

Правилник о садржини акта о индустријском колосеку и садржини акта о индустријској железници

Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 109/2013 од 11.12.2013.
године, а ступио је на снагу 19.12.2013.

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет Правилника

Члан 1.

Овим правилником прописује се садржина акта о условима за одржавање и заштиту индустријског колосека, железничких возних средстава и других средстава изграђених по посебним техничким нормативима и стандардима и за организовање и регулисање железничког саобраћаја на индустријском колосеку (у даљем тексту: Акт о индустријском колосеку), као и садржина акта о условима и начину обављања превоза на индустријској железници (у даљем тексту: Акт о индустријској железници).

II. АКТ О ИНДУСТРИЈСКОМ КОЛОСЕКУ

Садржина Акта о индустријском колосеку

Члан 2.

Акт о индустријском колосеку садржи следеће делове:

- 1) опис индустријског колосека;
- 2) одржавање индустријског колосека;
- 3) заштита индустријског колосека;
- 4) железничка возна средства и њихово одржавање;
- 5) организовање и регулисање железничког саобраћаја на индустријском колосеку;
- 6) завршне одредбе и
- 7) прилози.

Опис индустријског колосека

Члан 3.

Опис индустријског колосека садржи:

- 1) надзорну станицу и станицу из које се индустријски колосек послужује;
- 2) место и смер одвајања индустријског колосека (из једног или оба смера), са назначењем километарског положаја одакле се колосек одваја;
- 3) податке о индустријском колосеку, и то:
 - (1) километарски положај почетка и краја колосека (рачунајући од одвојне скретнице),
 - (2) дозвољено оптерећење по осовини и дужном метру,
 - (3) максимална дозвољена брзина на индустријском колосеку,
 - (4) полупречници кривина,
 - (5) нагиби нивелете колосека,
 - (6) путни прелази и њихово осигурање (навести за све путне прелазе који се налазе на индустријском колосеку тачан положај и начин обезбеђења саобраћаја преко њих),
 - (7) шеме секционисања електрифицираних индустријских колосека,
 - (8) начин осигурања одвојне скретнице и скретница на индустријском колосеку,
 - (9) редован положај одвојне скретнице и скретница на индустријском колосеку,
 - (10) начин заштићивања одвојне скретнице са отворене пруге (заштитним колосеком и заштитним сигнаlima или поседањем скретнице за време саобраћаја преко ње, километарски положај сигнала и удаљеност од одвојне скретнице) и са индустријског колосека (исклизница, колобран, заштитни колосек и др.), евентуално постојање заштитних сигнала са стране индустријског колосека и место уграђивања постројења и сигнала,
 - (11) редован положај заштитних сигнала,
 - (12) зависност између одвојне скретнице и заштитних сигнала, исклизница, колобрана или скретница заштитног колосека и како је остварена та зависност,
 - (13) преглед уређаја и постројења на индустријском колосеку, и то:
 - утоварно - истоварне рампе и постројења, поред којих колосека се налазе, њихова дужина и висина,
 - колске ваге, њихов положај и основне карактеристике,
 - скретнице, њихов положај и које везе остварују,
 - исклизнице, њихов положај и зависност са скретницама,
 - грудобрани, на ком колосеку се налазе и њихов положај, и др,
 - (14) средства за споразумевање између места одвајања индустријског колосека, манипулативних места на индустријском колосеку и надзорне станице и њихово одржавање; средства за споразумевање са другим корисницима индустријског колосека (уколико их има).

Одржавање индустријског колосека

Члан 4.

Део Акта о индустријском колосеку који се односи на одржавање индустријског колосека садржи:

- 1) назив организације која врши одржавање индустријског колосека;
- 2) референтна документа, прописе, упутства о одржавању и документацију по којима се врши одржавање;
- 3) лице које врши надзор, чисти, одржава и осветљава заштитне сигнале и сигнале на скретницама, начин чувања и руковања кључевима скретница;
- 4) списак евиденција које се воде о одржавању индустријског колосека.

Заштита индустријског колосека

Члан 5.

Део Акта о индустријском колосеку који се односи на заштиту индустријског колосека садржи елементе у складу са законима

којима се уређује железница и безбедност железничког саобраћаја, а у складу са месним приликама на индустријском колосеку, као и мере физичко-техничке заштите индустријског колосека.

