

**Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) број 2019/778 од 16. маја 2019. године о
измени Уредбе (ЕУ) број 1305/2014 у погледу управљања контролом
промена**

(текст од значаја за ЕЕП)

ЕВРОПСКА КОМИСИЈА,

имајући у виду Уговор о функционисању Европске уније,

имајући у виду Директиву (ЕУ) 2016/797 Европског парламента и Савета од 11. маја 2016. године о интероперабилности железничког система унутар Европске уније ⁽¹⁾, а нарочито члан 5. став 11. те директиве,

с обзиром на то да:

(1) Чланом 19. Уредбе (ЕУ) 2016/796 Европског парламента и Савета ⁽²⁾ Агенцији Европске уније за железнице („Агенција”) налаже се да Комисији упућује препоруке о техничким спецификацијама интероперабилности („ТСИ”) и о њиховој ревизији, у складу са чланом 5. Директиве (ЕУ) 2016/797, као и да се стара о томе да ТСИ буду прилагођене техничком напретку, тржишним трендовима и друштвеним захтевима.

(2) Чланом 13. Делегиране одлуке Комисије (ЕУ) 2017/1474 ⁽³⁾ захтева се да Одељак 7.2. Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) број 1305/2014 ⁽⁴⁾ (ТСИ подсистема телематских апликација за превоз робе) буде измењен ради одређивања измењеног поступка контроле промена за ТСИ подсистема телематских апликација за превоз робе.

(3) На основу члана 5. Уредбе (ЕУ) 2016/796, основана је радна група за подношење предлога препоруке у погледу измена Одељка 7.2. ТСИ подсистема телематских апликација за превоз робе.

(4) Дана 20. априла 2018. године, Агенција је упутила препоруку Комисији о ревизији Одељка 7.2. Анекса Уредбе (ЕУ) број 1305/2014.

¹ СЛ L 138, 26.5.2016, стр. 44.

² Уредба (ЕУ) 2016/796 Европског парламента и Савета од 11. маја 2016. године о Агенцији Европске уније за железнице и о стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) број 881/2004 (СЛ L 138, 26.5.2016, стр. 1).

³ Делегирана одлука Комисије (ЕУ) 2017/1474 о допуни Директиве (ЕУ) 2016/797 Европског парламента и Савета у погледу посебних циљева за израду нацрта, усвајање и преиспитивање техничких спецификација интероперабилности (СЛ L 210, 15.8.2017, стр. 5).

⁴ Уредба Комисије (ЕУ) број 1305/2014 од 11. децембра 2014. године о техничкој спецификацији интероперабилности у вези са подсистемом телематских апликација за превоз робе железничког система у Европској унији и о стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) број 62/2006 (СЛ L 356, 12.12.2014, стр. 438).

(5) Одељак 7.2. Анекса Уредбе (ЕУ) број 1305/2014 који се односи на ТСИ подсистема телематских апликација за превоз робе треба изменити на одговарајући начин.

(6) Треба ажурирати списак релевантних техничких докумената на које се упућује у ТСИ подсистема телематских апликација за превоз робе.

(7) Мере предвиђене у овој уредби у складу су са мишљењем Одбора основаног у складу са чланом 51. став 1. Директиве (ЕУ) 2016/797,

ДОНЕЛА ЈЕ ОВУ УРЕДБУ:

Члан 1.

Одељак 7.2. Анекса Уредбе (ЕУ) број 1305/2014 замењује се Анексом I ове уредбе.

Члан 2.

Додатак I уз Анекс Уредбе (ЕУ) број 1305/2014 замењује се текстом из Анекса II ове уредбе.

Члан 3.

Ова уредба ступа на снагу двадесетог дана од дана објављивања у *Службеном листу Европске уније*.

Ова уредба је обавезујућа у целини и непосредно се примењује у свим државама чланицама.

Сачињено у Бриселу, 16. маја 2019. године

За Комисију

Председник

Жан Клод ЈУНКЕР (Jean-Claude JUNCKER)

АНЕКС I

Одељак 7.2. Анекса Уредбе (ЕУ) број 1305/2014 замењује се следећим:

„7.2. Управљање променама

7.2.1. Процес управљања променама

Поступци управљања променама морају бити осмишљени тако да се обезбеди да се трошкови промена и користи од њих правилно анализирају и да се промене спроводе контролисано. Те поступке Агенција утврђује, успоставља, подржава и управља њима, а они обухватају:

- одређивање техничких ограничења која чине основ промене,
- изјаву о томе ко преузима одговорност за поступке спровођења промена,
- поступак за потврђивање промена које треба спровести,
- политику управљања променама, објављивања, преласка и увођења,
- утврђивање одговорности за управљање детаљним спецификацијама и за обезбеђивање квалитета и управљање конфигурацијом.

