 цифре предвиђене за поље 4 „текући број” у потпуности искористе у току једне године, мењају се прве две цифре у пољу 2 на следећи начин:
[51] постаје [55] за вучна возила,
[52] постаје [56] за путничка кола,
[53] постаје [57] за теретна кола и
[54] постаје [58] за специјална возила

(**) Бројеви у пољу 4 су:
од 1000 до 1999 за вучна возила,
од 2000 до 2999 за путничка кола,
од 3000 до 3999 за теретна кола и
од 4000 до 4999 за специјална возила

ПОЉЕ 3 – Година издавања (четвороцифрени број)

У поље 3 уписује се година у којој је дозвола издата.

ПОЉЕ 4 – Бројач

Бројач се повећава за једну јединицу са сваким издавањем дозволе, без обзира на то да ли се ради о новој, продуженој или ажурира-ној/измењеној дозволи. У случају повлачења или суспендовања дозволе, број који се односи на њу не може поново да се користи. Сваке године бројач поново почиње од нуле.

ИСПРАВЕ О УСАГЛАШЕНОСТИ

У зависности од примењеног модула, исправе о усаглашености су:

1) за чиниоце интероперабилности и елементе структурних подсистема

Модул	Тело за оцену усаглашености	Подносилац захтева
CA	—	Декларација о усаглашености
CA1	Сертификат о усаглашености	Декларација о усаглашености
CA2	Сертификат о усаглашености	Декларација о усаглашености
CB	Извештај о процени и Сертификат о испитивању типа	—
CC	—	Декларација о усаглашености
CD	<i>(Одобрење система за управљање квалитетом)</i>	Декларација о усаглашености
CF	Сертификат о усаглашености	Декларација о усаглашености
CH	<i>(Одобрење система за управљање квалитетом)</i>	Декларација о усаглашености
CH1	<i>(Одобрење система за управљање квалитетом)</i> Сертификат о испитивању пројекта	Декларација о усаглашености
CV	Сертификат о погодности за употребу	Декларација о погодности за употребу

2) за структурне подсистеме

Модул	Тело за оцену усаглашености	Подносилац захтева
SB	Извештај о процени, Сертификат о испитивању типа и Прелазна изјава о верификацији	Декларација о прелазној изјави о верификацији
SD	<i>(Одобрење система за управљање квалитетом)</i> Сертификат о верификацији и Прелазна изјава о верификацији	Декларација о верификацији и Декларација о прелазној изјави о верификацији
SF	Сертификат о верификацији и Прелазна изјава о верификацији	Декларација о верификацији и Декларација о прелазној изјави о верификацији
SG	Сертификат о верификацији и Прелазна изјава о верификацији <i>(Одобрење система за управљање квалитетом)</i>	Декларација о верификацији и Декларација о прелазној изјави о верификацији
SH1	Сертификат о испитивању пројекта, Сертификат о верификацији и Прелазна изјава о верификацији	Декларација о верификацији и Декларација о прелазној изјави о верификацији