Железничка возна средства и њихово одржавање

Члан 6.

Део Акта о индустријском колосеку који се односи на железничка возна средства и друга средства изграђена по посебним нормативима и стандардима и њихово одржавање, уколико власник односно ималац индустријског колосека поседује сопствена железничка возна средства садржи:

- 1) врсту железничких возних средстава којима се обавља железнички саобраћај на индустријском колосеку, и то:
 - (1) врсту и тип железничких возних средстава,
 - (2) серијски и индивидуални број железничких возних средстава и
 - (3) основне карактеристике железничких возних средстава по врстама и типовима;
- 2) одржавање железничких возних средстава, и то:
 - (1) организација која врши одржавање железничких возних средстава,
 - (2) референтна документа, прописе, упутства о одржавању и документацију по којима се врши одржавање,
 - (3) план и програм одржавања железничких возних средстава,
 - (4) план и програм контроле њихове техничке исправности.

Организовање и регулисање железничког саобраћаја на индустријском колосеку

Члан 7.

Део Акта о индустријском колосеку који се односи на организовање и регулисање железничког саобраћаја на индустријском колосеку садржи:

- 1) субјекат који врши доставу кола на индустријске колосеке и одвлачење кола са њих и чијим вучним средствима;
- 2) начин обезбеђења саобраћаја при послуживању индустријског колосека;
- 3) начин споразумевања између места одвајања индустријског колосека, манипулативних места на индустријском колосеку и надзорне станице; начин споразумевања са другим имаоцем који користи један заједнички колосек (уколико је такав случај) при чему посебно нагласити ко је одговорно лице;
- 4) начин руковања и лице које рукује заштитним сигнаlima, одвојном скретницом, исклизницом, колобраном и осталим скретницама на индустријском колосеку;
- 5) организацију маневрисања на индустријском колосеку и чије се маневарско особље и вучна средства користе за маневрисање;
- 6) мере безбедности при маневрисању;
- 7) највећу допуштену брзину маневарског састава на индустријском колосеку;
- 8) начин осигурања кола на индустријском колосеку од одбегнућа, као и одређивање величина и мера за одржавање слободног простора поред и између индустријских колосека;
- 9) одређивање места и начина предаје и пријема кола уз назначење колосека на којима се ове радње могу вршити, овлашћења и одговорности;
- 10) радна места која учествују у организацији и регулисању железничког саобраћаја на индустријском колосеку;
- 11) стручну оспособљеност и здравствену способност лица која учествују у организацији и регулисању железничког саобраћаја на индустријском колосеку;
- 12) транспортно-комерцијалне послове који се обављају на индустријском колосеку, ко их обавља и где;
- 13) поступке у случају настанка несрећа и инцидената на индустријском колосеку;
- 14) подучавање лица која раде на индустријском колосеку у погледу познавања Акта о индустријском колосеку, ко прави план подучавања, ко обавља подучавање и која лица треба подучавати;
- 15) манипулацију и транспорт опасне робе уколико се она обавља на индустријском колосеку, и то:
 - (1) навести прописе који се примењују код манипулације и транспорта опасне робе на индустријском колосеку,
 - (2) навести којом опасном робом се манипулише на индустријском колосеку,
 - (3) детаљан преглед карактеристика за класе опасне робе које се манипулишу на индустријском колосеку, карактеристике тих класа и припадност одговарајућим амбалажним групама, као и опасности које изазивају те опасне робе,
 - (4) навести манипулационо место за опасну робу, ограничења и забране на манипулационом месту за опасне материје, поступци на манипулационом месту за време док траје утовар (утакање), истовар (истакање), или претовар (претакање) опасне робе,
 - (5) начин обављања утовара, истовара или претовара опасне робе,
 - (6) обележавање и заштита манипулационог места за опасну робу,
 - (7) обезбеђење превозних средстава на манипулационом месту за време утовара или истовара опасне робе,
 - (8) навести зоне опасности, опрему претакалишта, уређаје за претакање, претакање течних запаљивих опасних роба, заштиту претакалишта ватрогасном опремом,
 - (9) одредбе о обавезној обуци лица који манипулишу опасном робом и ко изводи ово обучавање и
 - (10) превенција, интервенција и заштита при несрећама и инцидентима са опасном робом; основни поступак са настрадалим лицем у несрећи или инциденту.