Одбор управљање променама (ССВ) чине Агенција, представничка тела из железничког сектора и државе чланице. Таквим учешћем страна обезбеђује се увид у промене које треба извршити и свеобухватна процена њихових последица. Напошетку, ССВ се ставља под покровитељство Агенције.

7.2.2. Специфичан поступак управљања променама за документа наведена у Додатку I ове уредбе

Управљање контролом промена за документе наведене у Додатку I ове уредбе утврђује Агенција у складу са следећим критеријумима:

1. Захтеви за промене који се односе на документе подnose се преко држава чланица или представничких тела из железничког сектора која делују на европском нивоу како је утврђено у члану 38. став 4. Уредбе (ЕУ) 2016/796 Европског парламента и Савета (*), или преко управног одбора за ТСИ подсистема телематских апликација за превоз робе.
2. Агенција прикупља и похрањује захтеве за промене.
3. Агенција подноси захтеве за промене одговарајућој радној групи ERA, која ће их оценити и припремити предлог уз који се, по потреби, прилаже економска процена.

4. Након тога, Агенција сваки захтев за промене и пратећи предлог подноси одбору за управљање променама који ће захтев за промене одобрити, одбити или одложити.

5. Ако се захтев за промене не одобри, Агенција подносиоцу захтева шаље разлог за одбијање или захтев за додатне информације о нацрту захтева за промене.

6. Ако се захтев за промене потврди, мења се технички документ.

7. Ако се не може постићи консензус о одобрењу захтева за промене, Агенција Комисији доставља препоруку за ажурирање докумената наведених у Додатку I заједно са нацртом нове верзије документа, захтевима за промене и њиховом економском проценом и те документе чини доступним на свом веб сајту.

8. Нова верзија техничког документа са одобреним захтевима за промене чини се доступном на сајту Агенције. Агенција обавештава државе чланице преко Одбора основаног у складу са чланом 29. став 1. Директиве 2008/57/ЕЗ.

9. Ако би захтев за промене налагао измену правног текста ТСИ подсистема телематских апликација за превоз робе, Агенција Европској комисији шаље захтев за ревизију ТСИ подсистема телематских апликација за превоз робе и/или захтева техничко мишљење Агенције.

Ако управљање контролом промена утиче на елементе у општој употреби у оквиру ТСИ подсистема телематских апликација за превоз путника, промене се врше тако да остану у складу са спроведеном ТСИ подсистема телематских апликација за превоз путника да би се постигла најбоља могућа синергија.

(* Уредба (ЕУ) 2016/796 Европског парламента и Савета од 11. маја 2016. године о Агенцији Европске уније за железнице и о стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) број 881/2004 (СЛ L 138, 26.5.2016, стр. 1).”

АНЕКС II

Додатак I уз Анекс Уредбе (ЕУ) број 1305/2014 замењује се следећим:

„Додатак I

Списак техничких докумената

Број	Упућивање	Наслов
1.	ERA-TD-100	ТСИ ПОДСИСТЕМА ТЕЛЕМАТСКИХ АПЛИКАЦИЈА ЗА ПРЕВОЗ РОБЕ – АНЕКС А.5: СЛИКЕ И ДИЈАГРАМИ ТОКА ПОРУКА ТСИ ПОДСИСТЕМА ТЕЛЕМАТСКИХ АПЛИКАЦИЈА ЗА ПРЕВОЗ РОБЕ
2.	ERA-TD-101	Анекс Г.2: Додатак А (планирање пута теретних кола / ИТЈ)
3.	ERA-TD-102	Анекс Г.2: Додатак Б – Оперативна база података за теретна кола и интермодалне јединице База података (WIMO)
4.	ERA-TD-103	Анекс Г.2: Додатак В – Референтне датотеке
5.	ERA-TD-104	Анекс Г.2: Додатак Д – Заједнички интерфејс
6.	ERA-TD-105	Анекс Г.2: Додатак Ђ – Модел за податке и поруке ТСИ подсистема телематских апликација за превоз робе”