Завршне одредбе Акта о индустријском колосеку

Члан 8.

Завршне одредбе Акта о индустријском колосеку садрже:

- 1) податке о одговорном лицу које врши надзор над спровођењем одредаба Акта о индустријском колосеку;
- 2) поступак измене Акта о индустријском колосеку и надлежност за доношење;
- 3) датум ступања на снагу.

Прилози Акта о индустријском колосеку

Члан 9.

Прилози Акта о индустријском колосеку су:

- 1) скица свих колосека и колосечних веза индустријског колосека, уређаја и постројења;
- 2) копија употребне дозволе за индустријски колосек;
- 3) копије дозвола за коришћење железничких возних средстава које поседује власник односно ималац индустријског колосека;
- 4) копија уговора о прикључењу индустријског колосека на јавну железничку инфраструктуру.

III. АКТ О ИНДУСТРИЈСКОЈ ЖЕЛЕЗНИЦИ

Садржина Акта о индустријској железници

Члан 10.

Акт о индустријској железници садржи следеће делове:

- 1) опис индустријске железнице;
- 2) железничка возна средства;
- 3) обављање превоза на индустријској железници;
- 4) завршне одредбе и
- 5) прилози.

Опис индустријске железнице

Члан 11.

Опис индустријске железнице садржи:

- 1) опис пруга које чине индустријску железницу (једноколосечне, двоколосечне, електрифициране, неелектрифициране, ширина колосека);
- 2) дужину пруга;
- 3) нагибе пруга;
- 4) највеће допуштене брзине на пругама;
- 5) дозвољена оптерећења по дужном метру и осовини;
- 6) службена места на прузи;
- 7) дужину станичних колосека, по службеним местима и збирно;
- 8) путне прелази и начин осигурања и
- 9) врсте примењених пружних и станичних постројења.

Железничка возна средства

Члан 12.

Део Акта о индустријској железници који се односи на железничка возна средства којима се обавља превоз на индустријској железници садржи:

- 1) врсту и тип железничких возних средстава;
- 2) серијске и индивидуалне бројеве железничких возних средстава и
- 3) основне карактеристике железничких возних средстава по врстама и типовима.

Обављање превоза на индустријској железници

Члан 13.

Део Акта о индустријској железници који се односи на обављање превоза на индустријској железници садржи:

- 1) прописе који се примењују за обављање превоза;
- 2) врсте возова, највеће допуштене дужине, масе возова и брзине возова;
- 3) увођење возова у саобраћај и објављивање њиховог саобраћаја;
- 4) просечни број возова дневно;
- 5) саставе возова;
- 6) маневрисање;
- 7) возно особље;
- 8) обавештавање возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности;
- 9) обезбеђење путева вожње;
- 10) начин регулисања саобраћаја возова у зависности од техничке опремљености пруга;
- 11) изузетно заустављање воза на отвореној прузи, настављање вожње и повлачење воза са отворене пруге;
- 12) регулисање саобраћаја у случајевима сметњи на сигнално-сигурносним уређајима и сметњи на средствима за споразумевање;
- 13) употребу запрежних и локомотива потискивалица (уколико се користе);
- 14) поступке у случају несреће и инцидента;
- 15) уколико је индустријска железница прикључена на јавну железничку инфраструктуру, поступак пријема и отпреме возова (маневарских састава) на и са јавне железничке инфраструктуре и
- 16) стручну оспособљеност и здравствену способност запослених који учествују у обављању превоза на индустријској железници, по врсти радних места.

Завршне одредбе Акта о индустријској железници

Члан 14.

Завршне одредбе Акта о индустријској железници садрже:

- 1) податке о одговорном лицу које врши надзор над спровођењем одредаба Акта о индустријској железници;
- 2) поступак измене Акта о индустријској железници и надлежност за доношење;
- 3) датум ступања на снагу.

Прилози Акта о индустријској железници

Члан 15.

Прилози Акта о индустријској железници су:

- 1) скица индустријске железнице са свим пругама и службеним местима;
- 2) копија уговора о прикључењу индустријске железнице на јавну железничку инфраструктуру, уколико је прикључена.

IV. ЗАВРШНА ОДРЕДБА

Члан 16.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

Број 340-653/2013

У Београду, 6. децембра 2013. године

Директор,
мр Петар Одоровић, с.р.